

FÖR ÅR 1896.

godstrafiken

J. C. FRENCKELL & SONS BOKTRYCKERI.

# Detaljerad godsstatistik

för år 1896

omfattande

- A. 1. Tabell öfver vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag, som under år 1896 blifvit *afsända* från hvarje station.
  - A. 2. Tabell öfver vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag, som under år 1896 blifvit *afsända* från enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar.
  - B. 1. Tabell öfver vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som under år 1896 *anländt* till hvarje station.
  - B. 2. Tabell öfver vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som under år 1896 *anländt* till enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar.
-



## A. 1. Tabell öfver vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag,

Vigten är angifven i

Från station.	Transportrelationer *).	I. Till jordbruket hänförliga											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn.	4. Span- mål, öfriga slag.	5. Mjöl, kli, gryner.	6. Rot- frukter.	7. Hö, halm.	8. Mjöl.	9. Smör.	10. Kött och fläsk.	11. Ost och öfriga lada- gärdsprodukter.	12. Torf- och torf- strö.
Från stationerna vid Helsingfors—													
Helsingfors . .	205	1'121,3	19,2	945,1	35,1	3'358,2	133,7	6,6	4	71,5	68,8	8,3	4—
H:fors hamn . .	102	364,6	7,5	260,4	90,4	6'356,8	27,8	—	—	3	—	—	—
Sörnäs . . . . .	80	347,1	68,6	514,4	125,2	422,8	—	—	—	—	—	—	2,9
Malm . . . . .	43	1	6	1	6,6	1	1,6	4—	8	1	8	—	—
Dickursby . . .	72	58—	39,1	—	174,6	63,2	2—	26,5	184,6	—	2,5	—	—
Korso . . . . .	8	—	8	—	—	—	3	—	9,5	—	—	—	—
Kervo . . . . .	45	5	2,2	1,8	23,6	4,3	12,1	73,6	567,6	—	2,7	—	—
Träskända . . .	67	5	177,5	3	17,7	8,4	22,5	15,9	1'307,6	11,1	8,6	—	—
Jokela . . . . .	44	—	33,5	—	—	4	11,1	28,4	268,4	5	25,6	—	—
Hyvinge . . . .	67	—	12,8	—	40,1	19,5	36,2	2,2	610,4	22—	29,6	2,2	20,9
Riihimäki . . .	79	—	—	—	28,7	13,2	50,4	5,3	409,3	8,8	27—	—	341,1
Ryttylä . . . . .	58	—	1,9	—	120,8	1,3	1,2	107—	215,4	8,1	12—	—	—
Leppäkoski . . .	42	—	9	—	7,5	1—	8,8	1,2	171,2	—	6,5	—	—
Turengi . . . . .	64	26,3	29,2	27,2	16,6	37,7	102,5	42,1	293,1	90,1	23,5	5—	—
Tavastehus . . .	146	61,6	418,9	9,4	43,3	923,4	245,8	304,8	165,8	112—	500—	9	—
Hikie . . . . .	33	3	30,5	—	18,9	15,4	8,9	29,7	14,1	1,9	23,7	—	—
Ois . . . . .	50	—	—	—	98,7	5	5,7	91,5	610,5	7,2	40,2	—	—
Lappila . . . . .	23	1	27,1	—	8,4	1,7	2,1	22,8	—	1,2	12,6	—	—
Järvelä . . . . .	71	—	—	—	113,9	35,9	32,6	125,7	328,7	91,4	55,3	15,9	—
Herrala . . . . .	37	—	6,4	—	37,4	8,1	4,9	18,8	—	12,4	5,8	4	—
Lahtis . . . . .	117	—	—	—	213,8	122,8	23,4	47—	37,7	162,5	140,1	45,5	—
Vesijärvi . . . .	131	—	—	—	39,5	24,9	15,1	—	—	725,2	130,9	44,1	—
Villåhtis . . . . .	43	—	—	—	11,1	6,6	2,1	8,4	6,2	13,2	8,3	59,2	—
Nyby . . . . .	64	—	58,2	—	62,5	20,7	5,7	26,6	—	52,8	18,2	54,2	—
Kausala . . . . .	99	23—	194,2	17,8	14,6	31,6	4,7	58,9	14,8	57,2	26,9	171,1	—
Kymmene . . . .	58	9,2	304,2	7	2,7	27,1	1,2	143,7	72,8	18,3	12,2	106,8	—
Kouvola . . . . .	107	4	10,1	—	29,8	67,6	9,5	17—	187,8	26,6	21,5	17,4	—
Uttis . . . . .	39	—	4	—	1	1	2,5	6,4	—	9	2—	16,1	—
Kaipiais . . . . .	54	—	—	—	3—	—	2	—	2,8	1	4,7	—	—
Davidstad . . . .	83	—	—	—	2,1	66,1	7,9	—	1,7	18,7	42,9	—	—
Luumäki . . . . .	34	—	—	—	4,1	2,8	7,6	5,1	2,4	3,2	7	1	—
Pulsa . . . . .	27	—	—	—	7,6	2	2—	—	—	—	3	—	—
Simola . . . . .	34	—	—	—	1,8	4	1,2	—	—	4	3	—	—
Villmanstrand . .	117	—	—	—	10,7	27,7	9,8	—	2—	96,7	23,8	—	—
Nurmis . . . . .	49	—	—	—	3	1	1,9	7,6	5	—	1	—	—
Hovinmaa . . . .	47	—	3	—	—	6,7	4,6	31,6	27,6	—	1	—	—
Viborg . . . . .	171	490,5	51,2	6	845,3	7'883,6	291,8	454,3	3,4	70,9	67,2	5	5
Viborgs hamn . .	25	—	—	—	2,9	136,7	—	—	—	—	—	—	—
Säiniö . . . . .	83	48,9	3,9	—	—	2'447,4	7,4	416,4	472,6	1	6	—	—
Kämärä . . . . .	15	—	2	—	—	1	7	16,6	6,9	—	5	—	—
Galitzino . . . .	50	1	—	—	4,7	3	3	2,5	—	9,6	2	1,8	—
Perkjärvi . . . .	89	—	—	—	16,8	1'189,4	14,8	31,1	8,9	12,6	4—	—	—
Nykyrka . . . . .	36	—	9	—	4,2	2,3	18,7	140,3	170,1	1	1,7	—	1
Transport	2'908	2'552,5	1'500,3	1'777,8	2'285,1	23'337,1	1'143,3	2'319,6	6'175,6	1'707,7	1'352,4	549,5	369,5

\*) Sifferorna i denna kolumn angifva antalet af de stationer, till hvilka godssändningar under året afgått från

som under år 1896 afsändts från hvarje station.

ton jemte en decimal.

I. Varuslag.			II. Till skogshandteringen hänförliga varuslag.						III. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.				
13.	14.	1-14.	15.	16.	17.	18.	19.	15-19.	20.	21.	22.	23.	20-23.
Göd-sel-äm-nen.	Öfriga hithö-rande.	Summa.	Bark.	Tjära, lack och harts.	Plankor och bräder.	Rund-virke, stock o. props.	Ved och öfriga trävaror.	Summa.	Trä-pap-pers-massa.	Lump.	Papper.	Papp och öfriga.	Summa.
1'300,5	412,2	7'484,9	—	529,9	967,2	1'280,4	669—	3'446,5	—	154,2	162—	117,4	433,6
2'732,5	64,1	9'904,4	—	108,9	4	16—	185,6	310,9	258,1	54,8	11,6	—	324,5
204,4	—	1'685,4	—	434,5	5'011,2	—	645,4	6'091,1	—	2—	—	—	2—
18—	—	32,8	—	—	32,8	—	86,2	119—	—	114,8	—	—	114,8
465,9	252,8	1'269,2	8	10,1	3,7	—	2'151—	2'165,6	—	—	—	—	—
—	—	10,6	—	—	—	97—	5'939,2	6'036,2	—	—	—	—	—
1,2	—	689,6	—	3,1	4	—	2'436,3	2'439,8	—	1,8	—	—	1,8
—	3,3	1'573,4	1,9	—	770,6	679,4	4'014,7	5'466,6	—	14,4	—	—	14,4
3,4	—	371,3	5	—	1'396,5	611,5	7'366,5	9'375—	—	2	—	—	2
7	2	796,8	—	2,6	348,9	10—	3'442,3	3'803,8	—	8	—	—	8
11,5	6	895,9	—	17,9	270,4	47—	4'226,4	4'561,7	—	—	—	—	—
3,8	1,1	472,6	—	12,4	—	—	944—	956,4	—	1	748,6	—	748,7
4	—	197,5	—	—	839,2	7—	308,9	1'155,1	—	—	—	—	—
—	1,4	694,7	—	11,4	278—	—	2'317,7	2'607,1	—	3,7	1	—	3,8
49,7	8,3	2'843,9	—	46,3	15'890,4	41,4	1'867,1	17'845,2	49,5	12,3	2'506,6	—	2'568,4
2,3	—	145,7	—	—	226,9	482,3	3'492,1	4'201,3	—	—	—	—	—
5	—	854,8	—	—	708,8	—	9'296,2	10'005—	—	—	—	—	—
3	—	76,3	—	—	36—	39—	6'129,6	6'204,6	—	2	—	—	2
8,4	14,9	822,7	3,5	1,5	152,5	368,2	5'739—	6'264,7	—	—	—	—	—
—	—	94,2	—	6	—	249,5	6'840,9	7'091—	—	—	—	—	—
58,1	1,1	852—	—	—	—	—	5'736—	5'736—	—	—	1,8	—	1,8
—	2	979,9	5—	58,2	51'878,6	4'907—	7'684,8	64'533,6	438—	4,9	495,2	—	938,1
—	—	115,1	—	—	—	—	1'758,4	1'758,4	—	1,7	—	—	1,7
5,4	3,6	307,9	—	—	—	51—	1'304,6	1'355,6	—	8,4	—	—	8,4
12,1	1,7	628,6	2	—	—	176,6	1'064,9	1'241,7	—	14—	—	—	14—
7—	3,5	709,4	—	—	18,5	387—	416,3	821,8	130,4	1,8	19,1	19,4	170,7
32,5	4,9	425,1	—	2,6	—	—	95,4	98—	4'080,3	45,7	6'288,1	1'654,6	12'068,7
—	—	28,5	—	—	—	—	764—	764—	—	5	—	—	5
2,1	—	12,9	18,2	26,4	—	361,4	5'341—	5'747—	32,5	1,9	—	408,2	442,6
2,2	2,3	143,9	21,9	95,2	—	—	4'526,9	4'644—	—	3—	—	—	3—
5	2,2	28,7	1,1	3,4	—	44,5	1'478,1	1'527,1	—	2	—	1	3
—	—	10,1	1	4,2	6,5	—	1'672,1	1'682,9	—	—	—	—	—
—	—	4,1	—	2—	1,5	—	2'380—	2'383,5	—	5	1	—	6
12,7	2,6	186—	231,7	1	3,3	—	1'917,3	2'152,4	—	143,8	3	1	144,2
—	—	10,5	—	—	28—	7—	3'777—	3'812—	8,6	—	175,2	—	183,8
—	—	70,9	—	—	—	—	2,3	2,3	—	—	1'157,9	—	1'157,9
378,4	97,8	10'636—	3,8	160,8	618,4	69,4	1'440,9	2'293,3	4	196—	166,6	81,3	444,3
—	—	139,6	—	—	—	—	15,3	15,3	—	—	—	—	—
—	1	3'397,4	—	—	1'020,7	161,6	2'979,3	4'161,6	—	—	—	—	—
—	2	25,2	—	—	158,6	933,6	8'590,5	9'682'7	—	—	—	—	—
—	1,3	20,8	—	—	—	24,5	9'781,3	9'805,8	—	—	—	—	—
—	9,9	1'287,5	—	—	—	—	6'317,3	6'317,3	—	4	—	—	4
4	—	338,8	—	—	—	18—	5'003—	5'021—	—	—	—	—	—
5'314,9	890,3	51'275,6	288,7	1'532,1	80'668—	11'070,3	142'144,8	235'703,9	4'997,8	782,1	11'733,2	2'281,1	19'794,2

vidstående station.



## A. 1. Tabell öfver vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag,

Vigten är angifven i

Från station.	IV. Till Mineral- och metallindustrin hänförliga varuslag.										V. Till öfriga industrier hän-			
	24. Malmer.	25. Stenar, kalk och cement.	26. Sand o. öfriga jordarter.	27. Kol.	28. Tack- och skrot-jern.	29. Jernvaror.	30. Öfriga metaller.	31. Tegel.	32. Öfriga.	24-32. Summa.	33. Asfalt och -filt.	34. Garn, väfnader m. m.	35. Hudar och läder.	36. Glasvaror.
Från stationerna vid Helsingfors—														
Helsingfors . . .	—	3'840,9	97,7	599,2	223,3	4'718,9	367,4	506,3	863—	11'216,7	1'188—	767,9	381,7	281,1
H:fors hamn . . .	10,5	1'451,7	645,2	1'172,7	1'371,9	2'912,9	13,2	807,9	78,3	8'464,3	16,8	780,4	97,7	7,8
Sörnäs . . .	13,9	3'185,2	163,1	—	316,4	5'371,2	3,3	36,4	60,5	9'150—	—	12,7	2,3	67—
Malm . . .	—	—	17'016,9	—	—	15,1	—	4	1,5	17'033,9	6	3,9	3,7	2,6
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	13,9	—	1'746,3	1	1'760,3	3	4,1	—	5—
Korso . . .	—	—	—	—	—	—	—	1'135,2	—	1'135,2	—	—	—	5
Kervo . . .	—	—	22,5	—	3	5,4	—	12'617,6	51,5	12'697,3	1,4	4,1	2	19,6
Traskända . . .	—	—	—	—	—	222,3	—	177,2	—	399,5	—	3,8	2,1	9,8
Jokela . . .	—	—	5	8,9	—	16,6	—	17'105,1	—	17'131,1	1	3,2	1,7	4,6
Hyvinge . . .	—	3	2'016,4	—	—	22,8	—	234,9	—	2'274,4	9	62,4	5	42—
Riihimäki . . .	—	7	1	—	—	4,2	5	2	1,6	7,3	—	26,8	7,6	141,5
Ryttylä . . .	—	—	—	2,4	—	16,9	3	2'932,5	—	2'952,1	1,4	2,5	2,6	10,5
Leppäkoski . . .	—	1	1	—	—	7,4	4	20'715,1	4	20'723,5	7	—	3	1,6
Turengi . . .	—	37,3	—	—	—	17,4	—	—	1—	55,7	1,6	12,1	7	5,5
Tavastehus . . .	—	35—	9,1	2,6	2,3	172,1	3,1	367,1	16,8	608,1	15,1	196,4	54,4	15,7
Hikie . . .	—	—	—	—	—	1,6	—	—	—	1,6	—	5	3,8	9,5
Ois . . .	—	—	—	—	—	6	2,4	6'234,3	—	6'237,3	—	3,4	2	5,7
Lappila . . .	—	—	—	—	—	1,1	—	—	—	1,1	—	2,3	3	3,1
Järvelä . . .	—	7	—	—	—	4,9	—	3'328,5	22,7	3'356,8	—	108,4	1—	7,5
Herrala . . .	—	4,1	—	1,4	—	1,7	—	—	—	7,2	8	3	5	1,7
Lahtis . . .	1	2,9	—	2	—	51,8	6,9	339,1	—	401—	—	159,4	32,9	3,4
Vesijärvi . . .	—	—	—	7—	—	205,6	24,9	26—	1,5	265—	—	18,2	40,9	16,2
Villåhtis . . .	—	—	—	—	—	2—	—	31,5	—	33,5	—	5	2	4
Nyby . . .	—	6,5	—	—	—	4,6	—	—	2	11,3	—	3,4	4,9	4,5
Kausala . . .	—	—	7,1	—	—	11,2	—	—	1,1	19,4	—	28,1	17,4	4,5
Kymmene . . .	—	1,1	45—	—	—	137,9	—	21,5	—	205,5	—	2,2	1,9	5,1
Kouvola . . .	—	7,5	409,6	—	—	163,1	32,1	109,8	1,1	723,2	1—	7,8	2,1	15—
Uttis . . .	—	—	—	—	—	3,1	3	—	—	3,4	—	1	—	486—
Kaipiais . . .	—	1,6	—	—	—	9,2	1	5	—	11,4	—	1,1	2,6	19,6
Davidstad . . .	—	1	—	—	—	7,3	7	1,6	4	10,1	—	1,1	4,6	481,6
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	1,4	—	15,6	—	17—	—	2	7	8
Pulsa . . .	—	—	—	2,5	—	9	—	—	—	3,4	—	1	1	1
Simola . . .	—	277—	—	—	—	1—	2	—	—	278,2	—	—	2,1	9,3
Villmanstrand . . .	—	1'701—	9	28,9	1	229,7	9,9	15,5	1,7	1'987,7	1,5	19,8	25,9	41—
Nurmis . . .	—	—	4	—	2	14,5	—	2,5	9	18,5	—	7	27,2	1—
Hovinmaa . . .	—	2	—	—	—	11—	—	244—	427,2	682,4	—	7,5	—	1,2
Viborg . . .	2—	1'442,1	444—	137—	—	3'883,5	67,4	715,7	62—	6'753,7	581,3	290,2	257,4	1'544,1
Viborgs hamn . . .	—	20,7	8	—	—	42,1	—	37,5	—	101,1	7,3	—	—	—
Säiniö . . .	—	4,5	15—	—	—	686,7	7	3'945,3	4	4'652,6	—	1—	1	1,2
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	30,9	—	8,7	—	—	3	39,9	—	3	—	1,6
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	4—	—	—	189,6	193,6	—	2,4	—	20,2
Nykyrka . . .	—	1,6	—	—	—	25,4	1	—	—	27,1	—	2,3	5,4	19,1
Transport	26,5	12'022,8	20'894,4	1'993,2	1'914,5	19'031,7	533,9	73'451,1	1'783,9	131'652,5	1'818,8	2'541,8	987,7	3'318,2

som under år 1896 afsändts från hvarje station. (Forts.)

ton jemte en decimal.

förliga varuslag.		VI. Närings- och njtningsmedel, utom förut nämnda.										VII. Diverse.				1-48.
37.	38-37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	38-45.	46.	47.	48.	46-48.	Summa	
Öfriga.	Summa.	Fisk.	Salt.	Kaffe, the och kakao.	Soc- ker.	Brän- vin och viner.	Öl och malt- dryc- ker.	Bär och fruk- ter.	Öf- riga.	Summa.	Kemi- kalier, droger och färger.	Oljor och lys- äm- nen.	Öfriga varor.	Summa.	summa- rum för I-VII.	
Tavastehus-S:t Petersburgs jernväg.																
1'534,9	4'153,6	737,1	807,3	907,3	2'549-	786,4	521,5	236,2	954,8	7'499,6	1'143,9	670,8	3'518,5	5'333,2	39'568,1	
213,9	1'116,6	895,9	1'154,2	164,8	907,2	36-	-	26-	512,6	3'696,7	1'397,7	147,6	850,5	2'395,8	26'213,2	
100,9	182,9	3,7	2'304,3	-	-	-	20--	1	-	2'328,1	500-	3'652,7	733,8	4'886,5	24'326-	
11,7	22,5	1,7	-	-	-	-	-	2	1	2-	-	-	26,4	26,4	17'351,4	
1,3	10,7	4	2	-	-	-	-	5	1	1,2	4,1	1	20,2	24,4	5'231,4	
5	1-	3	-	-	-	-	-	1	1	5	-	-	51,6	51,6	7'235,1	
4,9	30,2	1,4	2	1	-	-	-	1,6	4,9	8,2	4	2	97-	97,6	15'964,5	
141-	156,7	1,3	1-	-	-	-	-	4,9	26-	33,2	2,5	2	38,2	40,9	7'684,7	
1,8	11,4	3,8	-	-	-	-	-	5	7,3	11,6	-	-	29-	29-	26'929,6	
8,1	113,9	12,8	11,2	-	-	-	-	-	24,3	48,3	-	-	62,9	62,9	7'100,9	
26,2	202,1	12,7	1	2	1	3	-	1,4	5-	19,8	6	1,2	408,1	409,9	6'096,7	
2-	19-	5,1	-	-	-	-	-	2	6,7	12-	-	-	15,8	15,8	5'176,6	
8	3,4	2,3	-	-	1	-	-	1,1	1-	4,5	-	-	74,3	74,3	22'158,3	
2,6	22,5	2,4	1	3	1-	345,5	-	1,8	5,5	356,6	1,5	3,5	152,5	157,5	3'897,9	
57,4	339-	193,8	25,8	10,8	18,6	4-	109,8	3,1	91,2	457,1	7,9	27,1	382,9	417,9	25'079,6	
1,6	15,4	1-	4,7	-	-	-	-	1	7,7	13,5	-	-	11,7	11,7	4'389,2	
1,6	10,9	2,7	-	-	-	-	-	3	15,3	18,3	-	-	15,6	15,6	17'141,9	
3,7	9,4	-	-	-	-	-	-	3	3,1	3,4	-	-	2,2	2,2	6'297,2	
4,5	121,4	19,4	5,3	1,5	2,2	-	-	-	37,2	65,6	6	3,6	26,4	30,6	10'661,8	
3,2	6,5	8,9	-	-	-	-	-	-	9,8	18,7	-	-	8,1	8,1	7'225,7	
9,7	205,4	17,2	173-	12,9	17-	30-	25,8	1,7	54,7	332,3	1-	17,5	96,5	115-	7'643,5	
14,1	89,4	61,9	8,8	1,5	1,3	292,9	1	15,5	27,5	409,5	8	61,7	129,7	192,2	67'407,7	
8	1,9	6	-	1	-	-	-	3	2-	3-	-	-	3,9	3,9	1'917,5	
2,7	15,5	9-	-	2	8	84,7	-	1,6	10,6	106,9	-	7,9	18,1	26-	1'831,6	
12,3	62,3	13,8	15,6	4	-	-	9,6	2,1	28,6	70,1	1	4,5	39,2	43,8	2'079,9	
3,7	12,9	5	1,7	-	1	-	45,1	-	26,9	74,3	-	6	37,5	38,1	2'032,7	
6,6	32,5	15-	7,1	9	8	-	5	1-	17-	42,3	5,9	6,4	50,1	62,4	13'452,2	
4	486,5	1	-	-	-	-	-	3,9	1,2	5,2	-	-	9,1	9,1	1'297,2	
1,2	24,5	2,9	-	-	-	-	-	4,9	7,7	15,5	271,7	9	12,8	285,4	6'539,3	
4,2	491,5	5,5	9,4	1,3	3,4	-	-	5,4	6-	31-	201,1	2	16,4	217,7	5'541,2	
3	2-	6	6,3	-	-	1	-	2,7	6,2	15,9	-	-	3-	3-	1'594-	
-	3	-	-	-	-	-	-	-	5,1	5,1	-	-	9	9	1'702,7	
2	11,6	1,7	-	-	-	-	-	-	6	2,3	18,5	-	32,8	51,3	2'731,6	
231,9	320,1	11,2	3	1	9	5,9	2-	3,2	86-	109,6	-	23-	513,3	536,3	5'436,3	
3,6	32,5	-	-	-	-	-	-	-	18,9	18,9	-	-	15,2	15,2	4'091,4	
2	8,9	3	2	-	-	-	-	1	1-	1,6	-	-	15,3	15,3	1'939,3	
350,3	3'023,3	2'166,7	2'466,3	686,8	1'364,7	132-	520,2	54,5	1'812,5	9'203,7	1'368,1	976,2	2'266-	4'610,3	36'964,6	
-	7,3	31-	12,5	-	20,1	-	-	-	1-	64,6	26,2	4	3,8	30,4	358,3	
1,8	4,1	1-	1	-	1	-	-	-	9,9	11,1	1	3	25,9	26,3	12'253,1	
1	3	-	-	-	1	-	-	5	8	1,4	-	-	2,3	2,3	9'712-	
-	1,9	1,2	-	-	-	-	-	1,2	2,4	4,8	-	-	49,7	49,7	9'922,9	
1,6	24,2	13,4	6,2	-	-	2	-	5-	6,1	30,9	-	-	209,2	209,2	8'063,1	
4	27,2	13,5	3	1	3	-	8	2,9	3,1	21-	2	1,5	77-	78,7	5'513,8	
2'768,7	11'435,2	4'273,8	7'022,2	1'789,3	4'887,8	1'718-	1'255,4	384,9	3'848,5	25'179,9	4'952,9	5'608,1	10'153,4	20'714,4	495'755,7	



## A. 1. Tabell öfver vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag,

Vigten är angifven i

Från station.	Transportrelationer*).	I. Till jordbruket hänförliga											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Råg.	Hafre.	Korn.	Spanmål, öfriga slag.	Mjöl, kli, gryner.	Rotfrukter.	Hö, halm.	Mjölkl.	Smör.	Kött och fläsk.	Ost och öfriga lakt-gärdsprodukter.	Torf och torfströ.
Transport	2'908	2'552,5	1'500,3	1'777,8	2'285,1	23'337,1	1'143,3	2'319,6	6'175,6	1'707,7	1'352,4	549,5	369,5
Mustamäki . . .	44	—	—	—	—	7—	25,1	21—	49,7	1	5	—	6
Raivola . . .	51	66,5	1—	—	98,5	105,3	6,8	—	44,6	7	4	1	756,3
Terijoki . . .	51	—	—	—	7,9	1,3	17,8	1,2	—	1,2	7	—	4
Valkeasaari . . .	22	—	—	—	2	15,3	1,7	2	87,6	—	1,3	—	—
Levaschovo . . .	16	2	1	—	4	423,3	1	—	89,8	—	8	—	1'795—
Pargala . . .	13	—	2	—	—	2—	1	—	11—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	9	—	—	—	9	1	11—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	17	—	—	—	55,9	112,1	1—	—	1,8	4	—	—	—
S:t Petersburg	173	8'634,2	4'071,4	2'089—	1'030,5	30'328,5	662,2	38,1	—	175,2	1'746,6	40,3	—
Summa	3'304	11'253,4	5'573—	3'866,8	3'479,4	54'332—	1'869,1	2'380,1	6'460,1	1'885,3	3'102,1	589,9	2'921,8
Från stationerna vid													
Noppo . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rajamäki . . .	89	—	1	—	40,7	49,6	2,8	4—	24,4	2	1—	—	—
Korpi . . .	144	—	—	—	3	29,4	13,8	—	12,2	3—	1,2	2,2	—
Nummela . . .	51	1	7,7	—	2	3,3	7,4	—	10,8	58,1	2,1	9	—
Lojo . . .	87	69—	3,4	1,8	7	38—	15,5	5,5	118,1	203,5	5,7	—	—
Svartå . . .	66	44,9	1,6	—	29,7	4,9	25,4	16,6	333,6	60,2	12,4	—	—
Karis . . .	144	2—	6	—	33,1	16,9	16,4	131,7	165,4	36,7	24,9	—	—
Ekenäs . . .	113	6	24,6	111,1	179,4	499,8	61,3	282,1	114,4	243,4	17,2	1,2	—
Lappvik . . .	18	1,2	6	1—	3	—	3,5	5	75,6	2	1,4	—	—
Hangö . . .	171	—	—	3,1	121,2	2'678,3	37,1	55,8	3,9	13,8	104,8	7	—
Summa	884	117,8	38,6	117—	405,6	3'320,2	183,2	496,2	858,4	619,1	170,7	5—	—
Från stationerna vid Åbo—													
Parola . . .	61	9	48,6	1,4	15,3	2,6	191,4	120,1	410,6	78,5	9,6	1,5	—
Iittala . . .	82	—	—	—	91,7	8	16,4	70,6	3,9	20,3	92,5	4	—
Kuurila . . .	42	11,1	258,3	3,5	1,4	1,7	3,4	44,7	250,4	13,3	6—	—	—
Toijala . . .	74	103,1	385,7	—	62,3	16—	6,1	128,7	196,1	51,7	69,4	1	—
Urdiala . . .	122	20,4	834,7	36—	1	5,6	7,7	81,9	476,5	254,1	184,8	2	—
Forssa . . .	128	53,2	255,9	—	—	2	2	313,9	91,4	85,1	14,5	5	—
Koivisto . . .	101	24,7	592,5	—	120,6	4	8	—	130,8	110,4	124,2	7	—
Ypäjä . . .	33	8,8	489,4	1	1	9	4,1	—	6,2	78,1	19,1	1—	—
Loimijoki . . .	122	263,5	2'353,9	7,6	2	37,4	3,8	2,9	26,1	191,4	55,3	4	1
Mellilä . . .	42	60,7	599,2	3	192—	3,7	5	1,2	11—	24,4	2,3	—	1'104,8
Kyrö . . .	34	2	441—	6	—	5,5	1,4	—	2	51,1	3	—	—
Aura . . .	31	—	1'289—	—	2	2,4	9	—	4	49—	—	7	—
Lundo . . .	12	1	59—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—
Åbo . . .	168	—	390,7	—	172,4	1'965,2	103,6	—	—	182,6	27,2	11—	—
Åbo hamn . . .	84	96,5	—	302,4	28,7	337,8	—	—	—	—	—	—	—
Viiala . . .	67	23,5	110,8	—	21,3	13,8	4,6	33,1	297,8	36,1	68—	2	—
Lembois . . .	70	190,3	58,4	42,7	19,3	6,2	26,1	5,4	691,6	37,9	52,1	—	—
Tammerfors . . .	187	7	66,6	15,2	49,8	1'087—	16,1	1,7	82,6	245,1	84,9	1,4	6,3
Summa	1'460	857,7	8'233,7	409,8	775,4	3'437,2	387,1	804,2	2'675,9	1'509,1	810,3	18,1	1'111,2

\*) Siffrorna i denna kolumn angifva antalet af de stationer, till hvilka godssändningar under året afgått från



som under år 1896 afsändts från hvarje station.

ton jemte en decimal.

I. Varuslag.			II. Till skogshandteringen hänförliga varuslag.						III. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.				
13.	14.	1—14.	15.	16.	17.	18.	19.	15—19.	20.	21.	22.	23.	20—23.
Göd-sel-äm-nen.	Öfriga hithö-rande.	Summa.	Bark.	Tjära, lack och harts.	Plankor och bräder.	Rund-virke, stock o. props.	Ved och öfriga trävaror.	Summa.	Trä-pap-pers-massa.	Lump.	Papper.	Papp och öfriga.	Summa.
5'314,9	890,3	51'275,6	288,7	1'532,1	80'668—	11'070,3	142'144,8	235'703,9	4'997,8	782,1	11'733,2	2'281,1	19'794,2
—	—	104—	—	34,7	17,2	891,7	10'065,2	11'008,8	—	—	—	—	—
—	—	1'080,2	—	68,1	—	6,7	18'017,8	18'092,6	—	—	—	—	—
—	—	30,5	—	17,2	—	46,4	456,1	519,7	—	—	18,5	—	18,5
—	—	106,5	—	16,6	—	—	2'575,6	2'592,2	2'067,4	—	8	—	2'068,2
—	2	2'309,7	—	7,7	39—	752,6	2'166,7	2'966—	—	—	—	—	—
—	—	13,3	—	—	1'782,5	12—	226,9	2'021,4	—	—	—	—	—
—	—	12—	—	—	—	—	7—	7—	—	—	—	—	—
—	—	171,2	—	—	—	—	480,4	480,4	—	—	—	—	—
1'098,6	1'853,9	51'768,5	—	62—	3'724,2	100,9	4'662,1	8'549,2	—	1'719,4	241,8	5,1	1'966,3
6'413,5	2'744,4	106'871,5	288,7	1'738,4	86'230,9	12'880,6	180'802,6	281'941,2	7'065,2	2'501,5	11'994,3	2'286,2	23'847,2
<b>Hangö-Hyvinge jernväg.</b>													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	122,8	—	5	177,4	1'660,5	5'211—	7'049,4	—	8	—	—	8
4	3	62,8	—	—	8'460,9	1'338,5	10'318,9	20'118,3	981,2	—	—	—	981,2
5,4	3	96,3	—	3	565,4	275,5	1'100,7	1'941,9	3	11,2	—	—	11,5
22,6	15,1	498,9	—	—	507,5	1'741,5	1'390—	3'639—	—	14,1	—	9,4	23,5
—	1,1	530,4	—	1,8	29'010,6	772,2	1'960,9	31'745,5	—	1,7	—	—	1,7
—	11,6	439,3	—	—	6	154—	48,3	202,9	—	14,3	—	—	14,3
5—	—	1'540,1	—	—	10,7	12—	134,4	157,1	—	6,6	3,9	—	10,5
—	—	84,3	7	1—	—	—	260,1	261,8	—	—	—	—	—
1'572,4	481,5	5'072,6	34,9	55,4	1'779,7	72,3	803,8	2'746,1	32,6	2—	45,9	1,5	82—
1'605,8	509,9	8'447,5	35,6	59—	40'512,8	6'026,5	21'228,1	67'862—	1'014,1	50,7	49,8	10,9	1'125,5
<b>Tammerfors-Tavastehus jernväg.</b>													
1,9	1,8	884,2	1,2	1	4—	—	42,7	48—	—	6	—	—	6
1,9	1	298,6	2,2	—	—	—	2'342,5	2'344,7	—	4	—	—	4
7	—	594,5	8	1	744,9	—	84,8	830,6	—	9	1	—	1—
22,8	—	1'042—	3,8	—	42—	19,3	36,5	101,6	272,3	9,4	1'357,9	—	1'639,6
2,9	2	1'905,1	72,6	12,9	788,8	371,4	1'469,7	2'715,4	—	8,6	—	—	8,6
3,4	2—	820,3	—	2,1	—	—	4'738,6	4'740,7	—	52,9	—	—	52,9
20,5	4	1'126—	3,4	33,5	697,5	207—	14,5	955,9	—	31—	—	—	31—
—	1,3	609,1	5,5	—	336,8	8'266,7	51,2	8'660,2	—	4,2	—	—	4,2
17,5	4,2	2'964,3	—	2	11'130—	2,4	2'200,3	13'332,9	—	17,3	1	—	17,4
79,1	16,6	2'095,8	3,5	—	132—	212,6	1'827,4	2'175,5	—	5,2	1	—	5,3
1,2	9	502,4	—	—	8'584,5	189—	2'205,3	10'978,8	—	7,2	1	—	7,3
10,3	8	1'353,7	—	—	4'179,1	140—	2'745,5	7'064,6	—	5,7	—	—	5,7
—	—	59,5	—	—	1—	20—	85,2	106,2	—	4,4	—	—	4,4
992,9	251,7	4'097,3	—	22,3	951,3	—	1'168,5	2'142,1	3,9	254,9	157,1	25,9	441,8
2'010,3	—	2'775,7	79,9	395,7	23,6	—	750,3	1'249,5	—	236,5	—	—	236,5
5,1	—	614,3	6,7	—	14'918—	59—	4'053,5	19'037,2	—	2,3	—	—	2,3
10,3	—	1'140,3	—	—	3'572,2	—	11'660,8	15'233—	—	1,8	724,4	—	726,2
426,4	84—	2'117,8	3,4	163—	42'427,7	1'960,8	7'909,4	52'464,3	248,7	32,9	6'022,8	4'049,3	10'353,7
3'607,2	364—	25'000,9	183—	629,9	88'533,4	11'448,2	43'386,7	144'181,2	524,9	676,2	8'262,6	4'075,2	13'538,9

vidstående station.

## A. 1. Tabell öfver viktbeloppen för de hufvusakliga varuslag,

Vikten är angifven i

Från station.	IV. Till mineral- och metallindustrin hänförliga varuslag.										V. Till öfriga industrier hän-			
	24. Malmer.	25. Stenar, kalk och cement.	26. Sand o. öfriga jordarter.	27. Kol.	28. Tack- och skrot-jern.	29. Jernvaror.	30. Öfriga metaller.	31. Tegel.	32. Öfriga.	24-32. Summa.	33. Asfalt och -filt.	34. Garn, väfnader m. m.	35. Hudar och läder.	36. Glasvaror.
Transport	26,5	12'022,8	20'894,4	1'993,7	1'914,5	19'031,7	533,9	73'451,1	1'783,9	131'652,5	1'818,8	2'541,8	987,7	3'318,2
Mustamäki . . .	—	70,6	—	1,3	—	2	1	9—	14,6	95,8	—	1	2,8	6,2
Raivola . . .	—	84,5	—	—	—	88,7	—	326—	—	499,2	—	5,1	1	12,9
Terijoki . . .	—	—	61,1	1,4	—	3,1	—	8—	1,6	75,2	4	9,4	3	37,8
Valkeasaari . . .	—	630,5	8,5	2	—	171,9	—	124—	1	935,2	3	7,7	5,6	36,2
Levaschovo . . .	—	500,5	19,5	1	6,5	—	—	22'839,2	7	23'366,5	4	2,2	—	2,2
Pargala . . .	—	—	8,5	—	2,1	3	—	—	1	11—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Udelnaja . . .	—	6	—	—	—	1	—	—	—	7	1	—	—	—
S:t Petersburg.	58,8	473,1	454,7	3'637—	—	637,9	97,3	94,6	480,1	5'933,5	68,3	2'056,6	332,5	229,7
Summa	85,3	13'782,6	21'446,7	5'633,7	1'923,1	19'933,9	631,3	96'851,9	2'281,1	162'569,6	1'888,3	4'622,9	1'329—	3'643,4
Från stationerna vid														
Noppo . . .	—	—	—	—	—	—	—	72—	—	72—	—	—	—	—
Rajamäki . . .	—	—	—	1	—	8,7	1	25,5	—	34,4	—	5,7	—	4,9
Korpi . . .	—	—	—	—	—	1'417,1	—	—	—	1'417,1	—	5,3	2	14—
Nummela . . .	—	—	—	130,4	—	2—	—	—	—	132,4	—	1,2	4	278,7
Lojo . . .	—	384,3	—	82,1	—	12—	1—	11,3	5	491,2	3	6,5	1,9	87,7
Svartå . . .	—	391—	—	1'170,1	—	234,9	—	843,3	7	2'640—	—	3,7	7	51,2
Karis . . .	—	—	—	—	10,5	2'076,8	—	—	—	2'087,3	—	32,3	—	15—
Ekenäs . . .	—	6,2	—	—	—	264—	5,3	24—	7	300,2	3,7	3,2	14,7	2,6
Lappvik . . .	—	—	—	1	—	4,7	—	—	—	4,8	2	5	—	9,1
Hangö . . .	—	441,2	51,2	34,1	312,7	4'333,6	224—	94,2	9,5	5'500,5	77,7	3'281,2	630,9	166—
Summa	—	1'222,7	51,2	1'416,9	323,2	8'353,8	230,4	1'070,3	11,4	12'679,9	81,9	3'339,6	648,8	629,2
Från stationerna vid Åbo—														
Parola . . .	—	9	1	1	—	3,2	—	58,8	—	63,1	—	2,9	1	5
Iittala . . .	—	—	1	—	—	3—	—	—	—	3,1	—	1,4	6,6	329,6
Kuurila . . .	—	4	2	—	—	2—	—	10—	2	12,8	—	1,1	4	9
Toijala . . .	—	15,2	—	—	—	12—	—	14,1	1	41,4	—	2,9	18—	33,7
Urdiala . . .	—	—	6	—	—	6,6	2,7	—	2	10,1	—	3,9	5,3	517—
Forssa . . .	—	—	—	—	—	55,3	—	—	—	55,3	—	1'299,9	19,1	20,4
Koivisto . . .	—	27—	359,6	3,8	26,9	1'458,1	—	—	5	1'875,9	—	6,5	3,2	6,3
Ypää . . .	—	—	—	—	—	1,3	—	—	—	1,3	—	1,1	2	2,5
Loimijoki . . .	—	7,9	—	—	98,3	1'670,5	—	490,7	1	2'267,5	1,3	8,4	8,3	9,5
Mellilä . . .	—	1	—	—	—	1,9	—	—	—	2—	—	9	5	1,6
Kyrö . . .	—	76,5	—	—	—	30,7	—	409,4	1	516,7	—	5	1,7	8,7
Aura . . .	—	1	—	—	1	3,5	—	23,5	2	27,4	—	6	4	4,8
Lundo . . .	—	—	—	—	—	1,1	—	123,6	—	124,7	—	1	1	1
Åbo . . .	—	498,8	—	56,7	—	2'183—	35,1	2'063,1	255,2	5'091,9	162,3	326,3	113,1	153,1
Åbo hamn . . .	—	2'980—	1'263,1	819,1	—	4'781,5	38,5	524,2	35,8	10'442,2	16,1	1'619,4	86,2	91,6
Viiala . . .	—	3,8	—	1'031,1	—	10,8	—	81,8	2	1'127,7	—	3,2	4,2	509,7
Lembois . . .	—	—	—	—	—	3—	—	493,6	1	496,7	—	1	4	1,1
Tammerfors . . .	—	619,4	28,7	57,7	—	1'425,2	57,4	506,6	56—	2'751—	1'009,4	4'302,1	105,6	86,2
Summa	—	4'230,1	1'652,4	1'968,5	125,3	11'652,7	133,7	4'799,4	348,7	24'910,8	1'189,1	7'581,3	318,4	1'777,3



ton jemte en decimal.

2

## A. 1. Tabell öfver vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag,

Vigten är angifven i

Från station.	Transportrelationer*.)	I. Till jordbruket hänförliga											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn.	4. Span- mål, öfriga slag.	5. Mjöl, kli, gryner.	6. Rot- frukter.	7. Hö, halm.	8. Mjöl.	9. Smör.	10. Kött och fläsk.	11. Öst och öfriga lada- godsprodukter.	12. Torf- och torf- strö.
Från stationerna vid													
Vehmais . . .	28	—	—	—	—	—	2,1	1	3,4	5,1	1	—	—
Suinula . . .	29	4,9	27,2	1,1	18,9	1,8	3,8	89,7	189,2	2,6	1,7	—	—
Orivesi . . .	79	9	1,7	8	45,6	35—	7,6	6,9	60,6	116,9	85,9	—	—
Korkeakoski . . .	64	1,2	7	—	7,6	3	2—	4,2	—	20,9	4,6	—	—
Lyly . . . . .	21	—	8	—	—	5	2,6	3,1	2	5	3,3	—	—
Filppula . . .	114	—	—	—	1,8	4	4,7	—	—	70,3	27,5	—	—
Kolho . . . . .	39	1	4	—	—	2,4	2—	4,7	—	8—	1,6	—	—
Haapamäki . . .	93	—	7	—	—	10,3	1,8	—	1	62,5	27,8	—	—
Pihlajavesi . . .	24	—	1	—	—	5,1	2—	—	—	1,6	1,8	—	—
Myllymäki . . .	74	—	1,2	—	2	129,6	8	—	—	155,4	10,3	—	—
Etseri . . . . .	72	4	—	—	8	3,9	8,6	18,4	—	15,1	4	—	—
Ostola . . . . .	45	—	—	—	—	7	8	2,3	—	1,4	1,5	—	—
Töysä . . . . .	30	—	25,7	—	—	1,4	7,6	17,5	—	20,6	6,6	—	—
Alavo . . . . .	61	—	263,4	2,9	23,7	90,2	2,4	9,4	—	101,3	14,7	—	—
Sydänmaa . . .	23	—	129,5	3	1,3	6	6	4,5	5	34,1	5,9	—	—
Östermyra . . .	80	23,9	1'741,1	1,3	617,7	23,1	2,5	39,8	2	617,7	17,9	—	63,1
Ylistaro . . . .	42	55,2	1'483,6	1	2'421—	2,1	4—	13,8	8,2	119,8	7,7	—	—
Orismala . . . .	32	30,1	53,1	—	651,4	3,5	8,3	19,9	113,1	65,5	16,3	2	—
Tervajoki . . .	55	41,7	1'658,7	4,4	512,6	3,5	3,9	20,3	37,6	124,5	151,5	—	—
Laihela . . . . .	54	1	1'751,7	—	9	12,7	16,9	3,1	20—	73,7	6,8	1	—
Toby . . . . .	33	—	176,8	—	—	5,6	9	4—	—	50,4	5	—	—
Vasa G:stad . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad . . .	148	—	1'176,1	8—	2,3	4'058,1	—	12,6	—	143,9	187—	—	—
Vasklot . . . . .	1	—	—	—	734,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	1'242	158,5	8'492,5	18,9	5'040,3	4'390,8	85,9	274,3	433,1	1'811,8	581,4	3	63,1
Från stationerna vid													
Nurmo . . . . .	45	—	339,4	—	—	18,9	5	1,2	17,6	31,3	1—	4	4
Lappo . . . . .	76	—	84,2	—	1'236,3	50,6	1,6	215,1	1	131,7	41,6	—	—
Kauhava . . . .	50	—	—	—	893,2	11—	5	26,6	—	312,9	23—	—	—
Härmä . . . . .	33	—	76,2	—	255,3	1,3	5,1	13,8	—	142—	1,6	—	—
Voltti . . . . .	75	1,4	204,3	—	17,6	2,6	7	1,8	17—	90,6	7,4	—	—
Jeppo . . . . .	45	—	3,5	—	109,6	5,8	2,7	4,9	24,6	83,1	6,5	—	—
Kovjoki . . . . .	48	—	—	—	—	2,5	9	—	15,4	49,8	8	—	—
Bennäs . . . . .	25	—	—	—	—	3	2	—	—	102,8	5	—	—
Jakobstad . . . .	94	—	—	—	1,7	191—	2,5	1,8	—	20,3	5,4	—	—
Källby . . . . .	26	—	—	—	7	8	1—	—	—	56,6	2	—	—
Kronoby . . . . .	36	—	4	—	1,5	7,2	3	—	2	57,1	2,1	—	—
Gamla Karleby . .	102	—	—	—	418—	2'357,8	1,7	—	—	386,7	30,7	—	—
Yxpilä . . . . .	1	—	—	—	456—	1'884,3	—	—	—	5	—	—	—
Kelviä . . . . .	39	—	—	—	22,7	3,3	—	—	—	81,3	26,1	1	—
Transport	695	1,4	708—	—	3'412,6	4'537,4	17,7	265,2	74,9	1'546,7	146,9	5	4

\*) Siffrorna i denna kolumn angifva antalet af de stationer, till hvilka godssändningar under året afgått från



som under år 1896 afsändts från hvarje station.

ton jemte en decimal.

I. Varuslag.			II. Till skogshandteringen hänförliga varuslag.						III. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.				
13.	14.	1-14.	15.	16.	17.	18.	19.	15-19.	20.	21.	22.	23.	20-23.
Göd-sel-äm-nen.	Öfriga hithö-rande.	Summa.	Bark.	Tjära, lack och harts.	Plankor och bräder.	Rundvirke, stock o. props.	Ved och öfriga trävaror.	Summa.	Trä-pap-pers-massa.	Lump.	Papper.	Papp och öfriga.	Summa.
<b>Vasa jernväg.</b>													
—	—	10,8	—	—	—	—	3,9	3,9	—	—	—	—	—
—	1	341—	2,5	—	5,2	90,4	252,7	350,8	—	4	—	—	4
5	12,9	375,3	—	—	2'501,7	53—	5'230,4	7'785,1	—	10,3	—	—	10,3
2	—	41,7	—	39,5	246,8	75—	677,8	1'039,1	—	1,1	—	—	1,1
1,9	—	12,9	—	2,3	—	982,3	1'610,5	2'595,1	—	6	—	—	6
3,9	4	109—	83,5	1,3	4,4	383,2	64,5	536,9	421,7	7,3	4'065,4	87,8	4'582,2
2,1	4	21,7	—	—	24,5	514,2	267,7	806,4	—	6,8	—	—	6,8
5	2	103,9	—	26—	—	240,1	115,5	381,6	6—	7—	80,4	—	93,4
1,2	1	11,9	—	94,4	—	850,3	337,5	1'282,2	—	2—	—	—	2—
2,4	1	300—	11,5	211,7	—	2'641,5	2'665,6	5'530,3	—	8,7	1	—	8,8
2,7	—	50,3	8,6	580,4	776,6	29,9	5'193,3	6'588,8	—	8,4	—	—	8,4
—	6	7,3	—	14—	—	—	1,8	15,8	—	7	—	—	7
2,6	—	82—	43,4	372,2	—	160—	1'503,8	2'079,4	—	16,6	—	—	16,6
3,5	1,2	512,7	43,6	1'772—	138,6	—	2'030,8	3'985—	—	8,7	—	1—	9,7
—	1—	178,3	8,5	211,4	—	132—	5'117,6	5'469,5	—	—	—	—	—
22,2	134,1	3'304,6	49,6	268,2	252,5	7	95,6	666,6	—	40,6	1	—	40,7
1	106,8	4'222,4	—	—	25—	—	30,3	55,3	—	1	2	—	3
—	20,9	982,3	—	—	—	—	53,3	53,3	—	8,9	—	—	8,9
18—	30,8	2'607,5	—	1	—	12—	8,4	20,5	—	33,3	—	—	33,3
4	—	1'886,4	—	2	—	—	16,2	16,4	—	1	—	—	1
75,9	—	314,1	—	—	—	—	4	4	—	81,7	—	—	81,7
327,9	78,5	5'994,4	107,4	17,6	14,5	—	294,6	434,1	—	2,4	68,1	—	70,5
—	—	734,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
466—	388,1	22'205—	358,6	3'611,3	3'989,8	6'164,6	25'572,2	39'696,5	427,7	245,7	4'214,3	88,8	4'976,5
<b>Uleåborgs jernväg.</b>													
1	84,8	495,6	—	39,3	—	—	31,3	70,6	—	—	—	—	—
—	113,8	1'875—	—	254,9	179,2	—	485,9	920—	—	13,1	1	—	13,2
5,6	55,1	1'327,9	11,6	109,7	6—	—	57,4	184,7	—	32,5	1	—	32,6
—	51,1	546,4	2,3	2	—	—	2,8	5,3	—	5,1	—	—	5,1
1	7,9	351,4	1,4	7,2	6,5	—	144,6	159,7	—	1—	—	—	1—
55—	—	295,7	—	—	—	—	126,1	126,1	—	25,6	—	—	25,6
1	—	69,5	—	—	1,5	598—	5,3	604,8	—	4	—	—	4
9	—	104,7	—	—	1,5	582,5	2—	586—	—	1,3	—	—	1,3
1—	5	224,2	—	—	—	—	42—	42—	—	6,5	1,3	—	7,8
27,2	—	86,5	—	46,4	20,2	—	1'712,2	1'778,8	—	1,2	—	—	1,2
—	—	68,8	—	—	154,7	—	86,7	241,4	—	—	—	—	—
45,3	—	3'240,2	18,3	1'640,8	—	28,8	205—	1'892,9	—	10,9	20,1	—	31—
—	—	2'340,8	—	32,9	—	—	115,7	148,6	—	—	—	—	—
3	7	134,5	21,7	48,7	—	—	401,5	471,9	—	7	—	—	7
135,6	313,9	11'161,2	55,3	2'180,1	369,6	1'209,3	3'418,5	7'232,8	—	98,3	21,6	—	119,9

vidstående station.



## A. 1. Tabell öfver vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag,

Vigten är angifven i

Från station.	IV. Till mineral- och metallindustrin hänförliga varuslag.										V. Till öfriga industrier hän-			
	24. Malmer.	25. Stenar, kalk och cement.	26. Sand o. öfriga jordarter.	27. Kol.	28. Tack- och skrot-jern.	29. Jernvaror.	30. Öfriga metaller.	31. Tegel.	32. Öfriga.	24-32. Summa.	33. Asfalt och -filt.	34. Garn, väfnader m. m.	35. Hudar och läder.	36. Glasvaror.
<b>Från stationerna vid</b>														
Vehmais . . .	—	4	—	—	—	5	—	423—	—	423,9	—	4	—	1
Suinula . . .	—	1,3	—	—	—	3,1	—	5—	—	9,4	—	1	2	2,4
Orivesi . . .	—	38,6	—	—	—	7,1	9	—	—	46,6	—	25,9	5,4	14,9
Korkeakoski . . .	—	3	—	187,7	3	11,9	1,3	—	4	201,9	—	5,8	34,5	1,6
Lyly . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	5	1
Filppula . . .	—	57,2	—	—	1	41,2	10—	—	—	108,5	—	15,3	4,8	6,1
Kolho . . .	—	2	—	—	—	7,9	—	—	—	8,1	—	1,6	1,7	2,9
Haapamäki . . .	—	1,2	—	—	—	187,1	—	—	—	188,3	4	5,5	19,9	5,3
Pihlajavesi . . .	—	3	—	—	—	8	—	—	—	1,1	—	2	7	1,3
Myllymäki . . .	—	2	—	—	—	23—	—	—	—	23,2	—	3,8	5,2	23,2
Etseri . . .	—	1,6	—	—	—	78,9	—	—	—	80,5	—	41,2	1,5	2,4
Ostola . . .	—	—	—	2,1	—	—	—	—	—	2,1	—	12,8	9	3
Töysä . . .	—	—	—	63,4	—	4	—	—	—	63,8	—	1,3	3	9
Alavo . . .	—	112,8	—	86,5	—	12,3	6	3—	—	215,2	4	19,2	4,4	22,4
Sydänmaa . . .	—	—	—	—	—	7	—	—	—	7	—	1,3	4	2,9
Östermyra . . .	—	60,1	—	—	—	20,2	—	—	2	80,5	—	11,4	4,1	27,5
Ylistaro . . .	—	—	—	—	—	17—	—	351,5	—	368,5	—	4,6	7	4,7
Orismala . . .	—	—	—	—	—	33,5	—	—	—	33,5	4,5	1,3	7	2,5
Tervajoki . . .	—	21—	—	1,2	—	17,1	—	784—	—	823,3	6	5,7	7,5	6,8
Laihela . . .	—	—	—	—	—	7,5	—	1—	1,5	10—	—	7,7	3,2	6,6
Toby . . .	—	—	84,5	3,3	—	1,4	—	694—	2	783,4	—	2	3	1
Vasa G:stad . . .	—	—	4'268,5	—	—	—	—	—	—	4'268,5	—	—	—	—
Nikolaistad . . .	—	191,5	—	—	—	1'802,6	—	71—	53,1	2'118,2	96,7	709,6	179,9	521,7
Vasklot . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	486,7	4'353—	344,2	4	2'274,3	12,8	2'332,5	55,4	9'859,3	102,6	874,9	276,8	656,7
<b>Från stationerna vid</b>														
Nurmo . . .	—	—	—	—	6	1,9	4	—	—	2,9	—	7	1—	2,3
Lappo . . .	—	—	—	—	—	5,4	3	157,4	7	163,8	4	12,7	3,6	1,9
Kauhava . . .	—	—	—	—	—	11,3	—	—	—	11,3	1	12,6	6,6	23,2
Härmä . . .	—	—	—	—	—	2,6	—	—	—	2,6	—	2,2	3,3	2,6
Voltti . . .	—	—	—	—	—	2,5	—	—	—	2,5	—	60,5	2,4	2,3
Jeppo . . .	—	1	—	—	—	2,4	—	—	—	2,5	—	14,5	5	9
Kovjoki . . .	—	—	—	—	—	11,9	—	—	—	11,9	1,1	2,2	2—	4,1
Bennäs . . .	—	5	—	—	—	3,3	—	6—	—	9,8	—	12,1	8	1,2
Jakobstad . . .	—	25,6	—	—	—	24,6	3	2—	5—	57,5	7,9	5,7	4,1	3,5
Källby . . .	—	—	—	—	—	2,7	—	6,3	—	9—	—	3	4,2	7,7
Kronoby . . .	—	—	—	—	3	3,5	2	34,2	3	38,5	—	4,9	—	3,8
Gamla Karleby . . .	—	44,4	—	7,4	—	365,4	9	1,4	12—	431,5	61—	71,9	114,9	29,5
Yxpila . . .	—	22,6	—	—	—	91—	—	—	—	113,6	47,6	3—	139,8	3,1
Kelviä . . .	—	—	—	—	—	6,1	—	—	1	6,2	—	2,6	2,7	9
Transport	—	93,2	—	7,4	9	534,6	2,1	207,3	18,1	863,6	118,1	205,9	285,9	87—

som under år 1896 afsändts från hvarje station. (Forts.)

ton jemte en decimal.

förliga varuslag.		VI. Närings- och njtningsmedel, utom förut nämnda.										VII. Diverse.				1-48.
37.	33-37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	38-45.	46.	47.	48.	46-48.	Summa	
Öfriga.	Summa.	Fisk.	Salt.	Kaffe, the och kakao.	Soc- ker.	Brän- vin och viner.	Öl och malt- dryc- ker.	Bär och fruk- ter.	Öf- riga.	Summa.	Kemi- kalier, droger och färger.	Oljor och lys- äm- nen.	Öfriga varor.	Summa.	summa- rum för I-VII.	
Vasa jernväg.																
7	1,2	—	—	—	—	—	—	1	1	2	2	—	5,9	6,1	446,1	
1,8	4,5	1	—	—	—	—	—	9	1	1,1	1	—	16,3	16,4	723,6	
6—	52,2	9,6	—	2	1	—	—	1,6	20,4	31,9	1	3,1	34,3	37,5	8'338,9	
6	42,5	2,2	—	1	—	—	—	2	48,1	50,6	1	15,9	7,9	23,9	1'400,8	
1	7	—	—	—	—	—	—	4	2	6	—	1	1,9	2—	2'612—	
3,6	29,8	9	8,6	—	4	—	1	1,1	3,1	14,2	1	8	20,9	21,8	5'402,4	
1,6	7,8	1,8	6—	1,1	5	—	—	—	1,1	10,5	3	4	9,5	10,2	871,5	
14,4	45,5	7,3	13—	1,5	10,1	—	1	4	5,7	38,1	—	15,6	40,8	56,4	907,2	
8	3—	7	1,7	6	7	—	—	—	3	4—	—	—	2—	2—	1'306,2	
4,6	36,8	6—	10,3	7,9	19,8	—	—	1,4	13,1	58,5	4,3	56,6	24,8	85,7	6'043,3	
7	45,8	2	—	4	—	—	—	5	4,1	5,2	—	4	112,1	112,5	6'891,5	
1	14,1	3	—	—	—	—	—	4	3,7	4,4	1	—	4	5	44,9	
5	3—	—	—	—	—	—	3	5	5	1,3	2	6	3—	3,8	2,249,9	
5,4	51,8	11,9	15,4	4,7	7,3	—	—	10,7	14,4	64,4	3,8	15,3	25,5	44,6	4'883,4	
2	4,8	—	—	—	—	—	—	2	2	4	—	—	—	—	5'653,7	
6,7	49,7	7—	4,9	2,1	1—	—	7,7	2,8	10,8	36,3	—	2,2	40,7	42,9	4'221,3	
1,8	11,8	7	12,8	2,1	—	—	3	2,1	4,5	22,5	1	3	8,2	8,6	4'689,4	
1,1	10,1	—	—	3	—	—	—	3	8	1,4	—	—	2,2	2,2	1'091,7	
7	21,3	4,3	—	2	2	—	—	2,9	1,3	8,9	1	6,1	7,3	13,5	3'523,3	
7,9	25,4	6,3	7,4	2	1	—	—	6	9,6	24,2	5	1	12,1	12,7	1'975,2	
1,6	2,2	1,4	—	3	1	—	10,3	—	1—	13,1	3	—	17,1	17,4	1'212,3	
153,2	1'661,1	1'835,7	2'422,8	455,4	560—	137,9	108,5	65,7	310—	5'896—	433,4	550,8	547,2	1'531,4	17'705,7	
—	—	—	1'149—	—	—	—	—	—	—	1'149—	—	—	4,3	4,3	1'887,8	
214,1	2'125,1	1'896,4	3'651,9	477,1	600,3	137,9	127,3	92,8	453,1	7'436,8	443,7	668,3	944,4	2'056,4	88'355,6	
Uleåborgs jernväg.																
—	4—	—	—	—	1	—	—	—	2,5	2,6	1	4	2,2	2,7	578,4	
2,2	20,8	6	—	6	2—	—	15,4	1	5,8	24,5	4	—	84,2	84,6	3'101,9	
3,3	45,8	1,5	3	6	1,3	—	—	8	5—	9,5	—	28,4	8,9	37,3	1'649,1	
7	8,8	—	6,7	—	—	—	—	3	3	7,3	—	—	2,2	2,2	577,7	
2	65,4	1,2	—	1	—	—	3,8	1,2	2,7	9—	—	—	7,8	7,8	596,8	
1—	16,9	5,7	6,7	2	5	—	—	1	2,2	15,4	—	4	9,7	10,1	492,3	
14,7	24,1	46,2	6—	6	1—	1,1	6	6	1,3	57,4	2	3,4	17—	20,6	788,7	
4	14,5	3	—	—	—	—	—	1	3	7	—	—	9	9	717,9	
5,9	27,1	129,5	1'039,2	7,6	24,8	—	25,8	2,4	514—	1'743,3	60,2	27,9	32,5	120,6	2'222,5	
5	12,7	1	—	—	4	—	—	1	3	9	—	4	1,3	1,7	1'890,8	
11—	19,7	4—	8	—	—	—	—	—	3,1	7,9	5	—	8,2	8,7	385—	
132—	409,3	190,7	1'690,4	231—	318,9	54,3	16,1	23,9	149—	2'674,3	80—	545,8	120,1	745,9	9'425,1	
—	193,5	18,2	1'944,8	42,9	439,8	14,3	—	—	148,1	2'608,1	17,5	302,8	6,3	326,6	5'731,2	
3—	9,2	6,2	2,4	2	1,3	—	—	5,4	2,8	18,3	2	9	3,5	4,6	645,4	
174,9	871,8	404,2	4'697,3	283,8	790,1	69,7	61,7	35—	837,4	7'179,2	159,1	910,4	304,8	1'374,3	28'802,8	



## A. 1. Tabell öfver vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag,

Vigten är angifven i

Från station.	Transportrelationer*.)	I. Till jordbruket hänförliga											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Råg.	Hafre.	Korn.	Span- mål, öfriga slag.	Mjöl, kli, gryner.	Rot- frukter.	Hö, halm.	Mjölk.	Smör.	Kött och fläsk.	Ost och öfriga lada- godsprodukter.	Torf- och torf- strö.
Transport	695	1,4	708—	—	3'412,6	4'537,4	17,7	265,2	74,9	1'546,7	146,9	5	4
Kannus. . . . .	43	2,6	72,6	6,1	9,2	4—	2,5	—	—	140—	31,7	—	—
Sievi . . . . .	92	2,1	37,7	7,8	—	9,2	1,2	9,3	—	191,9	29,6	—	—
Ylivieska . . . .	43	38,5	40,3	44—	228,7	73,3	15,7	40—	1	463,5	81,5	—	—
Oulais . . . . .	40	—	—	—	21,6	24,7	3,7	45—	1	349,5	22,8	—	—
Kilpua . . . . .	12	—	1,3	—	—	3	—	3,7	—	27,7	3	—	—
Vihanti . . . . .	20	8,3	9	—	1,5	15,5	8,7	1,6	1,4	64—	4,4	—	1,1
Lappi . . . . .	29	—	2	6,5	—	14,6	2	6,1	—	42—	2	2	—
Ruukki . . . . .	21	1	—	—	3,2	43,9	3,3	4,6	1,9	220,2	2,9	—	—
Limingo . . . . .	32	3,4	3,2	12,3	6	1,4	3,5	1,8	362,2	401,4	9	—	—
Kempele . . . . .	10	—	—	—	7,5	10,5	—	—	—	75,2	2,7	—	—
Uleåborg . . . . .	165	—	—	—	38,8	1'170,6	—	—	—	311,7	376,1	—	—
Toppila . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	1'203	56,4	864,2	76,7	3'723,7	5'905,4	56,5	377,3	440,6	3'833,8	700—	7	1,5
Från stationerna vid													
Harju . . . . .	31	1,9	6,6	—	—	18,3	2,3	16,1	119,6	—	2	—	—
Selänpää . . . . .	50	6,6	—	—	—	10,3	6,8	4,2	90,1	4,7	3—	6	—
Voikoski . . . . .	19	1	3	—	—	27,5	8	—	7,4	3,1	7,9	—	—
Mäntyharju . . . .	57	—	—	—	9,8	6,3	6,8	—	—	171,6	194,5	3,7	—
Hietanen . . . . .	23	1	1,2	—	1	2—	2,4	—	8,6	21,5	32,3	—	—
Otava . . . . .	42	—	—	—	2,3	2—	7,2	8,5	7,7	141,9	33,2	—	—
S:t Michel . . . . .	102	—	—	—	147,4	1'298,9	—	5	11,5	388—	88,2	—	—
Hiirola . . . . .	16	1,8	—	—	—	—	5	—	3,3	3,4	1	—	—
Kalvitsa . . . . .	15	1,7	2,4	—	2,3	1	4	—	14,8	5,3	2,9	—	—
Haukivuori . . . .	29	2,8	1,4	—	37,6	9,7	2,8	4,8	12—	35,9	11,6	—	—
Kantala . . . . .	34	6,3	13,4	1	4,6	16,5	24,2	1,3	2,8	50,7	20,1	—	—
Pieksämäki . . . .	76	1	33,5	1,8	28,5	15,2	13,6	5	6,3	238,8	39,7	—	—
Haapakoski . . . .	46	—	2	—	8	1,5	5	—	—	10,7	4	—	—
Suonnejoki . . . . .	59	2	7	1,3	2,4	85,3	1,6	—	70,6	210,1	45,3	1	—
Iisvesi . . . . .	37	1,7	—	—	—	9	1,4	—	—	297,7	3,8	—	—
Salminen . . . . .	23	—	—	—	1,9	9,2	2,4	23—	—	26,3	2,9	—	—
Kurkimäki . . . . .	17	9	7	3	—	1,2	2,5	1,4	6,5	29,1	4,9	—	—
Pitkälähti . . . . .	10	9,7	—	—	—	1	1,3	—	—	2,1	2,1	—	—
Kuopio . . . . .	131	—	—	—	18,2	689,7	7	—	—	1'604,4	144,5	—	—
Myllykoski . . . .	30	5—	1,3	1—	3	18,1	3,5	12,3	—	2,3	1,4	—	—
Inkeröis . . . . .	57	5,3	24,8	—	9	37,5	6,6	9	—	7,8	8,2	5,5	—
Tavastila . . . . .	72	—	—	1	3	1,9	1,3	1—	—	5,8	9	—	—
Karhula . . . . .	116	—	1	—	—	57,7	—	—	—	1	3	—	—
Kotka . . . . .	121	—	—	—	—	2'078,6	71,5	—	—	3,7	—	—	—
Summa	1'213	44,2	86,6	4,6	257,4	4'388,5	161,1	74,5	361,2	3'265—	648,4	9,9	—

\*) Sifferorna i denna kolumn angifva antalet af de stationer, till hvilka godssändningar under året afgått från

## A. 1. Tabell öfver vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag,

Vigten är angifven i

Från station.	IV. Till mineral- och metallindustrin hänförliga varuslag.										V. Till öfriga industrier hän-			
	24. Malmer.	25. Stenar, kalk och cement.	26. Sand o. öfriga jordarter.	27. Kol.	28. Tack- och skrot-jern.	29. Jernvaror.	30. Öfriga metaller.	31. Tegel.	32. Öfriga.	24-32. Summa.	33. Asfalt och -filt.	34. Garn, väfnader m. m.	35. Hudar och läder.	36. Glasvaror.
Transport	—	93,2	—	7,4	9	534,6	2,1	207,3	18,1	863,6	118,1	205,9	285,9	87—
Kannus. . . . .	—	—	—	—	—	7,1	—	1,7	—	8,8	3	3,5	10,3	9,6
Sievi. . . . .	—	4	—	12,1	—	190,8	2	—	1,1	204,6	—	8	7,1	4,1
Ylivieska. . . . .	—	2	—	—	—	7,8	—	—	1,3	9,3	—	9,1	20,2	4,9
Oulais. . . . .	—	—	—	—	—	11,5	—	1—	—	12,5	—	6—	11,8	8,4
Kilpua. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti. . . . .	—	1	—	—	—	7	—	—	4	1,2	—	1—	2,1	1,7
Lappi. . . . .	5	—	—	—	—	9	1	—	2	1,7	—	1—	1,8	10,7
Ruukki. . . . .	—	—	—	—	—	2,4	—	—	6	3—	—	1,2	1,4	4,1
Limingo. . . . .	—	—	—	—	1	2,2	1	—	1	2,5	—	1—	2,7	2—
Kempele. . . . .	—	—	—	—	—	—	4	—	2	6	—	—	1	2
Uleåborg. . . . .	—	91,5	—	5,2	—	397,9	—	21,8	—	516,4	26—	51,6	567,4	12—
Toppila. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	5	185,4	—	24,7	1—	1'155,9	2,9	231,8	22—	1'624,2	144,4	281,1	910,8	144,7
Från stationerna vid														
Harju. . . . .	—	—	—	—	—	1—	—	—	—	1—	—	3,8	5	1,2
Selänpää. . . . .	—	30,3	—	154,9	—	8—	—	—	—	193,2	—	2,1	1,4	9,2
Voikoski. . . . .	—	8	—	—	—	1,6	1	—	—	2,5	—	1,8	7	1,5
Mäntyharju. . . . .	—	1,2	—	—	—	8,5	9	—	—	10,6	—	4,5	17,3	2,3
Hietanen. . . . .	—	—	—	—	—	1,8	—	—	1,3	3,1	—	3	3,8	9
Otava. . . . .	2'146,8	—	—	—	—	10,7	—	—	—	2'157,5	—	4,3	3,3	5,6
S:t Michel. . . . .	—	38,7	7,1	—	—	113,6	1	187,8	2—	349,3	4,6	107,4	138,5	14,1
Hiirola. . . . .	—	224,2	—	—	—	4	—	—	—	224,6	—	—	—	—
Kalvitsa. . . . .	—	—	—	—	—	2	—	—	3	5	—	—	2	—
Haukivuori. . . . .	1'153,4	—	—	—	27,2	2—	—	—	1	1'182,7	—	7	7	2,2
Kantala. . . . .	354—	—	—	—	—	2,3	2	—	1	356,6	—	8	1—	2,8
Pieksämäki. . . . .	936—	2,7	1	—	—	137,7	2	—	—	1'076,7	—	7,4	13,2	13,5
Haapakoski. . . . .	26—	—	6,7	8,7	1'117,5	897,8	—	—	—	2'056,7	1,5	1,9	1	4
Suonnejoki. . . . .	—	8,9	—	—	—	11,8	9,6	—	9	31,2	—	5,7	8,9	20,6
Iisvesi. . . . .	272,5	—	—	—	—	6,9	—	19,5	—	298,9	—	1,9	4,9	6,1
Salminen. . . . .	—	—	—	—	—	4,1	—	—	—	4,1	—	5	3	—
Kurkimäki. . . . .	—	521,2	—	—	49,1	480,5	—	—	—	1'050,8	—	3	1—	3,7
Pitkälähti. . . . .	244,3	—	—	—	—	—	—	—	—	244,3	—	—	—	—
Kuopio. . . . .	—	231,3	1	181—	—	1'225,9	2,1	18,3	—	1'658,7	10,4	44,6	63,5	14—
Myllykoski. . . . .	—	—	—	—	—	1,8	—	—	—	1,8	—	1,3	2	2,6
Inkeröis. . . . .	—	2—	—	—	—	8—	—	—	—	10—	—	4,8	6	4,9
Tavastila. . . . .	—	—	—	—	—	11,3	—	—	4	11,7	1	9,3	8,8	2,1
Karhula. . . . .	—	3,1	—	—	56—	156,8	—	14,4	—	230,3	—	7,4	3,3	671,2
Kotka. . . . .	—	2'207,5	775,1	174—	—	822,6	—	201,5	593,6	4'774,3	20,2	54,1	28,7	1'089—
Summa	5'133—	3'271,9	789,1	518,6	1'249,8	3'915,3	13,2	441,5	598,7	15'931,1	36,8	264,9	300,9	1'817,9



som under år 1896 afsändts från hvarje station. (Forts.)

ton jemte en decimal.

förliga varuslag.		VI. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.										VII. Diverse.				1-48.
37.	38-37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	38-45.	46.	47.	48.	46-48.	Summa	
Öfriga.	Summa.	Fisk.	Salt.	Kaffe, the och kakao.	Soc- ker.	Brän- vin och viner.	Öl och malt- dryc- ker.	Bär och fruk- ter.	Öf- riga.	Summa.	Kemi- kalier, droger och färger.	Oljor och lys- äm- nen.	Öfriga varor.	Summa.	summa- rum för I-VII.	
174,9 1,6 1,2 1,5 4,6	871,8 25,3 13,2 35,7 30,8	404,2 23,9 6 11,7 42,5	4'697,3 1 — 22— 6,9	283,8 7 — 2,3 3,9	790,1 5 — 1,6 4,1	69,7 — — — —	61,7 — — — —	35— 1 1,8 6 —	887,4 3— 6 5,2 12,8	7'179,2 28,3 3— 43,4 70,2	159,1 7 — 2 5	910,4 4,3 1,5 2— 6—	304,8 8,2 21,5 12,7 19,5	1'374,3 13,2 23— 14,9 26—	28'802,8 1'115,1 1'170,4 1'829,3 2'107,1	
— 4 3,5 7,6 1,3	— 5,2 17— 14,3 7—	— 4 10,3 30,6 74,8	— 1,8 — 4,4 —	— 6 — 1,7 —	— 2 — 9 —	— — — — —	— — — — —	3 6 1 1,8 7,7	— 9 2 4,1 4	— 4,5 10,6 43,5 82,9	— — 1 7 1	— 2— 3 2,5 3—	— 2,9 21,6 6,4 9,8	3 4,9 22— 9,6 12,9	3 110,3 722,3 284,5 4'461,9 910,3	
— 29,7 —	— 686,7 —	— 625,1 —	— 453— —	— 30,4 —	— 92,6 —	— — —	— 35,6 —	— 9,2 —	— 100,9 —	— 2,4 1'346,8	— 1 15,3	— — —	— 7 5'064,5	— 8 5'064,5	— 110,8 6'204— 5'064,5	
226,3	1'707,3	1'226,3	5'185,5	323,4	890—	69,7	97,3	57,4	965,5	8'815,1	176,8	1'008,8	6'521,8	7'707,4	52'893,3	
Savolaks jernväg.																
6 9 3 1,2 5	6,1 13,6 4,3 25,3 5,5	4,2 — 1 6,2 3	1 8 3,6 2 —	1 3 1— 2 —	4 — 9 6 —	— — — — —	— — — 1 —	5 3 3,5 4— 4	1— 3,1 1,7 17,4 1,1	6,3 4,5 10,8 28,7 1,8	— — 2 — 1	6 5 1,2 1,7 7	8— 13,8 2,2 25,2 1,7	8,6 14,3 3,6 26,9 2,5	417,5 8'008— 1'771,3 1'159,5 318,4	
2,7 32,4 — — 1—	15,9 297— — 2 4,6	2,2 187,3 — 6 4	6,4 1'242,4 — — —	— 79,9 — — —	— 166,1 — — —	— 11,1 — — —	— 14,5 — — —	12,4 5,1 — — 4,3	5,5 187,8 1 3 1,1	26,5 1'894,2 1 9 5,8	— 11,8 — 6 1	6 210,6 — — 7	12,9 216,4 5 — 11,1	13,5 438,8 5 6 11,9	16'717,9 19'526,2 1'608,8 212,9 1'607,7	
6 8,5 1,2 4— 5	5,2 42,6 5,1 39,2 13,4	3,3 2,9 1 10,7 3,1	1 3 — 28,1 14,6	2 — — 5,7 —	1 1 — 3,9 1,4	— 2 — — —	— — — 1 —	24,6 9,7 4 2,5 20,8	3,6 5,2 5 12,3 2,7	31,9 18,4 1— 63,3 42,6	3 4 — 7 —	— 4,4 2 8,7 5	2,5 16,2 2,1 20,1 14,2	2,8 21— 2,3 29,5 14,7	1'045,3 4'137,7 2'740,5 637,9 2'184,9	
1 3—	9 8—	— 3	— 1,3	— —	— —	— —	— —	5 1	1 2	6 1,9	— —	1,1 —	3,1 1,7	4,2 1,7	249,8 1'540,1	
183— 5	315,5 4,6	47— 5	588,8 —	44,7 1	46,8 3,9	122,4 —	47,4 —	26— —	84,7 14,4	1'007,8 18,9	18,8 1,8	148— —	205— 4,8	371,8 6,6	7'530,2 3'936,3	
2— 14,8 4,5 1,4	12,3 35,1 686,4 1'143,4	3,3 37,7 19,1 90,3	7— 27,1 11,1 1'482—	1 2,9 — 79—	1,8 11,9 — 116—	— 1 — —	— — — 32,7	1— 4 2 29—	13,3 7,6 5,7 57,8	26,5 87,7 36,1 1'886,8	— 3 3 1'734,9	5— 6,8 1,9 170,7	29,4 62,1 33,1 130,3	34,4 69,2 35,3 2'035,9	11'558,7 1'721,2 5'394,4 12'742,3	
263,7	2'684,2	419,6	3'413,9	214,2	353,9	133,8	94,8	145,7	427,5	5'203,4	1'770,3	563,9	816,5	3'150,7	107'278,5	



## A. 1. Tabell öfver vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag,

Vigten är angifven i

Från station.	Transportrelationer*.)	I. Till jordbruket hänförliga											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn.	4. Span- mål, öfriga slag.	5. Mjöl, kli, gryner.	6. Rot- frukter.	7. Hö, halm.	8. Mjölk.	9. Smör.	10. Kött och fläsk.	11. Ost och öfriga lath- godsprodukter.	12. Torf och torf- strö.
Från stationerna vid													
Tali . . . . .	24	—	2	—	1—	3	5	199,3	102,5	—	2	—	—
Kavantsaari . . . .	22	1,1	5,9	3	6,7	5,3	1,4	27,3	51,9	—	4	—	—
Hannila . . . . .	26	—	4	—	—	1,8	3	—	2	—	2	—	—
Antrea . . . . .	45	—	—	—	16—	18,7	7,5	6,9	2—	4,4	3—	—	2
Jääski . . . . .	36	—	—	—	9,4	3,7	1,2	—	19,1	25,3	2,9	—	—
Enso . . . . .	36	—	5,2	—	2,4	133,6	3,6	—	1	1,6	1,8	—	—
Imatra . . . . .	49	—	2,1	—	1,6	4,7	2,8	—	8	2,5	2,4	—	—
Vuoksenniska . . . .	22	—	—	—	4,6	4	1,2	—	1	1,3	6,2	—	—
Koljola . . . . .	20	—	—	—	3	3	2	13,8	—	—	—	—	—
Sairala . . . . .	46	9	6,2	—	1,2	26,9	1—	—	22,9	108,3	10,1	10—	—
Inkilä . . . . .	29	—	—	—	2,5	1,9	1,1	—	2,8	1,3	2,3	—	—
Ojajärvi . . . . .	27	—	2	—	10—	8	6	—	1	10,4	16,4	—	—
Hiitola . . . . .	53	1	62,3	—	3,3	19,4	1,2	222,7	114,4	80,3	18,8	—	—
Alho . . . . .	35	—	4	—	1	4,2	1	—	2	8,5	23,6	—	—
Elisenvaara . . . . .	63	—	—	—	27,4	5,3	42	5,2	2,9	250,3	74,6	—	—
Ihala . . . . .	17	—	1	1	—	2,4	8	—	1	35,6	1,5	—	—
Jaakkima . . . . .	42	—	—	—	17,8	75,2	4,8	—	7,2	118,8	7,5	—	—
Niva . . . . .	16	—	—	—	5	24,4	6	4	3,8	36,5	4	—	—
Kuokkaniemi . . . . .	16	—	—	—	5,2	—	9	—	3	32,3	2	—	—
Sordavala . . . . .	122	24,3	16,5	—	22,4	5317,3	7—	2,3	11,6	154,4	18,5	—	24—
Kaalamo . . . . .	25	—	2	8,5	2—	66,4	3,1	—	—	17—	44,1	—	—
Matkaselkä . . . . .	36	13,4	3—	5,7	63—	25,8	3,5	—	22,2	123,8	1,7	1—	—
Pälkjärvi . . . . .	16	1	—	—	1	3	2,7	—	16,8	1,4	3	—	—
Värtsilä . . . . .	67	—	—	—	8,4	124,4	1,3	—	2,5	46,6	3,2	1	—
Kaurila . . . . .	16	—	—	—	1	9	2—	10,1	2,2	6,9	4	—	—
Tohmajärvi . . . . .	30	11,1	9,4	—	5	3	5,5	—	—	113,7	9,3	1,8	—
Onkamo . . . . .	12	—	—	—	5,5	—	4,1	—	1	2,6	9	—	—
Hammaslahti . . . . .	21	1	—	—	1,5	2,3	8,2	2	4	47,6	2,6	—	—
Joensuu . . . . .	71	—	—	—	—	298,2	1,7	—	1,3	724,7	77,4	—	—
Summa	1'040	51,1	112,1	14,6	213,5	6'165,2	73,1	488,2	388,5	1'956,1	330,9	12,9	24,2
Från stationerna vid													
Nokia . . . . .	31	—	—	—	31,7	9	2,3	5—	1	3	3,2	—	—
Siuro . . . . .	45	20,3	5	3,5	—	1,2	3,5	—	339,2	5,6	1,5	—	—
Karkku . . . . .	44	2,2	—	—	8,9	1,9	5,3	2,3	11,3	52,9	1,9	1	—
Heinoo . . . . .	23	12,5	3,4	1	2	4	2	5,3	35—	15,3	8	—	—
Tyrvää . . . . .	53	23,2	226,7	9	—	16,6	1,6	98,3	186,2	123—	29,5	7	—
Kiikka . . . . .	48	13,9	51,1	1	—	3,3	1,2	32,2	40,7	169—	6,2	2	—
Kauvatsa . . . . .	29	9	105,9	—	—	3,1	1—	8,2	8	34,7	8,7	—	—
Kyttälä . . . . .	22	12,8	65—	—	1,9	—	5	7,2	5,5	4,9	2	—	—
Riste . . . . .	27	1,8	191,2	1	—	1,5	6	1,5	10,7	72,7	7,8	3—	—
Peipohja . . . . .	88	—	303,2	15,3	96,1	10,8	7,3	—	4	189,4	39,9	3,7	202,4
Harjavalta . . . . .	23	5	139,9	—	—	7	9,5	—	—	53,8	21,6	—	—
Nakkila . . . . .	107	—	301,2	—	—	1,4	—	—	—	90,1	4—	—	—
Haistila . . . . .	17	—	—	—	158,5	—	8,5	5	54—	7	2	—	—
Björneborg . . . . .	140	—	—	5,3	9	709,6	6	4,1	—	151,5	45,7	3	—
Summa	697	88,1	1'388,1	25,3	298,2	751,4	42,1	164,6	683,9	963,9	171,2	8—	202,4
Borgå . . . . .	118	—	—	—	—	—	—	—	1'039,7	—	—	—	—
Totalsumma	11'161	12'627,2	24'788,8	4'533,7	14'193,5	82'690,7	2'858,1	5'059,4	13'341,4	15'844,1	6'515,6	644,8	4'324,2

\*) Siffrorna i denna kolumn angifva antalet af de stationer, till hvilka godssändningar under året afgått från

som under år 1896 afsändts från hvarje station.

ton jemte en decimal.

I. Varuslag.			II. Till skogshandteringen hänförliga varuslag.						III. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.				
13.	14.	1-14.	15.	16.	17.	18.	19.	15-19.	20.	21.	22.	23.	20-23.
Göd-sel-ämnen.	Öfriga hithörande.	Summa.	Bark.	Tjära, lack och harts.	Plankor och bräder.	Rundvirke, stock o. props.	Ved och öfriga trävaror.	Summa.	Träpappersmassa.	Lump.	Papper.	Papp och öfriga.	Summa.
<b>Karelska jernvägen.</b>													
—	—	304—	—	—	6—	897,1	5'230,7	6'133,8	—	—	—	—	—
—	1	100,4	—	—	337—	116,3	3'189,5	3'642,8	—	—	—	—	—
—	—	2,9	—	—	372,9	853,1	11'200,5	12'426,5	—	1	—	—	1
1,6	—	60,3	—	—	7'570—	505—	8'836,7	16'911,7	—	1—	—	—	1—
4	2	62,2	—	1,1	1,5	250,7	7'299,7	7'553—	—	4	—	1	5
6	2	149,1	—	—	24,5	12—	1'529,6	1'566,1	5'757,1	—	—	1'754,6	7'511,7
—	—	16,9	—	2	23,8	—	322,7	346,7	—	4	—	—	5
1,5	2,8	18,1	—	—	72—	18—	12'752,3	12'842,3	—	1,8	—	—	1,8
—	—	14,6	—	—	645,7	1'229,5	9'431,9	11'307,1	—	—	—	—	—
1,5	—	189—	2	—	10,5	185—	4'559,8	4'755,5	—	8	—	—	8
—	—	11,9	—	—	—	—	6'164,7	6'164,7	—	7	—	—	7
—	—	38,5	—	—	1'307,7	684,6	7'702,1	9'694,4	—	2	—	—	2
20,7	2	543,4	—	39,3	28,7	9,5	1'541,5	1'619—	—	92,6	—	1	92,7
1,9	2,3	41,3	18,5	2	254,2	—	2'892—	3'164,9	—	6,3	—	—	6,3
7	—	370,6	—	—	1'125,5	—	426,2	1'551,7	—	6—	—	2,7	8,7
—	—	40,6	—	—	225—	96—	63—	384—	—	—	—	—	—
4,6	—	235,9	—	—	253,4	—	230—	488,4	—	9,9	1	—	10—
1,1	—	67,7	—	—	—	—	479,3	479,3	—	1,1	—	—	1,1
1,6	—	40,5	1,3	—	30—	12,3	858,4	902—	—	3	—	—	3
10,8	2,8	5'611,9	—	20,9	78,3	—	314—	413,2	1'296,9	30,4	8,7	54,8	1'390,8
2,1	—	143,4	4,6	—	—	—	746,5	751,1	—	3,7	—	—	3,7
1	—	263,2	13,1	—	6—	—	112,9	132—	—	2	—	—	2
—	—	21,7	1,8	—	—	—	10,9	12,7	—	—	—	—	—
4—	2,4	192,9	—	—	186,2	—	292,1	478,3	—	9	3	1	1,3
—	—	22,6	4,8	—	—	—	6	5,4	—	—	—	—	—
7	1	152,4	18—	—	—	—	2,7	20,7	—	2,2	—	—	2,2
—	—	13,2	1,4	—	—	—	22,6	24—	—	—	—	—	—
—	—	62,9	34,2	—	—	—	1,9	36,1	—	1,7	—	—	1,7
12,1	—	1'115,4	164,4	1,2	—	—	126,5	292,1	—	10,6	3	—	10,9
66—	11,1	9'907,5	262,3	62,9	12'563,9	4'869,1	86'341,3	104'099,5	7'054—	171,3	9,5	1'812,4	9'047,2
<b>Björneborgs jernväg.</b>													
—	—	43,5	—	—	—	—	6,9	6,9	102,9	1	2'797—	634,3	3'534,3
—	2	375,5	—	2,9	3'071,4	419,7	4'194,7	7'688,7	—	1,3	—	—	1,3
6,2	4	93,4	—	—	—	—	779,3	779,3	—	5	1	—	6
—	—	73,2	—	—	—	7,5	4,4	11,9	—	1,1	—	—	1,1
6	1	707,4	—	—	700,1	2,4	27—	729,5	—	6,3	—	3	6,6
5	4	318,8	1,1	1	—	—	14,8	16,1	—	4,9	—	—	4,9
—	—	163,3	—	—	—	40—	9	40,9	—	1,9	—	—	1,9
—	—	98—	7	—	171,9	—	9	173,5	—	3	—	—	3
—	6—	296,9	—	—	163,2	—	135,6	298,8	—	2,2	—	—	2,2
—	2	868,7	—	2—	—	—	219,7	221,7	—	24,5	2	—	24,7
—	—	226—	—	—	—	—	5	5	—	7	—	—	7
—	—	396,7	4,3	—	—	—	7	5—	—	8,2	—	—	8,2
—	—	222,4	—	—	—	—	13,8	13,8	—	7	—	—	7
358,9	21—	1'297,9	9,4	2,8	160,2	—	21,3	193,7	—	12,4	11,9	7	25—
366,2	28,3	5'181,7	15,5	7,8	4'266,9	469,6	5'420,5	10'180,3	102,9	65,1	2'809,2	635,3	3'612,5
—	—	1'039,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13'070,6	4'388,4	204'880,5	3'102,7	9'660,7	243'681,6	45'966,2	411'689,7	714'100,9	27'788,4	3'961,5	27'513,6	17'865,8	77'129,3

vidstående station.



## A. 1. Tabell öfver vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag,

Vigten är angifven i

Från station.	IV. Till mineral- och metallindustrin hänförliga varuslag.										V. Till öfriga industrier hän-			
	24. Mal- mer.	25. Stenar, kalk och cement.	26. Sand o. öfriga jord- arter.	27. Kol.	28. Tack- och skrot- jern.	29. Jern- varor.	30. Öfriga me- taller.	31. Tegel.	32. Öf- riga.	24-32.	33. Asfalt och -filt.	34. Garn, väfna- der m.m.	35. Hudar och läder.	36. Glas- varor.
Från stationerna vid														
Tali . . . . .	—	18,6	—	—	—	1,1	—	—	—	19,7	2	3	—	1,5
Kavantsaari . . . . .	—	—	—	—	—	9	—	2,8	—	3,7	—	—	—	3
Hannila . . . . .	—	—	—	—	—	1,4	—	—	8	2,2	—	3	—	4
Antrea . . . . .	—	74,4	3	—	—	16,2	—	1	—	91	—	6	7	33,3
Jääski . . . . .	—	1	—	—	—	3,1	—	34	—	37,2	—	3,7	7,9	4,3
Enso . . . . .	—	15,9	—	—	—	29,7	—	53,9	1	99,6	8	4,3	5	6,2
Imatra . . . . .	—	1,2	—	—	—	55,2	1	—	5	57	1,9	2,7	1,7	36,8
Vuoksenniska . . . . .	—	6	2	—	2	11,9	5	—	—	13,4	3	2,7	2	1,9
Koljola . . . . .	—	—	—	—	—	17,4	—	—	—	17,4	—	—	—	—
Sairala . . . . .	368,6	3,6	—	—	—	3,6	—	9	—	384,8	—	2,6	3,1	1,4
Inkilä . . . . .	844	—	—	—	—	9	—	—	—	844,9	—	9	2	6
Ojajärvi . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	4	4	3,5
Hiitola . . . . .	—	—	—	—	—	5,5	1	38,4	10,6	54,6	—	2,4	15,6	4,6
Alho . . . . .	—	—	—	—	—	2,2	2	—	—	2,4	—	2	2,6	1
Elisenvaara . . . . .	—	—	1	—	—	37,4	1,2	—	—	38,7	—	4,5	2,5	38,2
Ihala . . . . .	—	—	—	—	5	2	—	—	—	7	—	—	4	5
Jaakkima . . . . .	1'536	1	1	—	—	3,8	3	6,6	1	1'547	—	2,2	2,1	13,2
Niva . . . . .	250,5	—	—	—	—	1	—	—	—	251,5	2	1	7	3
Kuokkaniemi . . . . .	—	—	24	—	—	4	—	—	1,1	25,5	—	1	5	1
Sordavala . . . . .	2'707,4	383,9	12,9	—	—	389,2	129,6	24,5	2,4	3'599,9	—	11,8	11,1	2'307,2
Kaalamo . . . . .	11,4	220,6	—	504,8	—	4	—	8	1,5	743,1	—	1	4	2
Matkaselkä . . . . .	—	645,7	—	249,8	—	8	—	1,4	—	904,9	—	5	7	3
Pälkjärvi . . . . .	—	—	—	—	—	68,2	—	—	—	68,2	—	—	1	2
Värtsilä . . . . .	—	269	—	—	299,2	4'496,3	3	60,9	—	5'125,7	2,1	1,5	4,2	17
Kaurila . . . . .	—	—	—	39,8	—	1	—	—	—	40,8	—	—	2	—
Tohmajärvi . . . . .	76,3	1	—	—	—	1,4	—	—	—	78,7	—	1	1	7
Onkamo . . . . .	2'696,8	—	—	976,7	—	2	6	—	1	3'674,4	—	—	—	—
Hammaslahti . . . . .	62,7	1	—	—	—	5	—	—	5,6	68,9	—	1	3	1,6
Joensuu . . . . .	—	7,4	1	2'569,8	74,2	89,4	3	12,3	—	2'753,5	1,2	7,1	26,4	315,5
Summa	8'553,7	1'642,2	37,7	4'340,9	374,1	5'200,2	133,2	244,7	22,8	20'549,5	6,7	49,2	89,8	2'792,6
Från stationerna vid														
Nokia . . . . .	—	2,9	14,2	—	—	2,1	4,4	—	—	23,6	—	2,6	—	8,7
Siuro . . . . .	—	—	—	—	—	11,3	1	—	2	11,6	—	1,3	1,2	4,8
Karkku . . . . .	—	—	—	—	—	1	2	—	2	1,4	—	7,5	2,1	3,6
Heinoo . . . . .	—	—	—	—	—	4	—	—	4	8	—	2	—	1
Tyrvää . . . . .	3	—	4	—	—	10,4	—	66,7	9	78,7	1,1	4,2	3,8	1,5
Kiikka . . . . .	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	2,4	3,5	1
Kauvatsa . . . . .	—	—	—	—	—	1,7	—	—	1	1,8	—	—	1	1,5
Kyttälä . . . . .	—	—	—	—	—	3	—	—	1,3	1,6	1	2,5	—	5
Riste . . . . .	—	—	—	—	—	1,4	—	—	—	1,4	—	3,8	2	1,8
Peipohja . . . . .	—	3	22,5	—	—	82,7	—	4,1	7	113	—	1,4	38,7	5
Harjavalta . . . . .	—	—	—	—	—	1,6	—	—	—	1,6	—	—	—	8
Nakkila . . . . .	—	—	—	—	—	13,1	—	123,5	—	136,6	—	8	82,1	3,7
Haistila . . . . .	—	5	—	—	9	11,7	—	153,3	—	166,4	4	1,7	1	1
Björneborg . . . . .	63,9	735,9	3	—	27,5	529,2	23,4	77,4	11,1	1'471,4	16,5	69,8	144,2	14
Summa	64,2	742,3	40,1	—	28,4	668,9	28,1	425	14,9	2'011,9	18,1	98,2	277,8	47,1
Borgå jernv. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totalsumma.	13'836,7	25'563,9	28'370,2	14'247,5	4'025,3	53'155	1'185,6	106'397,1	3'355	250'136,3	3'467,9	17'112,1	4'152,3	11'508,9

som under år 1896 afsändts från hvarje station. (Forts.)

ton jemte en decimal.

förligavaruslag.		VI. Närings- och njtningsmedel, utom förut nämnda.										VII. Diverse.				1--48.
37.	33--37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	38--45.	46.	47.	48.	46--48.	Summa	
Öfriga.	Summa.	Fisk.	Salt.	Kaffe, the och kakao.	Soc- ker.	Brän- vin och viner.	Öl och malt- dryc- ker.	Bär och fruk- ter.	Öf- riga.	Summa.	Kemi- kalier, droger och färger.	Oljor och lys- äm- nen.	Öfriga varor.	Summa.	Summa- rum för I--VII.	
Karelska jernvägen.																
4	2,4	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	16—	16—	6'476—	
1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,7	2,7	3'750—	
6	1,3	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2,7	2,7	12'435,9	
9	35,5	14,8	1,5	6	1—	—	—	2	5,3	23,4	8	4	26,6	27,8	17'150,7	
1,4	17,3	6,4	7	—	3	—	—	3	9—	16,7	7	9	21,9	23,5	7'710,4	
2,2	14—	17,9	11,6	2,6	5,5	—	—	5	9,9	48—	2	7,9	84,5	92,6	9'481,1	
7,6	50,7	3,2	1,7	—	—	5	—	5	7,4	13,3	3	—	21,1	21,4	506,5	
3	5,4	7	—	3	—	—	—	9	1,7	3,6	—	2	5,6	5,8	12'890,4	
2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	2,4	2,8	11'342,1	
2,5	9,6	3,2	7,3	2	1,9	—	—	—	7—	19,6	—	6	9,1	9,7	5'369—	
—	1,7	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1,9	1,9	7'026—	
1	4,4	1,3	—	—	—	—	—	—	2	1,5	—	—	3,7	3,7	9'742,8	
1—	23,6	12,7	—	2	—	—	—	7	2,4	16—	1	4	65—	65,5	2'414,8	
1,4	4,3	4,4	—	6	4,9	—	—	1	8	10,8	2	3,3	4,8	8,3	3'238,3	
10—	55,2	7,8	—	—	—	—	—	1,3	2,7	11,8	1	6	24,9	25,6	2'062,3	
—	9	5	—	—	—	—	—	—	2	7	—	—	3,2	3,2	430,1	
2—	19,5	8,8	5,4	2	1,5	—	—	1	3,6	19,6	5	1—	21,2	22,7	2'343,1	
—	1,3	3,7	6—	—	1	—	—	1	1	10—	—	—	9	9	811,8	
1	8	7—	—	—	—	—	—	—	1	7,1	—	—	2,8	2,8	979—	
36,1	2'366,2	139,7	199,9	20—	74,2	8,8	—	1,2	136,3	580,1	47,9	356,4	342,7	747—	14'709,1	
5	1,2	4	6,8	2	1,1	—	—	—	1—	9,5	3	2,6	4,4	7,3	1'659,3	
1,8	12,3	8	—	—	1,5	—	—	4	1	2,8	—	—	8,6	8,6	1'324—	
—	3	1	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	4	4	103,6	
2,8	27,6	3,5	9,4	3,1	20,9	1	16,1	7	20,2	74—	5	9,1	46,9	56,5	5'956,3	
1	3	—	—	—	—	—	—	1	5	6	—	—	1,4	1,4	71,1	
1—	2,8	—	—	3	—	—	—	3	5	1,1	1	—	9,8	9,9	267,8	
—	—	2,4	—	—	—	—	—	3	—	2,7	—	—	1,4	1,4	3'715,7	
7	2,7	2,2	5	1	—	—	—	5	6	3,9	—	—	2—	2—	178,2	
13,2	363,4	39,4	312,4	13—	24,5	—	3,5	—	25,2	418—	—	25,2	57,7	82,9	5'036,2	
87—	3'025,3	281—	563,2	41,4	137,4	9,4	19,6	8,2	235,4	1'295,6	52,1	408,6	796,3	1'257—	149'181,6	
Björneborgs jernväg.																
2,3	13,6	2—	—	—	—	—	—	1	1,7	3,8	13,7	—	12,3	26—	3'651,7	
5,5	12,8	8,7	—	—	—	—	—	1,1	8	10,6	1	—	26,3	26,4	8'126,9	
1,7	14,9	2—	—	8	3	—	—	4—	1,9	9—	5	—	34,1	34,6	933,2	
5	8	2	—	—	—	—	—	7	5	1,4	—	—	7,4	7,4	96,6	
7,9	18,5	38—	1,3	—	15,3	—	3,5	8	5,1	64—	8	9	23,2	24,9	1'629,6	
4,2	11,1	11,5	—	2	4,3	—	—	1,1	3,6	20,7	2	6	7,7	8,5	382,1	
4	2—	1,5	3	—	1	—	—	1	6	2,6	—	—	2,5	2,5	215—	
6	3,7	3,6	—	—	—	—	1	3	1,3	5,3	—	—	6—	6—	288,4	
1—	8,6	4,5	—	—	—	—	—	1,2	2,1	7,8	—	3	10,7	11—	626,7	
6,1	51,2	34—	7—	3	—	—	6	5	4,3	46,7	4,6	1,2	11—	16,8	1'342,8	
1,7	2,5	2,5	—	—	—	—	—	1	3	2,9	—	—	4,2	4,2	238,4	
7,4	94—	2—	2	—	—	—	—	5	1—	3,7	—	1,2	14,2	15,4	659,6	
5	2,8	2,7	—	—	—	—	—	2	1,1	4—	—	—	3,9	3,9	414—	
149,6	394,1	676,8	827,3	92,4	108—	16,5	1,7	6,4	56,3	1'785,4	66,8	274,2	279,8	620,8	5'788,3	
189,4	630,6	790—	836,1	93,7	128—	16'5	5,9	17,1	80,6	1'967,9	86,7	278,4	443,3	808,4	24'393,3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16'351—	16'351—	17'390,7	
7'363,3	43'604,5	12'220,1	25'543,7	4'462—	9'874,1	3'262,6	2'670,9	1'566—	10'727—	70'326,4	11'298,2	14'363—	49'130,4	74'791,6	1'434'969,5	



## A. 2. Tabell öfver vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som

Vigten är angifven i

Till jernväg.	I. Till jordbruket hänförliga											
	1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn.	4. Span- mål, öfriga slag.	5. Mjöl, kli, gryner.	6. Rot- frukter.	7. Hö, halm.	8. Mjolk.	9. Smör.	10. Kött och fläsk.	11. Ost och öfriga län- dagsprodukter.	12. Torf och torf- strö.
<b>Från Helsingfors-Tavastehus—</b>												
H.f.—T.h.—P.b.	9'859,5	5'269,7	2'594,3	2'568,9	34'494,7	1'460,1	2'220,7	6'247—	477,4	2'325,6	451,8	2'736,1
Hangö . . . .	550,6	9,8	444,1	68,3	2'093,6	24—	21,5	14,5	1'353,6	170,1	5,2	19,9
Åbo . . . . .	133,4	4	684,9	119,6	3'966,3	116,7	10,1	45,3	11,3	120,9	64,7	21,7
Vasa . . . . .	—	2	—	13,7	336,9	15,6	—	—	1	58,8	19,1	1
Uleåborgs . .	—	1,6	6,5	17,5	198,4	13—	—	—	1	31,8	10,1	—
Savolaks . . .	360,8	47,2	46,5	422,4	3'381,5	63,8	114,8	1	23—	116,8	17,9	59—
Karelska . . .	72,7	159,8	55,4	47,8	3'634,8	11,5	—	1,4	7	113—	12,2	39—
Björneborgs .	—	4,5	2	2	160,3	11,7	—	—	1	14,9	4,7	—
Borgå . . . .	7,1	3,5	25,5	17—	1'497,2	6—	3	—	10,6	44,2	1—	43—
Summa	10'984,1	5'496,7	3'857,4	3'275,4	49'763,7	1'722,4	2'367,4	6'308,3	1'876,9	2'996,1	586,7	2'918,8
<b>Från Hangö—</b>												
H.f.—T.h.—P.b.	5—	5,7	88'9	180,9	878,2	53,1	105,4	2,3	48,3	31,8	1,9	—
Hangö . . . .	61,2	33,3	25—	190,3	1'554,8	118,6	390,8	856,3	565,3	53—	6	2,5
Åbo . . . . .	51,5	1	1,2	37,6	211,7	6,3	—	—	8	1—	2,2	—
Vasa . . . . .	—	—	3	3	424,7	1,1	—	—	1,6	2	—	—
Uleåborgs . .	1	—	—	6,6	90,5	2,4	—	—	1	87,3	2	—
Savolaks . . .	—	—	3	1,8	102,9	8	—	—	2,4	—	1	—
Karelska . . .	—	—	1	9	12,6	7	—	—	—	—	—	—
Björneborgs .	—	—	4	5,6	49,4	1	—	—	6	1	—	—
Borgå . . . .	—	—	8	3	13,7	3	—	—	—	—	—	—
Summa	117,8	39,1	117—	424,3	3'338,5	183,4	496,2	858,6	619,1	173,4	5—	2,5
<b>Från Åbo-Tammerfors—</b>												
H.f.—T.h.—P.b.	26,2	925,4	255—	120,4	126'8	199—	234,3	643,9	139,3	628,7	5,3	613,5
Hangö . . . .	11,2	2,1	3,9	5,7	30'8	9	—	37,4	1'331—	6—	—	12,4
Åbo . . . . .	849,4	7'264,7	155,6	602,1	2'687,1	144,9	566,5	1'959,3	37,5	190,1	7,4	475,5
Vasa . . . . .	2	7,5	—	4—	184,9	2,8	8,3	—	1	13,7	3	—
Uleåborgs . .	—	—	—	2,6	46,5	28,2	—	—	—	1—	1,7	—
Savolaks . . .	—	32—	—	6	6,5	18,1	—	—	6	4	1,4	9,3
Karelska . . .	—	20,6	—	2	3	2,1	—	—	—	1	1	—
Björneborgs .	1,9	22,8	5	6	86,1	4,8	—	—	3	4,6	1—	1
Borgå . . . .	1	6	1	—	13,7	4—	—	—	1	1	—	—
Summa	889—	8'275,7	415,1	736,2	3'182,7	404,8	809,1	2'640,6	1'508,9	844,7	17,2	1'110,8



## under år 1896 afsändts från en hvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar.

ton jemte decimal.

I. Varuslag.			II. Till skogshandteringen hänförliga varuslag.						III. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.				
13.	14.	1—14.	15.	16.	17.	18.	19.	15—19.	20.	21.	22.	23.	20—23.
Göd-sel-äm-nen.	Öfriga hithö-rande.	Summa.	Bark.	Tjära, lack och harts.	Plankor och bräder.	Rund-virke, stock o. props.	Ved och öfriga trävaror.	Summa.	Trä-pap-pers-massa.	Lump.	Papper.	Papp och öfriga.	Summa.

**S:t Petersburgs jernväg.**

3'438,6	1'283,2	75'427,6	30,4	739,1	54'921,9	12'299,8	175'460,8	243'452—	5'781,8	1'248,4	9'930,5	1'030,1	17'990,8
294,1	262,1	5'331,4	—	49,8	125,5	104,5	1'156,3	1'436,1	—	21,8	386,8	244—	652,6
793,6	610,9	6'699,8	14,5	593,6	39,7	3	283,3	931,4	421,7	1'127,5	398—	48,7	1'995,9
53,7	43,6	541,8	—	18,8	1,4	—	17,6	37,8	28,5	—	43,8	9,7	82—
48,4	11,4	338,8	208,9	19,8	2,8	—	13,7	245,2	—	1,4	19,7	6,2	27,3
903,2	176,8	5'733,8	33,3	144,8	22'250,5	388—	2'536,7	25'353,3	36,5	80,9	97,6	298,1	513,1
266,1	157,7	4'572,1	—	55—	20,2	—	24,4	99,6	—	3	29,2	1,8	31,3
101,2	44,8	342,6	—	3,7	1,4	—	2,8	7,9	—	8,4	15,8	5,6	29,8
312,7	109,5	2'077,6	1,6	44,6	8'301,3	88—	828,8	9'264,3	—	1	23—	6,6	29,7
6'211,6	2'700—	101'065,5	288,7	1'669,2	85'664,7	12'880,6	180'324,4	280'827,6	6'268,5	2'488,8	10'944,4	1'650,8	21'352,5

**Hvingsjö jernväg.**

390,8	291,4	2'083,7	10,2	43,8	9'414,1	3'149,8	16'347,3	28'965,2	1'013,8	13,7	17,5	9,2	1'054,2
661,7	39,1	4'552,5	4,6	7,3	31'086,2	2'863,7	4'629—	38'590,8	3	7,7	8,7	5	17,2
129,3	74,8	516,5	5,6	3,6	13,5	—	39,3	62—	—	29,3	9,4	1	38,8
72,2	33,4	533,8	12,1	1,9	—	—	41,8	55,8	—	—	1,4	—	1,4
6—	5,7	198,9	—	—	—	—	32—	32—	—	—	3,6	1,1	4,7
110,7	19,5	238,5	2,5	1,1	—	—	87,8	91,4	—	—	6,5	—	6,5
98,2	9—	121,5	—	2	—	—	81,2	81,4	—	—	1,7	—	1,7
35,1	28,9	120,2	6	—	—	—	12,4	13—	—	—	6	—	6
101,8	8,1	125—	—	1,1	—	13—	22,8	36,9	—	—	4	—	4
1'605,8	509,9	8'490,6	35,6	59—	40'513,8	6'026,5	21'293,6	67'928,5	1'014,1	50,7	49,8	10,9	1'125,5

**Tavastehus jernväg.**

104—	132,2	4'154—	8	12,9	9'899,3	257,6	4'999,1	15'169,7	—	60,8	6'651—	2'855,1	9'566,9
25,1	5,8	1'472,3	—	3,3	543,5	12,4	546,9	1'106,1	181,3	1,6	394,7	649,6	1'227,2
3'077,9	147,9	18'165,9	100,3	402—	51'835,4	9'586,4	22'043,9	83'968—	122,5	608,6	637,2	275,5	1'643,8
25,7	19,7	267,2	79,9	35,4	50,1	—	64,6	230—	18—	8	42,3	1—	62,1
—	3,2	83,2	—	2	7	—	96,1	97—	—	1,1	24,5	6,5	32,1
81,6	4,9	155,4	—	11,6	—	—	136,5	148,1	—	3,7	177,2	46,8	227,7
11—	6,5	40,9	—	3,5	—	—	63,1	66,6	—	8	53,9	21,5	76,2
52—	7,4	182,1	2—	76,6	2'709,6	—	8'648,5	11'436,7	3,9	1	56,3	1	60,4
7	1,6	21—	—	1—	3'519,7	—	4,9	3'525,6	—	5	101,7	10,3	112,5
3'378—	329,2	24'542—	183—	546,5	68'558,3	9'856,4	36'603,6	115'747,8	325,7	678—	8'138,8	3'866,4	13'008,9

## A. 2. Tabell öfver vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som

Vigten är angifven i

Till jernväg.	IV. Till mineral- och metallindustrin hänförliga varuslag.										V. Till öfriga industrier hän-			
	24. Malmer.	25. Stenar, kalk och cement.	26. Sand o. öfriga jord- arter.	27. Kol.	28. Tack- och skrot- jern.	29. Jern- varor.	30. Öfriga me- taller.	31. Tegel.	32. Öf- riga.	24-32. Summa.	33. Asfalt och -filt.	34. Garn, väfna- der m. m.	35. Hudar och läder.	36. Glas- varor.
<b>Från Helsingfors-Tavastehus-</b>														
H.f.-T.h.-P.b.	68,3	9'731,3	20'369,4	4'697,4	478,9	7'628,5	291,4	91'227,3	1'338,7	135'831,2	877,6	1'697,2	658,5	3'108,8
Hangö . . . .	—	356,9	28,8	545—	1'316,9	523,4	7,7	1'006,6	42—	3'827,3	68,7	86,8	68,9	210,9
Åbo . . . . .	11,5	1'861,5	339'4	81,7	5,8	894,8	88,9	2'442,6	240,3	5'966,5	131,6	1'978,9	93,3	56,8
Vasa . . . . .	8	207,4	77,1	6,2	108,5	6'662,5	37,2	401,5	97—	7'598,2	52,4	60,1	83—	7,9
Uleåborgs . .	—	10,2	—	12—	4	285,3	17,1	—	49,8	374,8	70,9	56—	81,5	2,8
Savolaks . . .	2	534,4	67,1	36,7	2	1'306,2	44—	472—	230,2	2'691—	229,6	223,1	147,8	149,7
Karelska . . .	2,9	82,4	185,6	1,6	4—	711,3	109,9	352,6	101,6	1,551,9	97,1	158—	56,5	36,9
Björneborgs .	1,1	157,7	2	53,1	6,4	193,9	29,6	74,6	143,2	659,8	3,9	48—	29,5	3,2
Borgå . . . .	—	46,5	4,1	77,3	7	381,8	2—	6	19,7	532,7	56,9	43,4	10,4	11,3
Summa	84,8	12'988,3	21'071,7	5'511—	1'921,8	18'587,7	627,8	95'977,8	2'262,5	159'033,4	1'588,7	4'351,5	1'229,4	3'588,3
<b>Från Hangö-</b>														
H.f.-T.h.-P.b.	—	922,2	9	101,2	98,8	3'831,1	113—	—	4,8	5'072—	31,4	230,6	120,9	330,3
Hangö . . . .	—	186,5	38—	1'311,1	123,7	932,5	9,5	1'168,1	4,5	3'773,9	13—	98,3	60,8	195,8
Åbo . . . . .	—	33,7	31,3	1	2	1'531,5	67,4	41,6	1,7	1'707,5	37,5	2'558,4	39,8	71,8
Vasa . . . . .	—	34,6	5	—	—	460,7	6,6	18,9	—	521,3	—	272,6	36,8	3,5
Uleåborgs . .	—	5,8	—	—	100—	338,8	6,7	—	1	451,4	—	39—	325,3	4,7
Savolaks . . .	—	12,1	—	—	2	577,2	16,1	—	3	605,9	—	85,8	34,4	6,8
Karelska . . .	—	1,4	—	5	1	454,7	4,5	31,5	—	492,7	—	19,6	9—	7
Björneborgs .	—	23—	—	—	1	160,1	5,3	2,2	—	190,7	—	27—	16,4	5,3
Borgå . . . .	—	3,4	—	4—	1	71,7	1,3	—	—	80,5	—	12,4	5,6	13,4
Summa	—	1'222,7	70,7	1'416,9	323,2	8'358,3	230,4	1'262,3	11,4	12'895,9	81,9	3'343,7	649—	632,3
<b>Från Åbo-Tammerfors-</b>														
H.f.-T.h.-P.b.	—	108,6	3	55,1	—	2'389,8	34,1	3,3	82,5	2'673,7	235,9	2'843,5	44,7	389,9
Hangö . . . .	—	391,8	—	3	—	385,8	1,5	1	1,6	781,1	51,1	102,3	5,1	66,2
Åbo . . . . .	—	3'220,8	1'154,2	1'755,5	99,7	6'781,1	70—	4'483,3	216—	17'780,6	448,8	2'533,9	147,7	770,2
Vasa . . . . .	—	190,1	26,4	2,7	—	457,4	3,2	180,1	10,1	870—	—	141,8	15,8	155,3
Uleåborgs . .	—	17,8	—	—	—	208—	2,5	2	1,9	230,4	—	98,1	39,5	79,2
Savolaks . . .	—	6,5	—	—	26,9	352,3	7,8	—	5,9	399,4	142,1	584,7	13,5	99,2
Karelska . . .	—	7	—	—	—	225,3	1,8	—	2,5	230,3	61,1	255,5	1	12,1
Björneborgs .	—	149,4	449,6	98,8	—	272,6	6	6,5	3,9	981,4	—	59,7	9,9	149,8
Borgå . . . .	—	—	—	—	—	85—	1,2	—	2	86,4	—	149,1	1,2	28,2
Summa	—	4'085,7	1'630,5	1'912,4	126,6	11'157,3	122,7	4'673,5	324,6	24'033,3	939—	6'768,6	277,5	1'750,1



## under år 1896 afsändts från enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar. (Forts.)

ton jemte en decimal.

förliga varuslag.		VI. Närings- och njutningsmedel utom förut nämnda.										VII. Diverse.				1—48. Summa summa- rum för I—VII.
37.	38—37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	38—45.	46.	47.	48.	46—48.		
Öfriga.	Summa.	Fisk.	Salt.	Kaffe, the och kakao.	Soc- ker.	Brän- vin och viner.	Öl och malt- dryc- ker.	Bär och fruk- ter.	Öf- riga.	Summa.	Kemi- kalier, droger och färger.	Oljor och lys- äm- nen.	Öfriga varor.	Summa.		

**S:t Petersburgs jernväg.**

2'735,1	9'077,2	2'772,4	4'969,3	811,3	3'363—	1'067,4	1'049,7	444,2	4'166—	18'643,3	3'875,4	4'596,4	11'318,7	19'790,5	520'212,6
220,8	656,1	114,8	333,2	29,2	96,2	38,1	72,5	8,4	154,4	846,8	66,2	503,2	1'547,2	2'116,6	14'866,9
501,9	2'762,5	184—	141,7	335,5	630,6	244,4	13,9	113,5	976,3	2'639,9	766,8	2'295,4	788,2	3'850,4	24'846,4
196,9	400,3	26,6	16,4	54,2	73,5	76,4	3,2	27,5	170—	447,8	96,5	318,1	210—	624,6	9'732,5
155,4	366,6	3,1	1,8	39,9	9,1	44,1	1—	21,4	146,8	267,2	76,8	54,5	166—	297,3	1'917,2
269,9	1'020,1	492,1	136,7	223,4	764,9	209,7	17,4	59,5	622,3	2'526—	278,9	328,5	499,5	1'106,9	38'944,2
131,2	479,7	18,8	12,8	18,6	252,9	56,9	7,3	9,2	157,9	534,4	210,5	525,6	218,7	954,8	8'223,8
54,7	139,3	3,8	1—	4,7	77,2	22,1	7,1	6,1	43,3	165,3	45,3	476—	100—	621,3	1'966—
221,3	343,3	26,3	38,3	34,5	44,2	6—	25,7	27,4	151,1	353,5	35,2	309,8	121,5	466,5	13'067,6
4'487,2	15'245,1	3'641,9	5'651,2	1'551,3	5'311,6	1'765,1	1'197,8	717,2	6'588,1	26'424,2	5'451,6	9'407,5	14'969,8	29'828,9	633'777,2

**Helsingfors jernväg.**

209,3	922,5	445,8	28,7	272,8	2—	271,5	153,6	133,6	49,3	1'357,3	442,1	137,4	5'288,5	5'868—	45'322,9
53,3	421,2	108,7	90,4	80—	191,3	139,9	478,5	32,1	89,5	1'210,4	91,8	269,4	472,8	834—	49'400—
179,4	2'886,9	30,5	13—	200,6	50,4	72—	10,2	72,9	16,5	466,1	253,1	30,8	109,6	393,5	6'071,3
40,9	353,8	19,1	15—	110,9	4	9,9	5,4	33,5	1,1	195,3	34,7	150,5	31,7	216,9	1'878,3
26,3	395,3	2,1	1,4	52,5	7,2	6,6	9	26,2	11,8	108,7	34,3	16,4	18,4	69,1	1'260,1
50,1	177,1	17,7	24,1	129,4	1,7	62,9	6,3	20,1	4,6	266,8	52,8	13,6	56,7	123,1	1'509,3
13,5	42,8	28,1	6,4	52,2	—	55,9	5,6	6,7	7	155,6	29,4	4	18,9	48,7	944,4
12,1	60,8	6	1,4	87,7	—	3,9	1,1	8,7	2,5	105,9	12,1	1,8	10,2	24,1	515,3
12,2	43,6	8	1,9	27,3	—	2,8	6	2,9	1,2	37,5	8,1	16,6	13,7	38,4	362,3
597,1	5'304—	653,4	182,3	1'013,4	253—	625,4	662,2	336,7	177,2	3'903,6	958,4	636,9	6'020,5	7'615,8	107'263,9

**Tavastehus jernväg.**

380,6	3'894,6	851,3	69—	15,3	6,9	92,5	1,6	11,5	208,6	1'256,7	52,7	13,9	510,6	577,2	37'292,8
49,7	274,4	36,1	7	1,4	—	1,1	4	7	3,3	43,7	10—	3—	45,1	58,1	4'962,9
419,6	4'320,2	1'364,8	3'729,8	337,5	1'196,4	246,4	131,4	88,3	536,3	7'630,9	1'597,3	777,4	683,5	3'058,2	136'567,6
50,2	363,1	82,9	763,8	26,9	71,3	9,6	1,4	10,9	33,2	1'000—	57,5	5,3	61,5	124,3	2'916,7
52,3	269,1	7,3	4	1	7,8	67,8	6,9	15,3	30,4	136—	15,3	1,1	22,3	38,7	886,5
46,2	885,7	73,7	1	1,2	8	10—	—	2,1	68—	155,9	27—	3,1	80,2	110,3	2'082,5
21,5	350,3	61,8	4,6	1	—	6,6	—	1,7	21,4	96,2	6,2	2,6	19,5	28,3	888,8
20,1	239,5	14,4	23,4	3,9	6,2	10—	7	15,7	14,3	88,6	268,2	1,9	32,1	302,2	13'290,9
17,4	195,9	1,2	3	4	—	3	—	2	1,6	4—	4,1	4	10,7	15,2	3'960,6
1'057,6	10'792,8	2'493,5	4'592,1	386,8	1'289,4	444,3	142,4	146,4	917,1	10'412—	2'038,3	808,7	1'465,5	4'312,5	202'849,3

## A. 2. Tabell öfver vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som

Vigten är angifven i

Till jernväg.	I. Till jordbruket hänförliga											
	1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn.	4. Span- mål öfriga slag.	5. Mjöl, kli, gryner.	6. Rot- frukter.	7. Hö, halm.	8. Mjöl.	9. Smör.	10. Kött och fläsk.	11. Ost och öfriga lakt- gårdsprodukter.	12. Torf och torf- strö.
	<b>Från Vasa</b>											
H.f.-T.h.-P.b.	2	28,3	—	3,5	32,1	4,3	—	1	121,5	337,3	—	—
Hangö . . . .	—	—	1	—	1,3	2	2,3	—	1'510—	65,4	—	—
Åbo . . . . .	2	—	—	1,4	9,2	9	—	1	14,5	49,4	—	—
Vasa . . . . .	154,9	8,423,6	17,7	5'053,1	3'785,6	80,3	262,4	465,7	160,5	109—	3	9,8
Uleåborgs . .	—	5	—	23,6	891,2	3,9	—	—	4—	23,3	—	—
Savolaks . . .	1	21,8	—	—	19,5	5	6—	—	1,1	2,5	—	—
Karelska . . .	2,1	3,9	—	—	6,6	—	—	—	—	4,5	—	—
Björneborgs. .	2	2,8	—	—	4	6	—	—	—	4	—	—
Borgå . . . .	—	—	—	—	12,8	2	—	—	3	—	—	—
Summa	157,7	8'480,9	17,8	5'081,6	4'758,7	90,9	270,7	465,9	1'811,9	591,8	3	9,8
	<b>Från Uleåborgs</b>											
H.f.-T.h.-P.b.	—	3	—	20,6	9	3,3	56—	1	151—	242,8	—	—
Hangö . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3'218,5	257,7	—	—
Åbo . . . . .	—	—	—	5	2	—	—	—	9,9	19,1	—	—
Vasa . . . . .	—	698—	4	2'311,3	52,1	3,6	55—	22,7	112,2	19,2	—	—
Uleåborgs . .	56,6	182—	77,1	1'389,7	5'859,8	49,4	235,1	417,8	336,9	158,5	7	55,2
Savolaks . . .	—	—	—	4	—	2	23,4	—	4,7	3,6	—	—
Karelska . . .	8	—	—	4	3	—	—	—	—	1,1	—	—
Björneborgs. .	—	—	4	9	4	—	—	—	—	3	—	—
Borgå . . . .	—	—	—	1	—	—	11,4	—	9	7	—	—
Summa	57,4	880,3	77,9	3'723,9	5'913,7	56,5	380,9	440,6	3'834,1	703—	7	55,2
	<b>Från Savolaks</b>											
H.f.-T.h.-P.b.	7,1	18—	—	3,5	607—	37,6	7—	—	433,6	452,9	4,2	—
Hangö . . . .	—	—	1	5,1	1	—	—	—	2'446,4	8,1	6	—
Åbo . . . . .	—	1	—	7—	2,1	1	—	—	6,6	1—	—	—
Vasa . . . . .	—	—	1,4	5	—	2	—	—	5	3	—	—
Uleåborgs . .	—	—	—	—	—	1	—	—	7,8	1	—	—
Savolaks . . .	33,9	67,3	3,1	226,6	3'834,5	127,2	72,3	512,8	362,8	186,7	7,4	—
Karelska . . .	3,6	1,2	—	19,3	3,6	1,3	—	—	5,6	1,7	2	—
Björneborgs. .	—	—	—	3	—	—	—	—	5	1,7	—	—
Borgå . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	5,7	8,7	—	—
Summa	44,6	86,6	4,6	262,3	4'447,3	166,5	79,3	512,8	3'269,5	661,2	12,4	—



## under år 1896 afsändts från enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar.

ton jemte en decimal.

I. Varuslag.			II. Till skogshandteringen hänförliga varuslag.						III. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.				
13.	14.	1-14.	15.	16.	17.	18.	19.	15-19.	20.	21.	22.	23.	20-23.
Göd-sel-äm-nen.	Öfriga hithö-rande.	Summa.	Bark.	Tjära, lack och harts.	Plankor och bräder.	Rund-virke, stock o. props.	Ved och öfriga trävaror.	Summa.	Trä-pap-pers-massa.	Lump.	Papper.	Papp och öfriga.	Summa.
<b>jernväg.</b>													
—	119,3	646,6	—	24,4	2'114,2	1'029,2	6'737,4	9'905,2	190,2	—	3'271,3	—	3'461,5
—	37,6	1'616,9	—	2,4	—	36,7	87,8	126,9	—	—	602,4	—	602,4
—	73,4	149,1	83,5	10,4	243,4	433,3	271,1	1'041,7	—	—	55,7	—	55,7
403,7	152,7	19'079,3	80,5	3'574,1	2'013,2	4'376,7	17'830,9	27'875,4	237,5	240,9	232,4	188,1	898,9
137,9	16—	1'100,4	151—	4,4	—	211,7	313,5	680,6	—	8,3	195,6	58,1	262—
—	2,2	53,7	—	1,9	—	—	3,5	5,4	—	—	14—	—	14—
—	3	17,4	—	2	—	—	1	3	—	—	6,5	—	6,5
—	2,8	7,2	—	8,9	—	88,5	361,2	458,6	—	—	18,9	—	18,9
—	6,6	19,9	—	8,9	—	—	5	9,4	—	—	7,6	—	7,6
541,6	410,9	22'690,5	315—	3'635,6	4'370,8	6'176,1	25'606—	40'103,5	427,7	249,2	4'404,4	246,2	5'327,5
<b>jernväg.</b>													
60,9	91,5	627,4	—	14—	—	—	29,9	43,9	—	2,6	5	—	3,1
1	17,8	3'494,1	—	1	—	—	1,7	1,8	—	—	—	—	—
6,8	19,3	55,8	1,4	8	—	—	11,4	13,6	—	—	4	—	4
32,4	142,8	3'449,7	5,8	412,5	194,8	—	396,8	1'009,9	—	79—	1,2	1	80,3
168—	35,6	9'022,4	1'415,5	2'848,1	3'495,2	1'384,3	6'111,2	15'254,3	—	38,7	20—	1	58,8
1	7,4	39,8	—	9	—	—	2,1	3—	—	—	—	—	—
—	3,8	6,4	—	3	—	—	1—	1,3	—	—	—	—	—
7,6	6	10,2	—	1	—	—	1—	1,1	—	—	—	—	—
—	6	13,7	—	1	—	—	3,3	3,4	—	—	1	—	1
275,9	319,4	16'719,5	1'422,7	3'276,9	3'690—	1'384,3	6'558,4	16'332,3	—	120,3	22,2	2	142,7
<b>jernväg.</b>													
58,3	2—	1'631,2	126—	1,6	131—	49,6	918,9	1'227,1	6'542,9	78,7	108,2	4'814,4	11'544,2
—	3	2'460,7	21,4	6,4	2,5	—	201—	231,3	741,7	—	1	1'385,2	2'127—
—	—	16,9	101,1	—	—	—	5,2	106,3	95,7	25,2	1,7	84,3	206,9
—	1	3—	1,5	—	—	—	17,4	18,9	74,3	—	6	2,6	77,5
—	—	8—	105,7	—	—	—	1,4	107,1	—	—	—	39,9	39,9
224,2	22,2	5'681—	177,4	269,7	3'760,4	2'673,7	41'285,2	48'166,4	4'702,9	29,9	818,9	3'248,9	8'800,6
8,9	4	45,8	5	—	—	—	16,2	16,7	—	—	5,8	2	6—
—	—	2,5	32,3	—	—	—	1,4	33,7	189,2	—	—	—	189,2
19—	9	34,3	14—	—	—	—	8,8	22,8	—	—	1	6,5	6,6
310,4	25,9	9'883,4	579,9	277,7	3'893,9	2'723,3	42'455,5	49'930,3	12'346,7	133,8	935,4	9'582—	22'997,9





## under år 1896 afsändts från enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar. (Forts.)

ton jemte en decimal.

förliga varuslag.		VI. Närings- och njutningsmedel utom förut nämnda.										VII. Diverse.				1—48.
37.	38—37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	38—45.	46.	47.	48.	46—48.	Summa	
Öfriga.	Summa.	Fisk.	Salt.	Kaffe, the och kakao.	Soc- ker.	Brän- vin och viner.	Öl och malt- dryc- ker.	Bär och fruk- ter.	Öf- riga.	Summa.	Kemi- kalier, droger och färger.	Oljor och lys- äm- nen.	Öfriga varor.	Summa.	summa- rum för I—VII.	
j e r n v ä g .																
19,6	450,7	160,7	19,6	2,8	4,9	2,2	6	17,1	31,3	239,2	14,3	28,5	105,1	147,9	15'183,1	
4—	45,7	1	—	—	—	10,9	1	1	8	12—	1	2—	19,7	21,8	2'459,5	
8,2	91,7	12,8	8—	3	4	1,7	—	9	4—	28,1	31,4	18,4	38,3	88,1	1'495,6	
135,7	1'385,4	1'185—	3'349,1	389,7	626,5	62,4	125,6	54—	388,7	6'181—	356,8	551,7	768,3	1'676,8	66'480,1	
119,8	1'073,8	516,6	327,7	156,6	129,1	72—	37,7	32,7	125,5	1'597,9	98,7	139,1	139,8	377,6	5'523,4	
3,3	43,1	50,6	1,4	3	—	7	—	1	8	53,9	7,1	8,1	13,2	28,4	242,7	
1,8	26,7	2,8	—	—	—	1	—	2	3,1	6,2	—	7	17,2	17,9	80,3	
2,1	28,3	7,7	—	1	—	6	—	—	3	8,7	1	4—	16,6	20,7	566,5	
4	22,2	1	—	—	—	—	—	5	—	6	—	1,7	6—	7,7	69,2	
294,9	3'167,6	1'936,4	3'705,8	549,8	760,9	150,6	164—	105,6	554,5	7'927,6	508,5	754,2	1'124,2	2'386,9	92'100,4	
j e r n v ä g .																
27,9	369—	745,6	—	—	1	43,5	—	21,7	82,2	893,1	1	8,9	99,9	108,9	2'209,9	
5—	79,7	16,1	—	—	—	2	—	3	54,7	71,3	—	6	3,8	4,4	3'668,9	
8,5	34,9	25,5	—	—	—	1,4	—	1,5	60,7	89,1	1	7	18,4	19,2	267,3	
28,9	146,9	28,6	—	9	9	1,7	2,1	4,5	277,2	315,9	1,4	115,3	73,6	190,3	5'416,9	
137,2	947,4	394,4	5'188,2	323,5	889—	22,9	95,5	28,7	466,6	7'408,6	174,7	874,3	6'303,5	7'352,5	41'175,8	
9,5	79,2	13,2	—	—	—	—	—	6	8,8	22,6	—	6,3	15—	21,3	193—	
7,8	54,5	2—	—	—	—	—	—	1	6,4	8,5	5	1,7	5—	7,2	89,2	
1,9	7,5	7	—	—	—	—	—	1	8,8	9,6	—	1,3	9,5	10,8	47,2	
2,1	10,3	1,8	—	—	—	—	—	—	2—	3,8	—	—	1,3	1,3	41,8	
228,8	1'729,4	1'227,9	5'188,2	324,4	890—	69,7	97,6	57,5	967,4	8'822,7	176,8	1'009,1	6'530—	7'715,9	53'110—	
j e r n v ä g .																
29,1	1'310,5	100,9	955,2	18,6	27,2	11,8	32—	108,8	78,1	1'332,6	631,1	46,8	339,1	1'017—	21'191,8	
2,9	25,8	1	—	—	—	3	—	5	14,6	15,5	—	—	18,4	18,4	4'927,1	
4,2	72,5	2,4	—	—	4	1	2	9	1,2	5,2	3	3,2	25,4	28,9	1'236,9	
1—	89,1	1,1	—	—	—	1	—	5	1,2	2,9	—	3,3	7,7	11—	335,6	
1,2	75,8	—	—	1	—	—	—	—	1,1	1,2	—	3	13,8	14,1	309,6	
220,6	980,1	315,2	2'436,4	195,8	326,5	19,5	63—	34,5	335,9	3'726,8	1'140,9	508,7	370,5	2'020,1	81'450,9	
3,2	92,6	3,9	22,8	—	6	102—	—	7	2,2	132,2	2	1,9	37,7	39,8	411,5	
9	24,1	1	—	—	—	—	—	—	4	5	—	2,4	11,4	13,8	282,2	
2,2	24,7	7	—	—	—	—	—	1	1,9	2,7	—	—	9,6	9,6	119,2	
265,3	2'695,2	424,4	3'414,4	214,5	354,7	133,8	95,2	146—	436,6	5'219,6	1'772,5	566,6	833,6	3'172,7	110'264,8	





## under år 1896 afsändts från enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar.

ton jemte en decimal.

I. Varuslag.			II. Till skogshandteringen hänförliga varuslag.						III. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.				
13.	14.	1-14.	15.	16.	17.	18.	19.	15-19.	20.	21.	22.	23.	20-23.
Göd-sel-ämnen.	Öfriga hithörande.	Summa.	Bark.	Tjära, lack och harts.	Plankor och bräder.	Rundvirke, stock o. props.	Ved och öfriga trävaror.	Summa.	Träpappersmassa.	Lump.	Papper.	Papp. och öfriga.	Summa.
<b>jernvägen.</b>													
6,7	5	862,6	—	—	1'649—	1'343,8	55'254,6	58'247,4	4'919,9	115—	7	1'454—	6'489,6
—	—	1'551—	53,8	—	—	—	6	54,4	1'018,8	—	—	206,2	1'225—
—	—	12,2	—	—	—	—	6—	6—	6,6	7,8	1,1	1	15,6
—	—	3	—	—	—	—	2	2	—	—	3	—	3
—	—	2	143,9	—	—	—	7	144,6	—	—	—	—	—
4,9	1	22—	—	—	—	—	28,8	28,8	775,5	—	—	72,6	848,1
190,3	48,2	12'343,4	55,9	104,3	11'278,4	3'525,3	31'367,2	46'331,1	333,3	48,5	42,3	89,7	513,8
—	—	9	8,7	—	—	—	9	9,6	—	—	—	—	—
—	—	1,3	—	—	—	—	1,3	1,3	—	—	—	—	—
201,9	48,8	14'793,9	262,3	104,3	12'927,4	4'869,1	86'660,3	104'823,4	7'054,1	171,3	44,4	1'822,6	9'092,4
<b>jernväg.</b>													
—	1	212,5	—	1,2	2'388,8	237,1	86,9	2'714—	—	4,2	2'682,4	634,3	3'320,9
—	—	911,5	—	1,1	—	—	224,1	225,2	—	—	45,8	—	45,8
—	6,3	47,7	—	—	—	—	11—	11—	—	5	22,2	—	22,7
—	—	12—	—	—	—	—	7,1	7,1	—	—	13,7	—	13,7
—	3	1,1	—	—	—	—	6	6	—	—	8	—	8
—	—	4	—	—	—	—	2—	2—	—	—	—	—	—
—	—	7	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—
545,4	37,6	4'469—	15,5	89,2	21'673,9	1'812,8	11'850,9	35'442,3	351,6	64,7	209,3	52,4	678—
—	—	5	—	—	—	—	4,8	4,8	—	—	—	—	—
545,4	44,3	5'655,4	15,5	91,5	24'062,7	2'049,9	12'187,9	38'407,5	351,6	69,4	2'974,2	686,7	4'081,9
<b>afgånga godstrafiken.</b>													
6'211,6	2'700—	101'065,5	288,7	1'669,2	85'664,7	12'880,6	180'324,4	280'827,6	6'268,5	2'488,8	10'944,4	1'650,8	21'352,5
1'605,8	509,9	8'490,6	35,6	59—	40'513,8	6'026,5	21'293,6	67'928,5	1'014,1	50,7	49,8	10,9	1'125,5
3'378—	329,2	24'542—	183—	546,5	68'558,3	9'856,4	36'603,6	115'747,8	325,7	678—	8'138,8	3'866,4	13'008,9
541,6	410,9	22'690,5	315—	3'635,6	4'370,8	6'176,1	25'606—	40'103,5	427,7	249,2	4'404,4	246,2	5'327,5
275,9	319,4	16'719,5	1'422,7	3'276,9	3'690—	1'384,3	6'558,4	16'332,3	—	120,3	22,2	2	142,7
310,4	25,9	9'883,4	579,9	277,7	3'893,9	2'723,3	42'455,5	49'930,3	12'346,7	133,8	935,4	9'582—	22'997,9
201,9	48,8	14'793,9	262,3	104,3	12'927,4	4'869,1	86'660,3	104'823,4	7'054,1	171,3	44,4	1'822,6	9'092,4
545,4	44,3	5'655,4	15,5	91,5	24'062,7	2'049,9	12'187,9	38'407,5	351,6	69,4	2'974,2	686,7	4'081,9
—	—	1'039,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13'070,6	4'388,4	204'880,5	3'102,7	9'660,7	243'681,6	45'966,2	411'689,7	714'100,9	27'788,4	3'961,5	27'513,6	17'865,8	77'129,3

## A. 2. Tabell öfver vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som

Vigten är angifven i

Till jernväg.	IV. Till mineral- och metallindustrin hänförliga varuslag.										V. Till öfriga industrier hän-			
	24. Malmer.	25. Stenar, kalk och cement.	26. Sand o. öfriga jord- arter.	27. Kol.	28. Tack- och skrot- jern.	29. Jern- varor.	30. Öfriga me- taller.	31. Tegel.	32. Öf- riga.	24—32. Summa.	33. Asfalt och -filt.	34. Garn, väfna- der m. m.	35. Hudar och läder.	36. Glas- varor.
<b>Från Karelska</b>														
H.f.—T.h.—P.b.	63,9	84,6	5	—	147,3	2'176,7	128,4	—	5,1	2'606,5	—	16,3	23,6	2'508,5
Hangö . . . .	1	203,1	—	—	—	33,9	1,3	—	—	238,4	—	—	5	2,1
Åbo . . . . .	—	55—	—	—	—	88—	1	—	—	143,1	—	1,3	—	—
Vasa . . . . .	—	—	—	—	—	5,9	—	—	—	5,9	—	5	—	2,2
Uleåborgs . .	—	—	—	—	1	3—	—	—	—	3,1	—	4	2	13,1
Savolaks . . .	—	3,5	—	—	1,1	104,5	—	—	—	109,1	—	2,8	4,9	25,4
Karelska . . .	8'490,2	2'058—	109,3	4'463,6	225,6	3'907,3	6,6	464,9	29,9	19'755,4	302,1	128,3	139,6	283—
Björneborgs .	—	—	—	—	—	28,4	—	—	—	28,4	—	1	2	—
Borgå . . . .	—	—	—	—	—	55,9	—	—	—	55,9	—	—	—	—
Summa	8'554,2	2'404,2	109,8	4'463,6	374,1	6'403,6	136,4	464,9	35—	22'945,8	302,1	149,7	169—	2'834,3
<b>Från Björneborgs</b>														
H.f.—T.h.—P.b.	28—	6	—	—	9	116—	4—	—	4	149,9	—	17—	70,9	2,5
Hangö . . . .	—	8	—	—	—	7,2	2	—	1	8,3	—	3	4,7	1
Åbo . . . . .	10,3	—	—	—	1	46,4	—	—	1,8	58,6	—	10,3	17,7	1,1
Vasa . . . . .	4,1	6,5	—	—	—	13,4	1	—	3	24,4	—	7,7	27,6	—
Uleåborgs . .	1,6	2,2	—	—	1	7,6	—	—	1—	12,5	—	3,4	20,5	—
Savolaks . . .	3,9	—	—	—	—	50,5	—	—	1	54,5	—	3,3	39—	—
Karelska . . .	—	—	—	—	—	51,2	—	—	—	51,2	—	1,3	21,3	—
Björneborgs .	16,3	802,2	68,8	56,1	27,3	627,4	26—	709,8	24,3	2'358,2	44,4	342,1	89,6	55,6
Borgå . . . .	—	1	—	—	—	2	—	—	—	3	—	5	2—	—
Summa	64,2	812,4	68,8	56,1	28,4	919,9	30,3	709,8	28—	2'717,9	44,4	385,9	293,3	59,3
<b>Sammandrag öfver den</b>														
H.f.—T.h.—P.b.	84,8	12'988,3	21'071,7	5'511—	1'921,8	18'587,7	627,8	95'977,8	2'262,5	159'033,4	1'588,7	4'351,5	1'229,4	3'588,3
Hangö . . . .	—	1'222,7	70,7	1'416,9	323,2	8'358,3	230,4	1'262,3	11,4	12'895,9	81,9	3'343,7	649—	632,3
Åbo . . . . .	—	4'085,7	1'630,5	1'912,4	126,6	11'157,3	122,7	4'673,5	324,6	24'033,3	939—	6'768,6	277,5	1'750,1
Vasa . . . . .	—	573,2	4'353—	344,2	4	2'606,9	21,7	2'525,7	71,7	10'496,8	330,5	1'558,3	320,5	663,4
Uleåborgs . .	5	202,6	—	24,7	1—	1'161,8	2,9	231,8	22,2	1'647,5	144,4	287,4	912,2	156,6
Savolaks . . .	5'133—	3'274,8	1'065,7	518,6	1'249,8	3'959,5	13,4	551,3	599,6	16'365,7	36,9	267—	301,4	1'824,6
Karelska . . .	8'554,2	2'404,2	109,8	4'463,6	374,1	6'403,6	136,4	464,9	35—	22'945,8	302,1	149,7	169—	2'834,3
Björneborgs .	64,2	812,4	68,8	56,1	28,4	919,9	30,3	709,8	28—	2'717,9	44,4	385,9	293,3	59,3
Borgå . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:a summarum	13'836,7	25'563,9	28'370,2	14'247,5	4'025,3	53'155—	1'185,6	106'397,1	3'355—	250'136,3	3'467,9	17'112,1	4'152,3	11'508,9



under år 1896 afsändts från enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar. (Forts.)

ton jemte en decimal.

förliga varuslag.		VI. Närings- och njutningsmedel utom förut nämnda.										VII. Diverse.				1—48. Summa summa- rum för I—VII.
37.	38—37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	38—45.	46.	47.	48.	46—48.		
Öfriga.	Summa.	Fisk.	Salt.	Kaffe, the och kakao.	Soc- ker.	Brän- vin och viner.	Öl och malt- dryc- ker.	Bär och fruk- ter.	Öf- riga.	Summa.	Kemi- kalier, droger och färger.	Oljor och lys- äm- nen.	Öfriga varor.	Summa.		

### jernvägen.

21—	2'569,4	120,7	—	2	2	4	—	2,1	25,7	149,3	1—	6	113,5	115,1	71'039,9
8	3,4	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	7,2	7,2	3'079,9
1,6	2,9	1	—	—	—	1	—	—	2	4	9,2	3	13,1	22,6	202,8
5	3,2	1	—	—	—	—	—	—	5	6	9	—	2,1	3—	13,5
5	14,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,3	2,3	164,4
2,9	36—	1,3	—	—	2	3,2	—	3	14,5	19,5	1	2	23,9	24,2	1'087,7
195,2	1'048,2	907,4	1'949,9	306,3	819,8	50—	288,1	29,4	821,6	5'172,5	242,3	848,6	1'109,5	2'200,4	87'364,8
3	6	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	—	2—	2,1	41,8
3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,9	2,9	61,7
223,1	3'678,2	1'029,6	1'949,9	306,5	820,2	53,7	288,1	31,8	863,2	5'343—	253,6	849,7	1'276,5	2'379,8	163'056,5

### jernväg.

13,8	104,2	124,7	1,6	—	—	1	—	1,4	10,9	138,7	6,5	10,6	53,5	70,6	6'710,8
6	5,7	1	—	—	—	—	—	2	2	5	2	8	10,6	11,6	1'208,6
8,2	37,3	194,5	95—	5	1	5	4	1	2,6	293,7	2,7	3,9	36,8	43,4	514,4
50,2	85,5	26,5	49,6	3	—	—	—	1,9	3	78,6	—	6—	19,6	25,6	246,9
6,5	30,4	3	—	—	—	—	2	3	1—	1,8	—	6	19,9	20,5	67,7
2,5	44,8	22,5	—	—	—	2	—	1	4	23,2	—	3,1	13,2	16,3	141,2
1,7	24,3	4,3	—	—	—	1	—	1	6	5,1	—	1	6,8	6,9	88,7
125,5	657,2	438,8	713,6	114,5	194,2	19,1	23—	20,7	206,9	1'730,8	129,1	304,2	398,3	831,6	46'167,1
3	2,8	1,3	—	—	—	—	—	—	—	1,3	—	1—	6	1,6	11,3
209,3	992,2	813—	859,8	115,3	194,3	20—	23,6	24,8	222,9	2'273,7	138,5	330,3	559,3	1'028,1	55'156,7

### afgånga godstrafiken.

4'487,2	15'245,1	3'641,9	5'651,2	1'551,3	5'311,6	1'765,1	1'197,8	717,2	6'588,1	26'424,2	5'451,6	9'407,5	14'969,8	29'828,9	633'777,2
597,1	5'304—	653,4	182,3	1'013,4	253—	625,4	662,2	336,7	177,2	3'903,6	958,4	636,9	6'020,5	7'615,8	107'263,9
1'057,6	10'792,8	2'493,5	4'592,1	386,8	1'289,4	444,3	142,4	146,4	917,1	10'412—	2'038,3	808,7	1'465,5	4'312,5	202'849,3
294,9	3'167,6	1'936,4	3'705,8	549,8	760,9	150,6	164—	105,6	554,5	7'927,6	508,5	754,2	1'124,2	2'386,9	92'100,4
228,8	1'729,4	1'227,9	5'188,2	324,4	890—	69,7	97,6	57,5	967,4	8'822,7	176,8	1'009,1	6'530—	7'715,9	53'110—
265,3	2'695,2	424,4	3'414,4	214,5	354,7	133,8	95,2	146—	436,6	5'219,6	1'772,5	566,6	833,6	3'172,7	110'264,8
223,1	3'678,2	1'029,6	1'949,9	306,5	820,2	53,7	288,1	31,8	863,2	5'343—	253,6	849,7	1'276,5	2'379,8	163'056,5
209,3	992,2	813—	859,8	115,3	194,3	20—	23,6	24,8	222,9	2'273,7	138,5	330,3	559,3	1'028,1	55'156,7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16'351—	16'351—	17'390,7
7'363,3	43'604,5	12'220,1	25'543,7	4'462—	9'874,1	3'262,6	2'670,9	1'566—	10'727—	70'326,4	11'298,2	14'363—	49'130,4	74'791,6	1'434'969,5

## B. 1. Tabell öfver vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag,

Vigten är angifven i

Till station.	Transportrelationer*.)	I. Till jordbruket hänförliga											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn.	4. Span- mål, öfriga slag.	5. Mjöl, kli, gryner.	6. Rot- frukter.	7. Hö, halm.	8. Mjölk.	9. Smör.	10. Kött och fläsk.	11. Öst och öfriga land- godsprodukter.	12. Torf och torf- strö.
Till stationerna vid Helsingfors—													
Helsingfors . .	181	52,1	606—	40,2	495,2	1'111,1	691,6	973,4	6'811,1	958,9	2'425,4	128,5	369,5
„ hamn	64	25—	83,3	7,4	38,6	94,4	45,6	92,8	—	—	—	—	109,7
Sörnäs . . . .	83	405,8	150,3	251—	175,7	352,2	26,1	123,4	—	1	1,3	—	29,7
Malm . . . . .	50	—	1—	—	6,3	129,2	2,4	4	6	3	1,7	—	—
Dickursby . . .	55	149,4	13,2	63,5	37,6	435,9	5,7	—	—	1,4	1,9	1	3
Korso . . . . .	7	—	—	—	1	24,3	1,4	—	—	—	—	—	—
Kervo . . . . .	51	1—	3	5,9	5,2	589,6	33,1	3,1	—	1,7	39,1	2	2
Träskända . . .	55	—	—	17,5	6,9	446,4	6,4	3,3	3	1,4	8,6	2	1
Jokela . . . . .	54	8,6	15,5	—	9,6	332,8	17,4	4—	—	2,2	35,2	9	18,5
Hyvinge . . . .	63	3,3	2,6	3	12,2	398,6	14,3	1,8	—	1,5	19,9	1	14,8
Riihimäki . . .	86	13,4	9,1	1,8	2,5	509,3	9,9	8	2,8	2,3	38,1	1—	—
Ryttylä . . . . .	76	8	—	—	2,5	91,2	2,1	—	1,9	1,1	3,2	1	—
Leppäkoski . . .	30	1,4	—	1	2	26,7	1,4	—	—	2	8,7	—	—
Turengi . . . . .	62	527—	4	371,4	158,9	309,3	5,4	2,3	—	1	4,1	—	6,6
Tavastehus . . .	138	224—	76,5	150,8	190,1	1'185,4	76—	6,5	26,6	3,7	328,4	9,3	9,2
Hikie . . . . .	40	3,4	8	1	14,9	81,5	1,5	—	8	2	1,2	—	1
Ois . . . . .	51	1,1	2,4	—	8,3	101,3	6,5	4,7	—	4	11,8	—	6—
Lappila . . . . .	36	2	—	—	—	44,8	1,1	4	—	1	3,1	—	6,4
Järvelä . . . . .	83	20,9	1—	1,7	42,4	420,4	2,4	5,9	—	5	14,5	5	12,2
Herrala . . . . .	38	—	2	—	2,5	71,2	1,4	—	—	1	3,1	3	5,8
Vesijärvi . . . .	111	173,7	16,3	356,8	206,9	2'658,7	10,1	54,3	—	4	8,4	1,8	—
Lahtis . . . . .	118	4	9,3	24,6	28,4	1'804,3	26,2	7,7	—	3,2	51,9	2,2	—
Villåhtis . . . .	37	—	17—	—	8	103,4	1,1	9,2	—	4	2	7,7	—
Nyby . . . . .	78	16,6	—	—	89,3	299,8	2,9	—	—	2	1,7	2	—
Kausala . . . . .	92	8	6,9	—	11,2	300,3	3—	—	—	1,2	13,3	5	—
Kymmene . . . .	81	4	2,8	34—	13,3	286,2	14,3	4,2	—	2,5	7,3	4	13,5
Kouvola . . . . .	99	3,4	1,6	—	9,6	477,8	28,6	77,2	267,2	17—	53,9	26,4	1
Uttis . . . . .	47	9,8	11,2	—	2,3	118,9	1,7	1,3	—	9	5	2	—
Kaipiais . . . . .	69	51,4	17,6	—	16,1	393,3	2,2	21,5	11,4	2,2	11,3	5	—
Davidstad . . . .	72	78,8	16,3	—	16,8	578—	6,7	1,9	3	1,1	11,5	—	—
Luumäki . . . . .	32	13,8	1	—	3,6	146,1	5	2,2	—	—	3	—	—
Pulsa . . . . .	18	1,6	5	1	3,7	78,8	1,5	11—	—	—	2	—	—
Villmanstrand .	165	540,9	920,5	38,5	439,3	2'665,2	178,6	1'032,2	161,6	19,8	133,7	6,1	337,9
Simola . . . . .	33	46,9	6—	1	24,2	106,5	3,1	25,4	—	6	1,5	—	—
Nurmis . . . . .	35	27,1	4,4	—	30,9	259,5	2—	4,3	—	5	5	—	—
Hovinmaa . . . .	40	12—	24,8	—	5,7	176,6	2,2	4,5	—	1,3	8	3	4,1
Viborg . . . . .	163	2'398,4	1'431,3	1'082,5	296,7	8'353,6	256,9	26,8	182—	331,4	551,9	35,6	41,7
Säinö . . . . .	43	2'640,7	45,1	—	276,5	169—	4,9	—	—	2,8	6,4	—	—
Kämärä . . . . .	14	9,9	48,6	—	8,4	187,1	1,3	—	—	—	15—	—	1
Galitzino . . . .	34	16,2	36,1	—	6,1	249,8	1—	—	—	7	10,5	—	1
Perkjärvi . . . .	81	1'838,2	407,4	2	98,3	1'821,5	18,4	4,6	—	13,7	41,3	1	8,8
Nykyrka . . . . .	62	17,3	403,4	20,2	47,8	1'304,8	20,8	7,1	—	7,4	35,5	—	85,1
Mustamäki . . . .	29	2,8	175,1	6,8	7,6	580,9	10—	16,2	—	3—	6,4	—	3,4
Transport	2'856	9'338,5	4'564,9	2'475,5	2'853,2	29'875,7	1'549,7	2'534,4	7'466,6	1'386,5	3'913,3	223,2	1'083,9

\*) Siffrorna i denna kolumn angifva antalet af de stationer, från hvilka godssändningar under året anländt till



## som under år 1896 anländt till hvarje station

ton jemte en decimal.

I. Varuslag.			II. Till skogshandteringen hänförliga varuslag.						III. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.				
13.	14.	1-14.	15.	16.	17.	18.	19.	15-19.	20.	21.	22.	23.	20-23.
Göd-sel-ämnen.	Öfriga hithörande.	Summa.	Bark.	Tjära, lack och harts.	Plankor och bräder.	Rundvirke, stock o. props.	Ved och öfriga trävaror.	Summa.	Träpappersmassa.	Lump.	Papper.	Papp och öfriga.	Summa.
245,1	415,3	15'323,4	11,6	124,4	5'981,5	3'268—	65'519,2	74'904,7	26,9	10,4	1'976,9	205,4	2'219,6
58,8	12—	567,6	—	24,1	5'990,4	2'340—	15'440,9	23'795,4	389,2	—	357,9	1'299,9	2'047—
3—	6,5	1'525,1	44,9	2,1	57'886,4	1'758,4	20'485,5	80'177,3	309,1	—	1'867,8	1'527,9	3'704,8
252,9	31—	425,8	8,7	3,8	283,1	823,8	545,1	1'664,5	—	—	6	1	7
561,5	333,5	1'604—	—	3,3	113—	43—	71,8	231,1	—	—	5	—	5
2,6	1	28,5	—	—	2	—	—	2	—	—	—	1	1
71,9	8,2	759,5	—	7,5	243,8	42—	39,4	332,7	—	—	3,2	8	4—
192,5	30,5	714,1	—	8,9	72,2	—	11—	92,1	—	1,9	9,9	5	12,3
442,6	18,1	905,4	—	6,5	51—	13—	147—	217,5	—	1	1,3	1	1,5
83,1	32,6	585,1	1,2	7,2	308—	3,5	530—	849,9	—	8	5—	8	6,6
125,5	68,4	784,9	1	5,7	70,2	—	3'671,1	3'747,1	—	7	2,1	1	2,9
69,2	13,3	185,4	—	6,2	84,9	—	48—	139,1	1,2	988,2	1,6	—	991—
11,1	2,3	52,1	—	4,1	91,5	2,9	10—	108,5	—	—	7	—	7
67,7	7,2	1'460,4	—	8,4	135,6	—	148,7	292,7	—	—	3,4	3	3,7
360,8	64,3	2'711,6	51,9	117,9	143,2	—	210—	523—	345,7	5,8	66,7	19,3	437,5
26,3	6—	136,8	—	1,5	1,2	—	22,1	24,8	—	2	6	2	1—
67,5	45,9	255,9	—	2,4	25,5	—	49,3	77,2	—	—	2	2	4
1,7	14,6	72,4	—	2	—	—	83,2	83,4	—	1	3	1	5
195,6	95,1	813,1	—	4,4	1,5	—	14,4	20,3	—	2	3,3	8	4,3
24,9	8,7	118,2	—	7	115,7	—	25,1	141,5	—	—	2	—	2
262,5	94,5	3'844,4	—	62,7	—	6	171,6	234,9	476,6	322—	35,5	21,1	855,2
197—	95,2	2'250,4	22,5	26,4	118,2	5'143—	1'533,4	6'843,5	—	4	30,5	19,5	50,4
73,9	36,3	250—	—	7	206—	—	273,6	480,3	—	—	1	—	1
63,9	54,5	529,1	6	8,1	76,4	—	97,8	182,9	—	1	4,7	1,6	6,4
57,8	48,7	443,7	5	10,3	19,6	—	16,9	47,3	—	3	3,8	1—	5,1
105,1	39,2	523,2	—	8,6	1—	—	22,3	31,9	113,8	6	22,4	35,3	172,1
39,7	17,5	1'020—	1,6	268,6	569,4	670,4	20'577—	22'087—	16—	213,1	17,6	10,1	256,8
16,7	4—	167,5	—	6	—	—	6	1,2	—	—	8	5	1,3
10,7	1,2	539,4	—	1,5	2,3	—	3,1	6,9	—	—	8	1	9
5,5	8,9	725,8	—	2,4	—	—	10,5	12,9	—	1	2,5	1,7	4,3
4,5	1,4	172,5	3	5	6,8	—	14,1	21,7	—	—	4	—	4
3,4	3	101,1	—	—	—	—	1,2	1,2	—	—	—	—	—
138,3	9,6	6'622,2	19,2	33,6	2,7	—	360,6	416,1	—	3,2	45,8	10,2	59,2
2,9	1	217,3	—	—	8,8	—	99,2	108—	—	—	1	1	2
1,1	1	330,4	—	1,1	12,2	63,4	24,5	101,2	—	—	1	—	1
2,2	6	235,1	—	64,9	190,7	—	54—	309,6	2'315,8	—	68,3	1,3	2'385,4
157,8	240,5	15'387,1	6,2	186,1	11'177,5	3'123,7	27'473,9	41'967,4	353,4	25,5	535,8	269,4	1'184,1
11,7	2,6	3'159,7	—	2	156,5	6—	1'517,2	1'679,9	3	—	6	6—	6,9
—	8	271,2	—	3	8,9	—	9,3	18,5	—	—	6	—	6
2—	2,4	324,9	—	3,3	—	—	7	4—	—	—	3	—	3
8,8	10,4	4'271,7	—	12,3	129,7	33,5	123,3	298,8	—	1—	6,3	1,4	8,7
21,7	8,3	1'979,4	3,8	11,1	1'007,4	326,6	1'157,3	2'506,2	—	—	9,3	6,9	16,2
5,2	1,2	818,6	—	3,1	71,5	—	160,2	234,8	—	—	8	4	1,2
4'056,7	1'891,9	73'214—	173,1	1'045,7	85'364,5	17'661,8	160'774,1	265'019,2	4'348—	1'574,7	5'089,3	3'443,2	14'455,2

vidstående station.

## B. 1. Tabell öfver vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag,

Vigten är angifven i

Till station.	IV. Till mineral- och metallindustrin hänförliga varuslag.										V. Till öfriga industrier hän-			
	24. Malmer.	25. Stenar, kalk och cement.	26. Sand o. öfriga jordarter.	27. Kol.	28. Tack- och skrot-jern.	29. Jernvaror.	30. Öfriga metaller.	31. Tegel.	32. Öfriga.	24-32. Summa.	33. Asfalt och -filt.	34. Garn, väfnader m. m.	35. Hudar och läder.	36. Glasvaror.
Till stationerna vid Helsingfors—														
Helsingfors . . .	30,5	126—	7'230,5	157,5	84,7	2'825,3	112,4	13'325,1	113,7	24'005,7	10,9	822,6	194,2	654,4
„ hamn . . .	—	17—	4'798,5	74,4	20,4	270,5	9	30'245—	26,1	35'452,8	—	114,3	—	103,1
Sörnäs . . .	—	—	5'069,7	118,1	19,7	205,5	—	7'807—	—	13'220—	1—	20,1	4—	59,2
Malm . . .	—	20,5	2	2,7	2,1	14,9	—	167,3	22,1	229,8	11,3	7,7	15,8	3,6
Dickursby . . .	—	40,6	—	—	—	30—	—	90,6	6,6	167,8	8,4	13,3	—	1,2
Korso . . .	—	1—	—	—	—	1,7	—	—	1	2,8	—	1,8	1	—
Kervo . . .	—	38,8	9	830,8	1	50,8	1,7	70,9	9,7	1'003,7	24,2	11,7	3—	4,5
Träskända . . .	—	75,4	—	25,8	111,9	66,4	8	239,8	5,4	525,5	19—	21—	11,7	8,1
Jokela . . .	—	36,1	1'975—	5,5	1,5	65—	5	7,4	3,6	2'094,6	15,7	36,7	1,5	1,7
Hyvinge . . .	—	153,2	1,5	9,4	1	186,8	1,6	1'035,4	12,7	1'400,7	25,5	90—	2,4	11,9
Riihimäki . . .	—	45,5	3	3,6	50,2	85,7	1,3	195,4	19,2	401,2	9,6	54,3	15,3	7,5
Ryttylä . . .	10,5	605,1	34,3	6,9	1,9	142,3	6,5	58,3	4,9	870,7	18,6	27,3	10—	2,4
Leppäkoski . . .	—	20,2	—	—	—	26,7	—	1,7	7	49,3	10,9	7,1	1	5
Turengi . . .	—	85,3	8	5	—	95,5	5	147,7	10,2	340,5	15,5	20—	2,2	7,2
Tavastehus . . .	3	2'559,5	188,4	31,9	8,4	886,8	30,8	2'388,3	47,7	6'142,1	109,8	245,9	126,1	172,1
Hikie . . .	—	12,9	—	—	2	23—	1	56,1	2,3	94,6	2—	8,4	5,8	2,7
Ois . . .	—	28,2	6	12,6	11,5	32,1	2—	27,3	1—	115,3	8,4	6,1	2,5	2,3
Lappila . . .	—	48,5	1	—	—	12,4	1	6,5	1,6	69,2	1,9	6—	2	1,1
Järvelä . . .	5	43,2	1,1	6	2	103,3	8,3	11,2	5,2	173,6	5,5	77,9	7,3	7—
Herrala . . .	1	28,6	—	—	3	21,4	5,4	133,3	2,6	191,7	5—	4,1	5	2,1
Vesijärvi . . .	7,9	1'982,5	152,8	10,9	278,1	810,7	13,3	1'651,1	36,6	4'943,9	105,1	183,7	123,6	126—
Lahtis . . .	1,3	375,7	4,3	2,4	1	431,1	5,4	1'234,7	61,2	2'116,2	64,4	221,4	51,4	64,9
Villåhtis . . .	—	92—	—	—	—	8,9	—	96,5	1,3	198,7	18—	1,2	3	3
Nyby . . .	—	58,9	2	—	—	79,6	1,1	57,7	4,3	201,8	2—	23,4	13,8	6,5
Kausala . . .	—	20,5	2	1,9	2—	74,4	2,5	40—	9,7	151,2	12,6	46,9	20,9	13,9
Kymmene . . .	—	34,2	13—	—	—	129,3	3	22,9	4,5	204,2	9,7	31,6	8,5	30,8
Kouvola . . .	9	2'110,5	666,7	153,3	5	895,9	40—	1'938,8	631,2	6'437,8	44,9	74,2	6,9	28,3
Uttis . . .	3	211,8	291,8	—	—	34—	1	82—	5,7	625,7	—	20—	9	172—
Kaipiais . . .	—	35,9	1,2	—	—	95,1	1	20,3	3,5	156,1	3,3	11,1	3,5	1,3
Davidstad . . .	—	14,7	6,1	—	—	83,7	3	2,1	4,7	111,6	7,9	25,2	7,7	2,6
Luumäki . . .	—	22—	4	—	—	30,8	2	1,8	7	55,9	1,2	2,2	3,7	2—
Pulsa . . .	—	28,5	—	—	—	3,4	—	—	—	31,9	—	6	5	1
Villmanstrand . . .	—	358,3	22,9	27,8	3,6	1'280—	13,9	3'120,2	41,6	4'868,3	272,3	183,9	97,1	82,2
Simola . . .	—	4—	1	—	—	5,7	—	22,1	8	32,7	7	7	4,1	7
Nurmis . . .	—	8,6	—	—	—	6,8	—	—	3	15,7	4,3	9	46,9	2
Hovinmaa . . .	—	68—	381,7	—	—	53,4	17,6	15,1	3,3	539,1	2,5	2,2	1	8,1
Viborg . . .	16—	689,5	26,8	62,6	31—	2'869,4	92,8	3'965,7	131,9	7'885,7	118—	745,2	244—	574,1
Säinäö . . .	—	33,3	2,1	1—	—	478,4	3,1	6	6	519,1	4,4	4,8	2,2	1,3
Kämärä . . .	—	17,7	—	—	—	1,3	—	20—	3	39,3	4	9	3	1
Galitzino . . .	—	8,4	—	—	—	106,9	—	6,7	2,7	124,7	8	4,2	9	6
Perkjärvi . . .	—	127,8	—	5,3	—	191,3	6,7	222,3	13,7	567,1	13,6	51,2	11,1	14—
Nykyrka . . .	3	185,2	8—	2,6	—	289,9	28,4	479,9	179,9	1'174,2	30,7	35,6	11,4	35,9
Mustamäki . . .	—	9,7	55,7	2,8	—	24,1	2	64,5	18,4	175,4	1,7	8,1	1,9	4,8
Transport	68,6	10'483,3	20'935,9	1'550,9	628,5	13'130,2	398,9	69'079,3	1'452,3	117'727,9	1'021,7	3'275,5	1'064,4	2'223,3



som under år 1896 anländt till hvarje station. (Forts.)

ton jemte en decimal.

förliga varuslag.		VI. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.										VII. Diverse.				1-48.
37.	38-37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	38-45.	46.	47.	48.	46-48.	Summa	
Öfriga.	Summa.	Fisk.	Salt.	Kaffe, the och kakao.	Soc- ker.	Brän- vin och viner.	Öl och malt- dryc- ker.	Bär och fruk- ter.	Öf- riga.	Summa.	Kemi- kalier, droger och färger.	Oljor och lys- äm- nen.	Öfriga varor.	Summa.	summa- rum för I-VII.	
917,2 60- 6,3 76,8 177,3	2'599,3 277,4 90,6 115,2 200,2	479,2 - 1 10,8 12,4	64,3 40,1 - 12,9 29,5	89,8 12,3 - 7 3,3	26,5 - - 2,6 11,5	554,5 196,2 - 1 1	20,7 - - 4,4 12,5	248- 1 2 4 3	874,7 2,8 11,2 2,6 13,1	2'357,7 251,5 11,5 34,5 82,7	201,8 36,9 14- 3- 5,1	210,7 5,6 193,6 16,7 16,3	17'488,5 3'262,5 680,3 170,4 83,5	17'901- 3'305- 887,9 190,1 104,9	139'311,4 65'696,7 99'617,2 2'660,6 2'391,2	
3 146- 323,6 11,1 20,6	2,2 189,4 383,4 66,7 150,4	1,8 33,5 37,9 34- 58,3	2,2 39,7 32,5 53,2 97,4	2 5,5 11,5 6,3 10,7	4 20,6 32,1 20,1 30,8	- 2,9 2,2 8 4,4	8 57,3 28,2 27,6 93,7	- 1,1 1,4 9 3,7	2 27,1 21,8 18,7 27,5	5,6 187,7 167,6 161,6 326,5	- 9,9 23,9 2,2 20,7	1,6 39,9 29- 19,4 40,3	8,8 266,1 123,5 36- 66,9	10,4 315,9 176,4 59,6 127,9	49,8 2'792,9 2'071,4 3'506,9 3'447,1	
19,9 5,6 3,1 11,7 156,4	106,6 63,9 21,7 56,6 810,3	72,3 28,8 12,6 44,4 680,3	90- 77,9 22- 165,7 1'167,7	17,7 7,3 2,6 9,6 129,4	37,5 27,7 6,8 19,2 389,4	3,9 7 2 2,2 181,2	264- 8,3 2,2 5,6 6,1	3,9 1,4 2 6 50,9	42,8 20,5 6,6 21,9 223,4	532,1 172,6 53,2 269,2 2'828,4	8,8 165,6 1,4 15,4 1'000,1	45,9 22,7 9,6 22,5 365,5	69,8 108,6 14,8 51,2 1'010-	124,5 296,9 25,8 89,1 2'375,6	5'699,3 2'719,6 311,3 2'512,2 15'828,5	
3,7 3,7 5,9 9,4 10,1	22,6 23- 15,1 107,1 21,8	15,4 19,3 6,7 80,5 14,3	27,4 39,7 9,9 228,2 24,9	5,3 5,7 3,1 27,7 5,6	9,2 10,2 4,7 50- 8,4	2,1 2,3 1,9 6,2 4,3	13,5 1,8 3,3 8,6 1,7	1 3 1 1,8 2	9- 7,7 3,5 35,9 6,5	82- 87- 33,2 438,9 65,9	2,4 3,3 1,2 34- 1,5	6,8 7,1 3,4 41,6 6,7	67,2 81,1 27,3 44,1 26-	76,4 91,5 31,9 119,7 34,2	438,2 650,3 305,7 1'677- 573,5	
95,1 119,8 3 16,7 21,1	633,5 521,9 20,1 62,4 115,4	402,6 252,8 6- 35,6 37,6	2'227,1 601,3 5,5 131,5 160,4	184- 169- 1,5 14,5 20,9	315,8 332,3 1,2 28,2 35,6	98,9 37,2 5 3,9 5-	4,4 7,6 1,5 4,7 2,5	29,7 19- 1 1,2 2,3	227,7 322,9 2,5 45,1 57,8	3'490,2 1'742,1 18,8 264,7 322,1	1'164,9 153,1 1- 9,2 15,5	726,8 81,8 1,7 30,2 45,1	197,2 157,1 7,6 44,4 52,8	2'088,9 392- 10,3 83,8 113,4	16'091- 13'916,5 978,3 1'331,1 1'198,2	
20,5 29,3 4,2 6,9 16-	101,1 183,6 197,1 26,1 59,4	18- 82,3 8,3 13,4 21,3	58,4 103,1 42,7 30,5 115,7	18- 26,3 4,4 7,9 14,9	39- 63,5 7,9 24,6 45,6	5,9 11,8 5,4 12,6 3,2	16,6 12,8 5,7 42,7 10-	4- 5,3 2 2,7 9	75- 89,7 16- 46,4 112,8	234,9 394,8 90,6 180,8 324,4	12,8 1'360,4 19,6 5,2 11,7	31,1 77,1 7,4 25- 20,3	30,9 161,9 12,1 20,8 32,3	74,8 1'599,4 39,1 51- 64,3	1'342,2 31'979,4 1'122,5 961,2 1'302,7	
4,9 4 113,8 1,5 1,6	14- 1,6 749,3 7,7 53,9	3,3 4- 186- 5,3 3,1	69,6 14,3 71,5 13,1 30,7	3,3 1- 63,5 1,6 1,2	17,1 2,2 208,8 3,3 5,4	1,4 1 92,6 3 3	5 1 131,3 17,7 1,2	- 1 21,6 4 1	24,1 11,3 301,6 8,9 8,5	119,3 33,4 1'076,9 50,2 50,8	3- 6 729,1 6 1,9	11,1 3,4 154,6 6,2 8-	15,8 2,5 1'513- 7,7 13,9	29,9 6,5 2'396,7 14,5 23,8	413,7 175,7 16'188,7 430,6 575,9	
1,7 416- 3- 4 1,3	14,6 2'097,3 15,7 2,1 7,8	3,8 121,5 10,8 1,6 30-	9,4 3,1 21,3 3,4 32,1	3 169,7 2,8 1 2,8	2,8 941,7 8,9 9 6,3	1,3 120,6 6 - 1	4,3 113,6 2,8 2 1,5	1 188- 7 - 5	5,8 1'181,1 12,4 4,4 10,9	27,8 2'839,3 60,3 10,6 84,2	124- 207,1 8,9 3 2,2	7,9 1'854,7 8,3 8 10,7	50,6 1'006,2 32,3 20,6 34,2	182,5 3'068- 49,5 21,7 47,1	3'694,1 74'428,9 5'491,1 364- 593-	
33- 102,3 9,1	122,9 215,9 25,6	65,7 55,6 12,2	156,5 111,4 47,7	14,2 13,7 6,2	50,7 37,2 9,8	8- 6,5 1,9	20,2 31,6 15,3	3,6 2,3 1,8	100,2 87,2 38,8	419,1 345,5 133,7	31,2 44- 6,4	64- 67,3 33,3	273,5 177,9 84,2	368,7 289,2 123,9	6'057- 6'526,6 1'513,2	
2'987,6	10'572,5	3'023,4	6'285,5	1'096,1	2'896,5	1'384,3	1'009,1	600,4	4'168,6	20'463,9	5'465,9	4'381,7	27'636,1	37'483,9	538'936,4	

## B. 1. Tabell öfver vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag,

Vigten är angifven i

Till station.	Transportrelationer*.)	I. Till jordbruket hänförliga											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Råg.	Hafre.	Korn.	Span- mål, öfriga slag.	Mjöl, kli, gryner.	Rot- frukter.	Hö, halm.	Mjölk.	Smör.	Kött och fläsk.	Ost och öfriga län- gdsprodukter.	Torf och torf- strö.
Transport	2'856	9'338,5	4'564,9	2'475,5	2'853,2	29'875,7	1'549,7	2'534,4	7'466,6	1'386,5	3'913,3	223,2	1'083,9
Raivola . . .	73	621,7	499,6	—	20,2	2'103,4	59,2	25,8	—	13—	40,2	2	6
Terijoki . . .	73	7	842,8	80,6	52,1	2'221,1	85—	40,2	9—	30,7	29—	1,3	94,4
Valkeasaari . .	49	—	216,4	—	21—	1'243,3	21,2	2—	—	8,4	25—	—	13,3
Levaschovo . .	17	51—	125,7	377,1	30,7	254,2	7,6	4,5	1	4	12,3	—	1'779,4
Pargala . . .	32	—	116,3	2,3	6	163,6	4	—	—	—	4	—	2,2
Schuvalovo . .	27	—	16—	—	1	103—	4	1,2	—	2,4	2	—	6
Udelnaja . . .	30	—	10,4	3,1	1,1	115,4	3,3	183,6	167,2	3	2	—	3,7
S:t Petersburg.	169	5,7	7,5	1	13,7	424,4	81,4	285—	833,5	384,3	416,4	249,9	375—
Summa	3'326	10'017,6	6'399,6	2'938,7	2'992,7	36'504,1	1'808,2	3'076,7	8'476,4	1'826—	4'437—	474,6	3'353,1
Till stationerna vid													
Rajamäki . . .	49	533,1	—	414,9	80,9	668,6	13,9	21,3	6,3	2	5,7	—	9,8
Korpi . . .	69	1	3,6	—	8,8	504,8	5,1	2	3	5	17,5	—	4
Nummela . . .	59	10—	8,4	4,8	6,7	451,7	3,4	2,5	1	2	11,9	2	—
Lojo . . .	59	2	1,6	53,4	7,9	746,9	2,6	1—	3	1—	2,5	2	8,5
Svartå . . .	57	13,9	3—	—	17—	298,5	13,4	3—	37,6	2	5,4	1	—
Karis . . .	99	—	—	—	1,5	247,7	2,1	—	—	3,3	35,7	6	1,3
Ekenäs . . .	91	20,2	—	—	86,8	407,4	6,8	—	72,3	2,4	3,2	1,6	6—
Lappvik . . .	35	1	1,1	—	2,4	142,7	16,9	46,3	4,4	1,1	4—	—	3
Hangö . . .	169	45,5	24,9	1	58,7	179,8	78,7	339,3	786,9	12'821,5	528,7	3,7	8,5
Summa	687	623,1	42,6	473,2	270,7	3'648,1	142,9	413,6	908,2	12'830,4	614,6	6,4	34,8
Till stationerna vid Åbo—													
Parola . . .	58	—	—	—	1,9	78,2	1,8	—	—	2	1—	1	6—
Iittala . . .	51	—	2,5	—	2	54,6	—	—	—	—	5,6	—	—
Kuurila . . .	40	1	9	6	2	21—	6	1	2	1	2—	—	—
Toijala . . .	81	7—	2—	6,9	3—	149,3	6,8	—	—	4,2	16,8	1	—
Urdiala . . .	65	9—	1	—	13,7	282,3	5,4	—	—	—	6,7	2	5
Forssa . . .	83	2,5	—	19,9	39,6	625,9	9,1	—	—	6,8	4,2	1,1	13,7
Koivisto . . .	45	18,2	1	2	12,5	139,7	6,9	—	—	—	3,4	—	1
Ypää . . .	33	5	—	—	1,1	85,7	1,8	—	1—	—	1,5	—	—
Loimijoki . . .	72	1,9	4,3	1	50,3	405,2	13,8	3—	17,3	—	3,8	8	20,1
Mellilä . . .	21	1	6	—	11,5	141,6	1,3	1	25,2	—	1—	1	—
Kyrö . . .	40	1	4	4	5,6	69,5	3—	—	—	—	2,6	—	2,2
Aura . . .	38	—	5,6	—	1,9	56,9	1,5	—	—	1	2	—	17,1
Lundo . . .	22	116,6	6	81,3	5,9	29,5	5	—	1,4	1	1—	—	—
Åbo . . .	146	100,4	3'503—	2,5	170,2	340,7	82,8	20—	108,9	84,8	72,1	39,8	345,2
Åbo hamn . .	14	2,6	3'096—	1,3	154,3	227,4	—	—	—	—	—	—	79,5
Viiala . . .	46	2,3	9	5	3	128,5	3,6	4—	8,7	1	10—	1	—
Lembois . . .	64	—	12,9	2	3—	201,1	3,7	7—	47,3	2—	7,9	—	—
Tammerfors . .	158	720,1	644,1	735,5	324—	4'146,1	145,3	734,9	2'645—	27,4	255,1	38,9	184,7
Summa	1'077	981,4	7'274—	849,4	799,2	7'183,2	287,9	769,1	2'855—	125,8	394,9	81,2	669,1

\*) Siffrorna i denna kolumn angifva antalet af de stationer, från hvilka godssändningar under året anländt till



som under år 1896 anländt till hvarje station.

ton jemte en decimal.

I. Varuslag.			II. Till skogshandteringen hänförliga varuslag.						III. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.				
13.	14.	1—14.	15.	16.	17.	18.	19.	15—19.	20.	21.	22.	23.	20—23.
Göd-sel-äm-nen.	Öfriga hithö-rande.	Summa.	Bark.	Tjära, lack och harts.	Plankor och bräder.	Rund-virke, stock o. props.	Ved och öfriga trävaror.	Summa.	Trä-pap-pers-massa.	Lump.	Papper.	Papp och öfriga.	Summa.
4'056,7 18,8 20,3 1,3 1—	1'891,9 9,4 9,7 1,9 3,1	73'214,— 3'412,1 3'516,9 1'553,8 2'647,1	173,1 — — — —	1'045,7 7,3 19,4 8,6 5—	85'364,5 1'719,9 2'130,2 349,5 91,8	17'661,8 397,8 1'447,4 1'090,5 12—	160'774,1 1'188,6 4'429,6 6'419,6 305—	265'019,2 3'313,6 8'026,6 7'868,2 413,8	4'348— — — — —	1'574,7 — — — —	5'089,3 8,6 37,7 9— 7	3'443,2 6 6— 6 2	14'455,2 9,2 43,7 9,6 9
— 9 — 3,1	1 1 1 21,5	285,9 124,9 488,4 3'101,5	— — — —	2 1,5 8 53,9	— 16,8 122,6 1'536,7	— 12— 163— 441,5	2'287,9 5'508,6 16'439,5 86'293,9	2'288,1 5'538,9 16'725,9 88'326—	— — — 14'433,6	— — — 3,4	4 1 — 17'574,9	— 4 1 7'432,1	4 5 1 39'444—
4'102,1	1'937,8	88'344,6	173,1	1'142,4	91'332—	21'226—	283'646,8	397'520,3	18'781,6	1'578,1	22'720,7	10'883,2	53'963,6
<b>Hangö-Hyvinge jernväg.</b>													
42,4 109,1 216,9 321,4 70,9	7,8 27— 47,8 119— 30,1	1'804,9 677,4 764,6 1'266,5 493,1	— — 5,2 3,8 1—	2,2 9,2 4,5 11,5 8,7	211,4 35,2 133,5 205— 193,2	93— 19— 4— 414,1 1'636,5	328,2 591,4 40,8 113,5 31,5	634,8 654,8 188— 747,9 1'870,9	— — — — —	— 1 2,8 16,4 —	7,6 3,1 2,9 5,5 3,7	8 5 5 2,3 1,3	8,4 3,7 6,2 24,2 5—
98,5 84,1 24— 2	9,6 19,6 8 98,4	400,3 710,4 244,1 14'974,9	4— 64,7 — 1,1	4,6 4,3 1,8 22,7	383— 277,8 27'384,1 2'853,9	— 144,1 276,3 426,8	260,8 1'767,5 491,9 3'056—	652,4 2'258,4 28'154,1 6'360,5	— — — 1'942,1	2,4 1 7,1 1,4	11,4 24,6 5 1'379,1	1,2 3,5 — 2'475,4	15— 28,2 7,6 5'798—
967,5	360,1	21'336,2	79,8	69,5	31'677,1	3'013,8	6'681,6	41'521,8	1'942,1	30,3	1'438,4	2'485,5	5'896,3
<b>Tammerfors-Tavastehus jernväg.</b>													
123,4 38,5 58,7 71,6 214,2	10,7 1,8 4 10— 14,5	223,3 103,2 84,9 277,7 546,6	— — — — 13,9	2,8 5,8 2,1 4,1 10,5	5,5 1,2 2 30,8 20,1	— — — — —	107,1 23,8 2,3 464— 90,3	115,4 30,8 4,6 498,9 134,8	— — — 98,5 —	— — — 1— 4	1,8 1,4 1,2 5,2 6,1	— 1 1 20,4 1,7	1,8 1,5 1,3 125,1 8,2
605,3 288,4 233,8 664,4 269,9	116,4 76,7 30,7 53,8 47,2	1'444,5 546,2 356,1 1'238,8 498,6	— — — 13,1 —	11,2 5,3 3,1 6,9 5	19,3 6,3 1 120,4 43—	— — — 6'729,3 —	237,8 16,2 20,4 173,5 146,1	268,3 27,8 23,6 7'043,2 189,6	— — — — —	— — — 3 —	30,7 2,4 1,6 9,3 7	4,7 1,1 4 2,3 6	35,5 3,5 2— 11,9 1,3
280,3 240,6 26,8 54,5 —	1,7 29,3 8 291,5 6,5	365,8 353,2 264,5 5'216,4 3'567,6	6— — 21,6 245,9 —	1,9 1,7 1 59,8 3,9	1'592,3 4,4 26,2 23'599— 26'234—	— 43,5 — 1'574,6 1'476—	494,2 7,1 379,8 16'843,8 1'933,9	2'094,4 56,7 427,7 42'323,1 29'647,8	— — — 2,3 —	— — — 2,5 —	1,5 1,2 2 788,2 87,4	2 6 — 163,1 190,2	1,7 1,8 2 956,1 277,6
49,5 183,9 731,1	4,2 31— 257—	212,7 500— 11'589,2	— 3,4 16,5	2,1 6,5 871—	1,1 9,2 1'116,1	— — 1'288,5	17,4 13,5 7'217,7	20,6 32,6 10'509,8	— 49,5 814—	— — 2'164,7	1,5 5,5 203,7	— 1— 100,3	1,5 56— 3'282,7
4'134,9	984,2	27'389,3	320,4	999,3	52'829,2	11'111,9	28'188,9	93'449,7	964,3	2'169—	1'149,6	486,8	4'769,7

idstående station.

## B. 1. Tabell öfver vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag,

Vigten är angifven i

Till station.	IV. Till mineral- och metallindustrin hänförliga varuslag.										V. Till öfriga industrierhän-			
	24. Mal- mer.	25. Stenar, kalk och cement.	26. Sand o. öfriga jord- arter.	27. Kol.	28. Tack- och skrot- jern.	29. Jern- varor.	30. Öfriga me- taller.	31. Tegel.	32. Öf- riga.	24-32. Summa.	33. Asfalt och -filt.	34. Garn, väfna- der m. m.	35. Hudar och läder.	36. Glas- varor.
Transport	68,6	10'483,3	20'935,9	1'550,9	628,5	13'130,2	398,9	69'079,3	1'452,3	117'727,9	1'021,7	3'275,5	1'064,4	2'223,3
Raivola . . .	—	83,4	62,9	6,9	—	227,9	9,8	278,6	52,5	722—	26,9	34,7	9,9	21,2
Terijoki . . .	5	122,9	16—	44,3	—	186—	6,5	1'761,2	51,5	2'188,9	76—	62,5	6,8	62,2
Valkeasaari . .	53,3	107—	119,9	1'871,1	59,4	168,4	4,9	741,9	11,7	3'137,6	28,8—	9,5	22,7	20,5
Levaschovo . .	—	6,4	—	202,9	—	7,6	2	313,5	2	530,8	15—	2,1	—	3,7
Pargala . . .	—	90,6	—	4,2	—	14,5	—	439,8	3	549,4	5,3	6	—	1,4
Schuvalovo . .	—	1'022,2	—	1	—	2,9	—	1'076,8	4,7	2'106,7	6,1	9	—	4,8
Udelnaja . . .	—	417,4	13—	1'472,2	—	47—	—	3'744—	4	5'694—	2,3	4,1	—	2—
S:t Petersburg	64,6	534—	10,2	28,6	1'119,4	5'279,6	167—	14'083—	464,3	21'750,7	6,3	1'934—	288,4	5'530,2
Summa	187—	12'867,2	21'157,9	5'181,2	1'807,3	19'064,1	587,3	91'518,1	2'037,9	154'408—	1'188,4	5'323,9	1'392,2	7'869,3
Till stationerna vid														
Rajamäki . . .	—	70,3	6,1	11,3	—	123,2	6,9	592,7	1,6	812,1	11,5	9,9	3,5	16,3
Korpi . . .	—	25,7	11,3	543,8	1'313,8	242,7	2,3	185,7	3,8	2'329,1	10,6	16,7	3,2	7,4
Nummela . . .	—	56,5	15—	4,1	4	58,4	1	33,5	4,1	172,1	9,7	19,4	7,8	68,9
Lojo . . .	—	32—	5	—	2	169,8	1,5	226,8	10,6	441,4	16,6	29,2	23,6	63,1
Svartå . . .	—	15,5	2—	1	119,2	210,8	1	22,1	6,3	376,1	21,1	21,4	9,2	4,4
Karis . . .	—	122,3	19,5	911,8	3—	600,6	1,6	401,3	12,1	2'072,2	14—	76,6	6,9	5,7
Ekenäs . . .	—	9,6	2,6	17,4	1	127,8	4,7	51,1	5,1	218,4	8—	47,5	32,9	316,1
Lappvik . . .	—	26,7	3—	43,5	2,8	260,5	1	246,5	8	583,9	7,5	5,7	2	1,1
Hangö . . .	1	779,8	6,8	320,4	1,1	180,3	2,9	343,1	3,8	1'638,3	33,8	45,6	149,6	10,8
Summa	1	1'138,4	66,8	1'852,4	1'440,6	1'974,1	20,2	2'102,8	48,2	8'643,6	132,8	272—	236,9	493,8
Till stationerna vid Åbo—														
Parola . . .	—	14—	—	12,8	1	27,6	3,8	6	1,6	60,5	4,5	9,7	5	7,3
Iittala . . .	—	102,6	194,6	1,3	—	33,8	2,4	780,9	3,8	1'119,4	5,4	8,8	1,2	8,4
Kuurila . . .	—	10,5	4	—	9	22,6	1	58,5	4,7	97,7	1—	6,2	7	3,2
Toijala . . .	—	40,8	—	6,5	—	109,5	7	170,6	4,8	332,9	2,1	20,6	23,5	18,5
Urdiala . . .	—	137,1	204—	5,3	—	142—	1,2	242,6	15,1	747,3	16,3	33,3	7—	16,7
Forssa . . .	—	327,4	160,4	52,4	—	587,8	2,7	627—	16,1	1'773,8	12,6	1'660,8	30,7	27,5
Koivisto . . .	—	79,8	—	145,8	7—	1'404,1	7	67—	2,6	1'707—	24,6	17,6	3,2	4,2
Ypāja . . .	8	11,6	—	—	1	62,9	3,6	7	2,7	82,4	6,3	8—	3,2	3,4
Loimijoki . . .	—	211,9	200—	486,2	4	1'716,3	3,1	64,8	6,3	2'689—	39,2	33,3	11,3	22,5
Mellilä . . .	—	10,4	—	—	—	32—	2	38,5	6	81,7	3—	6—	3,9	2,1
Kyrö . . .	—	23,4	—	9	—	84,2	—	153,4	2,9	264,8	5,9	6,1	9,6	4,5
Aura . . .	—	28,3	—	—	—	58,9	4	189,8	8,2	285,6	24—	5,1	4,1	8,8
Lundo . . .	—	3,7	—	—	—	8,6	4	20—	1	32,8	1	1,7	4—	6
Åbo . . .	8,9	5,7	2	179,9	85,3	1'461,2	69,2	386,2	34,4	2'231—	214,6	591,2	94,3	196,3
Åbo hamn . .	—	60,8	—	176,1	45,3	246,2	—	1'267,8	—	1'796,2	44—	5	—	6—
Viiiala . . .	—	127,2	282,9	—	—	28,4	—	21,1	2,7	462,3	1,6	11,8	3,1	9,9
Lembois . . .	3	37,7	30,8	25,8	—	140,6	5	99,7	8—	343,4	7,3	30,5	12,2	15,1
Tammerfors	23,3	4'542—	483,4	733,5	13,5	4'087,1	162—	2'890,3	338,5	13'273,6	180,6	4'664,7	164,8	583—
Summa	33,3	5'774,9	1'556,7	1'826,5	152,6	10'253,8	251—	7'079,5	453,1	27'381,4	593,1	7'115,9	377,3	938—



som under år 1896 anländt till hvarje station. (Forts.)

ton jemte en decimal.

förliga varuslag.		VI. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.										VII. Diverse.				1—48.
37.	38—37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	38—45.	46.	47.	48.	46—48.	Summa	
Öfriga.	Summa.	Fisk.	Salt.	Kaffe, the och kakao.	Soc- ker.	Brän- vin och viner.	Öl och malt- dryc- ker.	Bär och fruk- ter.	Öf- riga.	Summa.	Kemi- kalier, droger och färger.	Oljor och lys- äm- nen.	Öfriga varor.	Summa.	summa- rum för I—VII.	
2'987,6	10'572,5	3'023,4	6'285,5	1'096,1	2'896,5	1'384,3	1'009,1	600,4	4'168,6	20'463,9	5'465,9	4'381,7	27'636,1	37'483,7	538'936,4	
35,3	128—	196—	193,8	23,7	50,4	5,5	9,9	1,9	77—	558,2	30,2	167,6	196—	393,8	8'586,9	
77,5	285—	79,3	99,9	18,9	480,6	23,3	38,3	4—	271,4	1'015,7	61,7	127,6	966,8	1'156,1	16'232,9	
13,6	95,1	27,4	40,2	4,1	43—	65,4	180,4	4	57,1	418—	29,7	64,4	235—	329,1	13'411,4	
1,2	22—	2,4	5,5	1	7	2,4	2,9	—	8,5	22,5	2,8	11,8	10,7	25,3	3'662,4	
4	7,7	6	1,6	—	1,4	3,6	—	—	5,3	12,5	1,9	5,1	9,3	16,3	3'160,3	
7	12,5	2	2,5	—	3	5,3	—	—	12,7	21—	5,5	6,1	5,8	17,4	7'821,9	
1,4	9,8	2	1,1	3	14,9	6	—	—	5,1	22,2	9,4	1,7	4,5	15,6	22'956—	
376,7	8'135,6	2'578,7	2	6	2	4,5	1,3	143,4	127,4	2'856,3	529,5	133,7	4'612,8	5'276—	168'890,1	
3'494,4	19'268,2	5'908,2	6'630,3	1'143,8	3'488—	1'494,9	1'241,9	750,1	4'733,1	25'390,3	6'136,6	4'899,7	33'677—	44'713,3	783'608,3	
Hangö-Hyvinge jernväg.																
2,7	43,9	15,7	50,1	2,3	9,2	3,4	17,8	9	17,2	116,6	11,9	14,4	82,7	109—	3'529,7	
12,6	50,5	30—	80,4	9,7	16,8	1,1	16,2	2,2	21,1	177,5	12,6	90,1	61—	163,7	4'056,7	
12,3	118,1	36,1	61,8	9,1	26,7	1,8	12,7	1,7	23—	172,9	25,7	44,4	162,9	233—	1'654,9	
25,7	158,2	62,5	130,5	21,8	50,9	5,8	5—	2,2	35,5	314,2	30,5	101,3	121,2	253—	3'205,4	
29,4	85,5	17,7	62,5	8,2	27,5	2,1	60,4	1,2	23,5	203,1	8,2	38,5	106,5	153,2	3'186,9	
21,1	124,3	9,9	22,9	10,7	46,9	1,6	6,5	3,1	25—	126,6	32,5	64,6	154,2	251,3	3'642,1	
55,9	460,4	19—	2,3	43—	73,5	111—	2,9	18—	41,3	311—	29,9	326,5	81,4	437,8	4'424,6	
3,7	18,2	2,4	10,3	2,5	11,5	2	6,5	9	14,8	49,1	2,9	13,1	50,4	66,4	29'123,4	
173—	412,8	68,6	3,5	1,6	24,5	62,9	423—	10,7	116,5	711,3	12,2	85,2	1'674,3	1'771,7	31'667,5	
336,4	1'471,9	261,9	424,3	108,9	287,5	189,9	551—	40,9	317,9	2'182,3	166,4	778,1	2'494,6	3'439,1	84'491,2	
Tammerfors-Tavastehus jernväg.																
26,3	48,3	12,6	63,4	8,1	13,8	1—	9	4	10,8	111—	3,1	18,1	30—	51,2	611,5	
5,1	28,9	13,6	60,2	5,2	13,6	1—	8,1	7	13,9	116,3	83,9	11,4	25,4	120,7	1'520,8	
4,8	15,9	16,8	35,1	2,5	7,5	8	2,7	5	5,2	71,1	1,9	9,7	22—	33,6	309,1	
14,9	79,6	60,1	124,3	19,8	40,5	4,1	59,3	4,8	26,2	339,1	101,8	41,4	54,6	197,8	1'851,1	
19—	92,3	115—	287,2	33,1	53,5	7,6	10,5	6,1	52,2	565,2	146,6	67,3	51,3	265,2	2'359,6	
48,7	1'780,3	154—	335,6	64,2	141,8	21—	11,5	12—	74,5	814,6	388,9	162,2	111,4	662,5	6'779,5	
8—	57,6	76,3	162,7	20,3	33,4	12,1	3,4	3,3	18,6	330,1	9,8	51,3	23,4	84,5	2'756,7	
6,8	27,7	35,3	92,3	15,7	22,5	3,8	4	1,9	10,4	182,3	6,5	18,7	18,4	43,6	717,7	
34—	140,3	117—	283,6	42,1	71,3	13,4	6—	10,5	38,1	582—	40,1	109,2	57—	206,3	11'911,5	
7,8	22,8	21,3	54,4	9,7	14,7	1,8	1,1	1,3	8,9	113,2	6—	22,6	14,4	43—	950,2	
9,2	35,3	27,7	97,9	11,4	17,2	1,4	13,2	1,4	10,4	180,6	7,9	27,3	25,8	61—	3'003,6	
7,9	49,9	38,7	197,4	9,7	17,7	1,9	3,7	1—	9,2	279,3	9,1	29,7	22,5	61,3	1'087,8	
1,4	7,8	3,8	25,6	1,4	3,3	3	6	3	3,3	38,6	2—	5,7	6—	13,7	785,3	
400,9	1'497,3	51,4	70,3	45,9	167,9	5—	46,4	—	275,3	663,6	85,2	1'067,7	473,9	1'626,8	54'514,3	
—	50,5	—	8,2	—	—	—	—	—	5,2	13,4	9,5	223—	27,7	260,2	35'613,3	
5—	31,4	20,1	172,6	10,5	26,6	3	4,1	2,1	11,8	248,1	41—	56,3	19,1	116,4	1'093—	
14,3	79,4	63,5	117,3	24,1	49,3	2,6	4—	4,5	29—	294,3	13—	60—	77,7	150,7	1'456,4	
558—	6'151,1	811,3	1'521,4	526,5	1'256,3	323,3	23,9	187,3	1'125,2	5'775,2	1'824,9	1'181,5	1'040,6	4'047—	54'628,6	
1'172,1	10'196,4	1'638,5	3'640,6	874,6	1'828,9	564,3	158,4	284,5	1'728,2	10'718—	2'781,2	3'163,1	2'101,2	8'045,5	181'950—	

## B. 1. Tabell öfver vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag,

Vigten är angifven i

Till station.	Transportrelationer*.)	I. Till jordbruket hänförliga											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Råg.	Hafre.	Korn.	Span- mål, öfriga slag.	Mjöl, kli, gryner.	Rot- frukter.	Hö, halm.	Mjolk.	Smör.	Kött och fläsk.	Ost och öfriga ladh- godsprodukter.	Torf och torf- strö.
Till stationerna vid													
Vehmais . . .	38	—	—	—	3	9,6	3	9,3	—	—	8,2	—	—
Suinula . . .	51	1	4,4	5	1,7	67,9	3,1	1	1	—	2,3	—	4
Orivesi . . .	71	3	3,9	—	4,3	256,5	4,4	—	32,8	1	3,4	—	—
Korkeakoski .	48	7	2—	2	11,8	51,2	2,2	4,6	—	—	1,9	—	—
Lyly . . . . .	17	2	—	—	3	29,5	1	—	—	—	3	—	—
Filppula . . .	81	2,7	9,9	—	1,6	277,6	8	1	—	3	2,5	1	—
Kolho . . . . .	46	1—	1,5	—	6,9	154,3	8	5,4	—	1	1,3	3	—
Haapamäki . .	93	1,6	75,4	—	34,9	574—	12,2	35,2	—	2,3	73,1	2,5	—
Pihlajavesi . .	39	—	9,7	1	10,7	113,9	3	19,1	—	2	1,3	—	—
Myllymäki . .	76	4	4,5	1,3	13,1	898,2	1,7	29,6	—	3	3,5	2	—
Etseri . . . . .	61	—	5	—	2,3	136,7	1	13,2	—	2	2,8	1	—
Ostola . . . . .	38	5,9	2	—	8	83,4	—	—	—	—	8	—	—
Töysä . . . . .	40	—	—	3	1,1	262,4	1,2	3	—	—	9	—	—
Alavo . . . . .	65	6,5	1,7	2	10,3	407,2	3,1	—	—	2,9	1,1	1	2,6
Sydänmaa . . .	31	—	6—	—	—	80,1	1	2,1	—	1	6	—	—
Östermyra . . .	86	3—	2,4	3,6	6,4	386,5	1,6	—	2	13,2	4,7	2	—
Ylistaro . . . .	49	—	6,1	7,5	4,5	249,2	8	—	—	7	1—	—	—
Orismala . . . .	45	—	9	—	—	50,1	—	—	—	1	7	—	—
Tervajoki . . .	54	—	—	—	5,4	203,8	5	—	—	1	6,8	—	—
Laihela . . . . .	49	—	—	—	1,7	178,4	—	—	—	—	9	1	—
Toby . . . . .	37	—	14—	—	4	18,2	8	—	—	—	2	—	—
Vasa G:stad . .	4	—	2	—	—	6,6	—	—	—	—	1	—	—
Nikolaistad . .	127	127,1	7726,2	4,7	7217,9	221—	56,1	59,9	202,3	242,8	59,6	16,3	6,9
Vasklot . . . . .	3	—	1230,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	1249	149,5	9100,4	18,4	7336,4	4716,3	90,2	178,9	235,4	263,4	178—	19,9	9,9
Till stationerna vid													
Nurmo . . . . .	41	—	—	—	2—	50,2	—	—	—	1,5	7	—	29,5
Lappo . . . . .	72	—	1	—	13,7	284,4	5	—	—	3	3—	—	6,6
Kauhava . . . .	63	8	1,2	—	17,8	365,6	1—	6	18,8	3	9	—	—
Härmä . . . . .	41	—	1,6	—	6	97,7	3	—	17,7	—	3	—	—
Voltti . . . . .	59	—	—	—	1,1	67,3	3	—	—	—	1—	—	—
Jeppo . . . . .	47	—	—	—	4,1	53—	3	—	15,4	—	2	—	—
Kovjoki . . . . .	59	—	—	—	6,6	46,7	3,1	—	—	3	2,5	4	—
Bennäs . . . . .	31	—	—	—	2,1	69,7	5	11,8	—	1	7	—	—
Jakobstad . . .	78	6	2,5	—	75,4	217,2	4,4	39,2	—	3,6	9,6	1	18—
Källby . . . . .	39	1	1,1	—	6,6	204,2	9	1,8	—	—	5	—	—
Kronoby . . . .	43	—	2,4	—	13,7	152,8	4,7	13,7	—	—	3,1	—	—
Gamla Karleby .	96	2,1	100,4	6,4	610,7	1949,7	7,8	42,4	—	43,2	9—	1,3	—
Yxpilä . . . . .	10	—	—	—	365,4	55,4	—	—	—	25,7	—	—	—
Kelviä . . . . .	45	8	3	—	2,4	203,7	1	3,8	—	3	1,6	—	—
Transport	724	4,4	109,6	6,4	1122,2	3817,6	23,9	113,3	51,9	75,3	33,1	1,8	54,1

\*) Siffrorna i denna kolumn angifva antalet af de stationer, från hvilka godssändningar under året anländt till



## som under år 1896 anländt till hvarje station

ton jemte en decimal.

I. Varuslag.			II. Till skogshandteringen hänförliga varuslag.						III. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.				
13.	14.	1—14.	15.	16.	17.	18.	19.	15—19.	20.	21.	22.	23.	20—23.
Göd-sel-ämnen.	Öfriga hithörande.	Summa.	Bark.	Tjära, lack och harts.	Plankor och bräder.	Rundvirke, stock o. props.	Ved och öfriga trävaror.	Summa.	Träpappersmassa.	Lump.	Papper.	Papp och öfriga.	Summa.
8,3	4	36,4	—	—	271,1	—	137,1	408,2	—	—	2	—	2
36,8	7,6	125—	—	9,8	61,6	11,5	119,9	202,8	—	—	1,6	9	2,5
51,9	11,7	369,3	—	8,8	—	45,5	30,6	84,9	—	3	5,5	1,4	7,2
4,5	10,5	89,6	98—	2,1	—	7,5	40,9	148,5	—	5	1,1	—	1,6
3,7	5	34,6	—	1	—	—	7,2	7,3	—	—	2	—	2
29,5	16,1	341,2	49,5	42,5	32—	40—	92,6	256,6	114,8	9	21,7	1—	138,4
1,9	6	174,1	—	5,3	101,2	163,7	292,8	563—	16,5	—	7	5	17,7
9,8	21,1	842,1	7,3	3,4	35,7	44—	1'756,1	1'846,5	12—	—	21—	9,5	42,5
5,8	1,6	162,7	—	3	2	—	8,4	—	—	—	7	—	7
6,3	5,8	964,9	—	3,2	2,8	—	57—	63—	—	—	8,5	2,6	11,1
5	2	156,6	5	1,2	13,7	171—	15,6	202—	—	—	1,8	7	2,5
10—	1,5	102,6	—	1,8	32,3	—	1,9	36—	—	3	2—	8	3,1
2,9	1,2	270,3	2,5	1—	—	—	30,2	33,7	—	—	7	2	9
20,6	1,5	457,8	—	2,1	—	—	31,3	33,4	—	—	7,9	7,8	15,7
25,2	3,5	117,7	—	—	—	7	4,7	5,4	—	—	1—	1	1,1
85,2	20,2	527,2	—	2,8	2,8	—	724,1	729,7	—	3,2	11—	2,1	16,3
55,5	6,4	331,7	—	8	18,3	18—	203,4	240,5	—	—	6,3	4	6,7
31,1	2,7	85,6	—	14,4	—	—	39,7	54,1	—	—	1,5	2	1,7
13,5	3	230,4	2—	3,9	—	35,5	203,1	244,5	—	5	6,5	1,4	8,4
4,5	1,6	187,2	—	1,2	—	12—	17,5	30,7	—	—	3,2	3	3,5
4	—	34—	—	—	—	75—	320,5	395,5	—	—	5	1	6
—	—	6,9	—	—	—	—	2—	2—	—	—	—	—	—
38,3	221,1	16'200,2	6—	3'936—	1'517,4	2'840,9	12'456,1	20'756,4	—	—	193,5	83,6	277,2
—	—	1'230,9	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
446,2	336,1	23'079—	165,8	4'040,7	2'089,1	3'465,3	16'592,7	26'353,6	143,4	5,7	297,1	113,6	559,8

## Uleåborgs jernväg.

8,4	24,4	116,7	21,8	8	—	—	6,1	28,7	—	2,5	1,2	5	4,2
4,4	5,9	318,9	—	5	1,3	107,5	68,4	177,7	—	3—	6,2	2,1	11,3
67,1	3—	477,1	—	1,7	5	—	45,7	47,9	—	4,2	7,5	1,7	13,4
6,3	—	124,5	—	7	—	—	19,9	20,6	—	1	2,3	1	2,5
10,4	3	80,4	—	7	—	—	23,6	24,3	—	16,9	1,8	7	19,4
85,9	1	159—	—	2	3—	598—	174,3	775,5	—	20,7	1—	6	22,3
3	1,4	61,3	—	2,6	7	16—	23,1	42,4	—	—	6,3	3—	9,3
5	1	85,5	—	2	1	8	10,5	11,6	—	—	5	3	8
25,9	1,2	397,7	8,3	63,7	90,8	691,9	2'153—	3'007,7	—	1	49—	42,8	91,9
5,7	4	221,3	—	—	1	—	7,8	7,9	—	—	1,5	3	1,8
7—	4	197,8	1,2	1,2	—	—	16—	18,4	—	2	2,3	3	2,8
15,6	1,2	2'789,8	13,7	964,6	294,9	—	1'609—	2'882,2	—	2	32—	11,6	43,8
—	—	446,5	—	1'652,6	8—	—	124—	1'784,6	—	—	—	—	—
—	—	213—	—	3	1	—	22,5	22,9	—	4	3,2	4	4—
237,5	38,4	5'689,5	45—	2'689,8	399,5	1'414,2	4'303,9	8'852,4	—	48,3	114,8	64,4	227,5

vidstående station.

## B. 1. Tabell öfver vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag,

Vigten är angifven i

Till station.	IV. Till mineral- och metallindustrin hänförliga varuslag.										V. Till öfriga industrier hän-			
	24. Malmer.	25. Stenar, kalk och cement.	26. Sand o. öfriga jordarter.	27. Kol.	28. Tack- och skrot-jern.	29. Jernvaror.	30. Öfriga metaller.	31. Tegel.	32. Öfriga.	24-32. Summa.	33. Asfalt och -filt.	34. Garn, väfnader m. m.	35. Hudar och läder.	36. Glasvaror.
Till stationerna vid														
Vehmais . . .	—	18,9	—	2,3	—	4,4	—	56,5	2	82,3	—	2	2,9	1
Suinula . . .	—	65,9	1	2,1	—	58,1	5	328—	2,4	457,1	7,5	4,5	1—	6,2
Orivesi . . .	2	33—	—	3	—	102,7	2,1	87—	5,9	231,2	6,6	32—	8,9	11,2
Korkeakoski . . .	2	18—	—	—	—	31,6	5	69,4	2,5	122,2	5,1	4,6	96,3	8,1
Lyly . . .	—	1,8	—	1	—	4,6	—	5	1	7,1	—	1,7	6	1,1
Filppula . . .	—	129,1	53,2	2,2	2—	223—	6,4	98,1	18,2	532,2	27,6	52—	9,2	23,9
Kolho . . .	—	43,4	—	22,6	—	307,5	7	195,7	1,5	571,4	28,7	13,4	1,8	4,1
Haapamäki . . .	2,4	136,1	20—	—	—	6'212—	3,5	3	6,7	6'381—	28—	77,7	34,3	9,7
Pihlajavesi . . .	—	1,1	—	1,1	—	11,1	—	2	4	13,9	6	5,7	1,2	1,5
Myllymäki . . .	7	7,8	—	—	—	118,4	4	15—	5,2	147,5	8	69,2	48,9	24,2
Etseri . . .	—	212,9	—	—	108,4	996,5	27,6	296,9	3,7	1'646—	7,2	52,8	4,1	1,5
Ostola . . .	—	11,2	—	—	—	23—	—	83,6	1—	118,8	2—	22,8	1,8	10,8
Töysä . . .	3	7,5	—	—	—	50,1	1,3	1—	9	61,1	2,4	17—	2,2	9,9
Alavo . . .	3	15,6	—	—	—	135,8	—	9,2	3,9	164,8	11,9	47,1	28,3	16—
Sydänmaa . . .	—	1,5	—	—	—	24,1	—	—	9	26,5	—	4,6	2—	2—
Östermyra . . .	—	13,4	—	—	1	194,7	1,6	28—	9,5	247,3	14,8	70,9	17—	42,4
Ylistaro . . .	—	17,5	—	—	—	122,2	—	1,7	5,5	146,9	16,1	43,5	17,8	20,9
Orismala . . .	—	3,8	—	16,3	5	36,7	—	1—	2—	60,3	8,7	7,2	1,5	5,4
Tervajoki . . .	—	12,8	1	38,8	—	150—	—	—	4,2	205,9	9,7	49—	20,6	11,9
Laihela . . .	—	27,9	—	22,3	—	92,8	—	1	3,3	146,4	4,8	23,1	10,9	9,3
Toby . . .	—	—	—	39,1	—	17,1	—	—	5	56,7	3	7,5	1,8	13,8
Vasa G:stad . . .	—	—	—	—	—	7	—	—	—	7	—	2	—	4
Nikolaistad . . .	8	137,8	4'383,6	42,5	—	698,1	9,5	1'824,4	76—	7'172,7	59,7	481,5	56,7	256,7
Vasklot . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	4,9	917—	4'457—	189,7	111—	9'615,2	54,1	3'096,6	154,5	18'600—	242,5	1'088,2	369,8	492—
Till stationerna vid														
Nurmo . . .	1	3,9	—	—	1	25—	1,2	—	1—	31,3	3	8,4	4,5	2,7
Lappo . . .	6	18,5	—	—	1	102,8	6	8,1	2,9	133,6	32,3	43,3	8—	64,1
Kauhava . . .	—	9,1	—	—	—	115—	1	—	3,9	128,1	40,5	46,5	16—	14,5
Härmä . . .	—	3,1	—	—	—	34,4	—	3—	1,7	42,2	12,5	14,9	9,3	5,8
Voltti . . .	3	3—	—	12—	—	92,4	—	5	1,9	110,1	4,8	43,5	5,9	4,8
Jeppo . . .	—	7	—	—	—	28,9	—	—	6	30,2	11,4	21—	1,4	3—
Kovjoki . . .	—	3,8	—	—	1	61,4	2	—	2,8	68,3	14,7	16,3	4,5	14,1
Bennäs . . .	—	5—	—	—	—	30,2	—	12,1	9	48,2	4,1	14,6	1—	2,3
Jakobstad . . .	—	2,3	—	—	—	132,4	6,6	118,6	8—	267,9	—	49,7	4,8	37,1
Källby . . .	4	2,3	—	—	—	35,6	—	1,4	8	40,5	10—	7,2	2,6	4,3
Kronoby . . .	—	1,5	—	—	—	32,7	—	3	1,5	36—	7,8	16,2	3,1	2,5
Gamla Karleby . . .	—	40,8	—	12,1	—	264,8	2,1	15,1	4,7	339,6	47,6	128,1	223,9	55,6
Yxpilä . . .	—	5,1	—	—	—	41,9	—	—	—	47—	8,2	1,1	14,8	3
Kelviä . . .	—	6,7	—	—	—	33,1	2	—	2,3	42,3	1,5	11—	13,3	4,4
Transport	1,4	105,8	—	24,1	3	1'030,6	11—	159,1	33—	1'365,3	195,7	421,8	313,1	215,5



## som under år 1896 anländt till hvarje station. (Forts.)

ton jemte en decimal.

förliga varuslag.		VI. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.										VII. Diverse.				1-48.
37.	38-37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	38-45.	46.	47.	48.	46-48.	Summa	
Öfriga.	Summa.	Fisk.	Salt.	Kaffe, the och kakao.	Soc- ker.	Brän- vin och viner.	Öl och malt- dryc- ker.	Bär och fruk- ter.	Öf- riga.	Summa.	Kemi- kalier, droger och färger.	Oljor och lys- äm- nen.	Öfriga varor.	Summa.	summa- rum för I-VII.	
5	4,6	5,7	53,4	—	3	—	—	—	2,8	62,2	2	2,4	6,2	8,8	602,7	
8,6	27,8	8,2	42—	4,7	10,9	6	4,1	8	11,5	82,8	4,4	23,3	27,6	55,3	953,3	
13,4	72,1	65,4	265,9	34,1	79,9	3,1	26,7	3,6	50,2	528,9	16,1	67,1	64,5	147,7	1'441,3	
2,8	116,9	14,4	59,5	5,3	8,4	1—	7	1—	7—	97,3	22,5	17,4	18,7	58,6	634,7	
7	4,1	3,6	15—	2,2	3,9	4	1	1	6,8	32,1	3	2,1	1,8	4,2	89,6	
22,6	135,3	56—	156,9	31,3	65,9	10,3	4,7	4,7	41,5	371,3	77,8	30—	59,2	167—	1'942—	
4,4	52,4	12,2	147,7	11—	19,5	5,2	1,4	2,1	19,6	218,7	6,1	15,3	20,8	42,2	1'639,5	
27,7	177,4	164,6	122,4	43,9	91,4	29,6	3,1	11,4	56,8	523,2	36—	38,6	51,7	126,3	9'939—	
1,6	10,6	19,8	29,8	6,9	11,7	4,9	9	1,1	12,5	87,6	2—	5—	8,5	15,5	299,9	
27,6	170,7	197,9	412,2	74,3	121,3	11—	36,8	6,9	79—	939,4	37,8	110,2	28,6	176,6	2'473,2	
4,2	69,8	35,7	8,4	6,5	8,6	4,7	2—	6	8,8	75,3	7,7	12,8	16,5	37—	2'189,2	
2,5	39,9	30,2	73,8	8,7	12,8	5—	5	1—	7,8	139,8	5,9	12,8	9,9	28,6	468,8	
4,4	35,9	94,8	150,2	14,1	11,3	6,3	8	5	19,3	297,3	5,2	17,1	11,8	34,1	733,3	
18,2	121,5	202,2	235,2	48,9	58,6	14,9	11,9	3,4	54,1	629,2	41,9	97,2	46,5	185,6	1'608—	
2—	10,6	44,9	85—	10,6	11,8	4,4	1,7	6	7,7	166,7	4,1	10,1	9,6	23,8	351,8	
24,4	169,5	129,4	295,5	65,7	69,3	6,4	21,7	8—	39,5	635,5	32,5	142,8	81,3	256,6	2'582,1	
13,8	112,1	104,8	395,4	50,6	77,2	2—	1,4	4,7	33,7	669,8	25,6	67,2	24,8	117,6	1'625,3	
4,9	27,7	21,2	92,8	11,9	18,5	3	7	1,1	7,6	154,1	6,4	17,9	17,7	42—	425,5	
10—	101,2	45,9	242—	35—	53,1	9	2,3	2,7	51,1	433—	26—	63—	22,3	111,3	1'334,7	
16—	64,1	28,7	114,4	21,7	34,2	4	3,4	2,2	22,3	227,3	19,8	37,3	28,5	85,6	744,8	
4,5	27,9	1,8	27,7	2,6	3	5	—	3	2,7	35,9	7	8,6	10,8	20,1	570,7	
6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	4	4	10,7	
272,9	1'127,5	24,5	1'160,2	85—	8,3	48,6	11,5	70,7	153,5	1'562,3	57,5	349,2	361—	767,7	47'864—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	222—	222—	1'452,9	
487,7	2'680,2	1'311,9	4'185,4	575—	777,2	160,6	136,4	127,5	695,8	7'969,8	436,5	1'147,4	1'150,7	2'734,6	81'977—	
<b>Uleåborgs jernväg.</b>																
3,2	19,1	22,3	51,6	6,8	12,1	3,6	1	7	5,7	102,9	4,2	4,5	9,9	18,6	321,5	
15—	162,7	97,5	259,9	31,9	37,1	18,2	1,1	3,7	23,2	472,6	23,2	43—	27,7	93,9	1'370,7	
19,2	136,7	68,1	298,8	33,1	50—	8,8	30,5	4,2	33,3	526,8	28—	106,4	46,9	181,3	1'511,3	
4,6	47,1	8—	134,5	7,7	14,8	1,3	3	2—	10,2	178,8	6,6	13,3	10,7	30,6	446,3	
6,3	65,3	26—	147,9	9,2	10,5	6	5	9	9,3	204,9	16,8	23—	15,6	55,4	559,8	
5,2	42—	3,5	132,5	5,2	10,1	8	1,4	6	5,8	159,9	2,5	10,7	10,7	23,9	1'212,8	
15,3	64,9	2,5	14—	4,4	2,7	22,7	1,5	3,7	8,8	60,3	7,2	7,5	23,6	38,3	344,8	
3,2	25,2	4,7	161,1	3,7	7,3	—	7	9	9,1	187,5	7,3	9,5	8,1	24,9	383,7	
34,1	125,7	6,4	2,2	7,4	4,2	42,9	4,2	10,4	96,6	174,3	16—	42,6	35,2	93,8	4'159—	
5,2	29,3	11,9	164,4	9,5	18,1	1	4—	1,4	17—	226,4	4,9	20,3	19,2	44,4	571,6	
5,8	35,4	13,3	126,7	8,9	14,7	1	4,2	1,1	14,9	183,9	5,7	22,8	13,2	41,7	516—	
44—	499,2	112—	1'944,8	50—	443—	53,4	44,7	12,2	206,1	2'866,2	47,8	310,7	80,5	439—	9'859,8	
5—	29,4	9	7,9	5	1—	—	4	—	7,2	17,9	5	1,5	23,7	25,7	2'351,1	
5,8	36—	4,8	137,8	6—	17,5	—	8	1,9	14,7	183,5	6,9	19,3	11,3	37,5	539,2	
171,9	1'318—	381,9	3'584,1	184,3	643,1	152,5	94,4	43,7	461,9	5'545,9	177,6	635,1	336,3	1'149—	24'147,6	

## B. 1. Tabell öfver vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag,

Vigten är angifven i

Till station.	Transportrelationer *).	I. Till jordbruket hänförliga											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Råg.	Hafre.	Korn.	Span- mål, öfriga slag.	Mjöl, kli, gryner.	Rot- frukter.	Hö, halm.	Mjölkl.	Smör.	Kött och fläsk.	Ost och öfriga län- satsprodukter.	Torf och torf- strö.
Transport	724	4,4	109,6	6,4	1'122,2	3'817,6	23,9	113,3	51,9	75,3	33,1	1,8	54,1
Kannus . . . .	52	—	—	—	10,4	409,3	1,3	—	—	9	2,2	—	—
Sievi . . . . .	60	—	—	—	8,6	267,8	1	—	—	1	1,4	—	—
Ylivieska . . . .	74	2,2	4,2	1,2	17,7	457,9	1,2	2,3	—	8	1,6	1	—
Oulais . . . . .	61	5,9	2,1	2,3	11,5	554,5	2,9	—	—	—	6	2	—
Kilpua . . . . .	9	—	—	—	4,2	22,1	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti . . . . .	37	—	—	—	15,2	227,1	—	2,3	—	—	6	—	—
Lappi . . . . .	54	3	1	18,6	27,4	104,7	2,7	—	—	4	1,4	3	—
Ruukki . . . . .	49	1,2	1,6	3,4	20,7	439,4	2,1	4,6	—	1—	1,6	—	—
Limingo . . . . .	44	1	2	—	4,8	384,7	5	—	—	9,6	1,2	—	—
Kempele . . . . .	19	—	—	—	28,8	45,6	1	2,3	—	1	9	—	—
Uleåborg . . . . .	119	42,6	66,3	48—	167,9	341,1	62,8	110,3	365,7	260,7	256,7	10,3	1,1
Toppila . . . . .	5	—	—	3,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	1'307	56,7	184,1	83,6	1'439,4	7'071,8	97,6	235,1	417,6	348,9	301,3	12,7	55,2
Till stationerna vid													
Harju . . . . .	47	3	6	—	8	93,9	4	—	8,9	2,2	2,8	—	4,1
Selänpää . . . . .	60	6	41—	—	13,2	462,6	11,3	90,7	—	1—	3,5	—	12,4
Voikoski . . . . .	41	4	27,6	—	7,8	179,6	9—	57,9	—	3	7	—	26,5
Mäntyharju . . . .	79	9	3,5	1	21,5	660,8	3,2	8,5	8,6	1,2	3,2	1	1,6
Hietanen . . . . .	36	1	—	—	10,8	116,2	9	—	—	—	4	—	—
Otava . . . . .	56	4	4	1	8,6	539,1	1,4	—	3	—	2,9	—	—
S:t Michel . . . . .	126	38,9	14,3	2	331,1	661,7	89,6	5—	6,2	44,3	23,7	5,8	21,8
Hiirola . . . . .	12	—	2	—	3	14,8	1	—	1	—	—	—	—
Kalvitsa . . . . .	14	—	—	—	—	8,3	—	—	—	—	—	—	—
Haukivuori . . . .	30	1—	2	—	5,7	53,5	1,9	1	35,5	—	3	—	—
Kantala . . . . .	40	2	—	—	16,5	62,4	2	—	—	1	2	—	—
Pieksämäki . . . .	81	13,4	2	—	28,5	553,8	2,2	—	4,2	3—	23,4	4	—
Haapakoski . . . .	38	4	1,9	—	4,2	179,1	1,5	—	5—	7	1,4	1	—
Suonnejoki . . . . .	63	1,7	—	—	15,1	716,3	13,2	—	—	6	2,6	—	—
Iisvesi . . . . .	46	6,6	1	—	9,9	431—	2	—	—	2,8	—	—	—
Salminen . . . . .	25	20,2	6	—	2,3	118,3	3	1,4	4,3	—	1	1	—
Kurkimäki . . . . .	31	7	—	—	7,3	156,6	3	5	1	—	2	—	—
Pitkälähti . . . . .	8	—	—	—	1,4	12,3	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio . . . . .	131	292,4	31,9	41,8	144,7	544,2	13,7	—	79,6	12,1	9,1	8,4	—
Myllykoski . . . .	50	7,4	1—	—	1,4	215,5	5,7	—	—	3—	3,2	1	—
Inkeröis . . . . .	69	5,4	3	7,6	3,5	338,7	1,8	—	—	3,6	13,4	2	—
Tavastila . . . . .	85	5	2,8	1	8,7	187,1	5,3	—	—	7—	6,4	2,6	—
Karhula . . . . .	98	2,4	25,2	—	4,7	684—	4,9	29,1	2	15,4	33—	4	—
Kotka . . . . .	114	—	16,5	—	4—	159,9	23,9	35,9	142,9	286,3	172,3	7,4	1,9
Summa	1'380	393,9	168,3	49,9	652—	7'149,7	191—	229,1	295,9	383,6	302,8	25,6	68,3

\*) Siffrorna i denna kolumn angifva antalet af de stationer, från hvilka godssändningar under året anländt till



som under år 1896 anländt till hvarje station.

ton jemte en decimal.

I. Varuslag.			II. Till skogshandteringen hänförliga varuslag.						III. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.				
13.	14.	1-14.	15.	16.	17.	18.	19.	15-19.	20.	21.	22.	23.	20-23.
Göd-sel-äm-nen.	Öfriga hithö-rande.	Summa.	Bark.	Tjära, lack och harts.	Plankor och bräder.	Rundvirke, stock o. props.	Ved och öfriga trävaror.	Summa.	Trä-pap-pers-massa.	Lump.	Papper.	Papp och öfriga.	Summa.
237,5	38,4	5'689,5	45-	2'689,8	399,5	1'414,2	4'303,9	8'852,4	—	48,3	114,8	64,4	227,5
15,7	1-	440,8	—	6	—	22,8	38,2	61,6	—	—	4,9	1-	5,9
11,7	1,4	291,1	—	1	4,7	—	15,1	19,9	—	—	4,8	6	5,4
14,6	1,8	505,6	7	2,8	3,5	—	44-	51-	—	—	6,5	1,7	8,2
13,8	9	594,7	—	1,2	—	—	94,1	95,3	—	—	6,9	1-	7,9
6-	—	32,3	—	—	—	—	3,3	3,3	—	—	—	—	—
7-	2	252,8	—	—	24-	—	35-	59-	—	—	2,4	1,2	3,6
1,9	5	158,3	—	—	24,8	—	14,8	39,6	—	—	2,7	1-	3,7
1,3	2,3	479,2	—	4	37,5	—	44,9	82,8	—	—	2,1	3	2,4
10,9	7,8	419,8	—	2,6	433,3	19,5	1'054,9	1'510,3	—	—	1,2	—	1,2
—	2,1	79,9	—	—	53,8	—	179,2	233-	—	—	1	—	1
35,7	11,6	1'780,8	1'979,3	174,7	1'720,8	189,5	728,8	4'743,1	—	1,2	117,8	40,7	159,7
—	—	3,3	—	—	794-	—	—	794-	—	—	—	—	—
356,1	68-	10'728,1	2'025-	2'872,2	3'495,9	1'596-	6'556,2	16'545,3	—	49,5	264,2	111,9	425,6
<b>Savolaks jernväg.</b>													
3,2	8	118-	—	1,3	22,6	73,5	228,7	326,1	—	2,8	8	5	4,1
20,6	13,7	670,6	—	3,7	8	—	156,8	161,3	—	1	1,4	—	1,5
327,5	22,9	660,2	—	2,1	44,7	—	27,3	74,1	—	—	9	1	1-
19,1	17,4	749,7	4,7	2,5	8,2	—	184-	199,4	—	—	3,2	7	3,9
6	2,4	131,4	—	5	—	—	102,6	103,1	—	—	5	1	6
96,7	11,1	661-	—	1-	—	193,5	12'780,9	12'975,4	—	—	4,3	2	4,5
203,2	38,2	1'484-	55-	20,2	182,5	295,8	3'698,6	4'252,1	—	1-	47,9	9,4	58,3
—	—	15,5	—	—	—	—	129-	129-	—	—	—	—	—
—	—	8,3	—	—	—	—	9,3	9,3	—	3	—	—	3
6	1	98,9	1	2	3,8	—	200-	204,1	—	—	6	—	6
6,8	9	87,3	2,2	5	—	—	21,6	24,3	—	3	1,1	—	1,4
154,3	37,9	821,3	—	6,9	12,6	—	250,4	269,9	20-	80,8	7,6	1,1	109,5
1,8	4	196,5	—	7-	—	—	82,5	89,5	—	—	6	—	6
74-	8,3	831,8	1,6	2,8	7,9	8-	153,8	174,1	—	—	4,7	1,7	6,4
21,2	3,2	475-	—	1,8	—	—	29,4	31,2	—	—	4,6	1,4	6-
7,8	2,3	157,7	—	5	—	—	5,7	6,2	—	—	1,6	4	2-
6,7	1,3	173,7	—	—	—	—	6-	6-	—	—	4	5	9
16,3	2	30,2	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—
174,4	30,1	1'382,4	1,7	56,9	7,1	216-	632-	913,7	—	3,8	164,4	31,5	199,7
10,8	7,5	255,6	—	5,9	80,9	—	395,2	482-	—	—	1-	1	1,1
15,3	5,8	395,6	—	4,4	1,8	240-	3'064,4	3'310,6	—	8	2,1	1	3-
31,1	19,7	271,3	87,3	3,1	—	—	166,5	256,9	—	—	24-	3,4	27,4
61,2	2,4	862,9	32,9	20,7	4	18,5	163,4	235,9	8-	—	4,2	9	13,1
68,2	6,5	925,7	26,1	36,6	25'074,5	1'869-	12'314,8	39'321-	5'486,9	—	824,2	3'614,2	9'925,3
1'321,4	233,1	11'464,6	211,6	178,6	25'447,8	2'914,3	34'803,1	63'555,4	5'514,9	89,9	1'100,1	3'666,3	10'371,2

vidstående station.

## B. 1. Tabell öfver vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag,

Vigten är angifven i

Till station.	IV. Till mineral- och metallindustrin hänförliga varuslag.										V. Till öfriga industrierhän-			
	24. Mal- mer.	25. Stenar, kalk och cement.	26. Sand o. öfriga jord- arter.	27. Kol.	28. Tack- och skrot- jern.	29. Jern- varor.	30. Öfriga me- taller.	31. Tegel.	32. Öf- riga.	24-32. Summa.	33. Asfalt och -filt.	34. Garn, väfna- der m. m.	35. Hudar och läder.	36. Glas- varor.
Transport	1,4	105,8	—	24,1	3	1'030,6	11—	159,1	33—	1'365,3	195,7	421,8	313,1	215,5
Kannus. . . .	1	18,1	—	—	—	60,1	1	1,1	3,6	83,1	5,4	27,3	17—	7,8
Sievi . . . . .	—	11—	—	—	—	100,4	3	2	3,9	115,8	11,1	26,8	14—	9—
Ylivieska . . .	—	42—	—	—	1	110,8	8	6	5,4	159,7	24,8	59,5	38,7	17,8
Oulais . . . .	—	27,6	—	—	3	87,7	6	4,7	4—	124,9	18,5	49,6	26,3	15—
Kilpua . . . .	—	1	—	—	—	1,5	—	—	—	1,6	—	—	—	—
Vihanti . . . .	—	7	—	—	—	21,4	—	1,1	1—	24,2	8	11,3	2,3	6
Lappi . . . . .	—	1—	—	1	—	14,3	2	—	1,9	17,5	7,2	9,2	7,5	8,4
Ruukki . . . .	—	12,9	—	—	—	42,2	1	7,9	1,8	64,9	19,4	16,7	3,7	6,7
Limingo . . . .	—	33,5	—	5,1	—	47,8	4	8,2	2,3	97,3	16,4	14,8	10,9	6,3
Kempele . . . .	—	7	—	—	—	5,7	—	3	1	6,8	5	4	4	1,8
Uleåborg . . . .	6	29,2	—	7,8	19,6	590,3	16,6	—	39,9	704—	55,5	293,8	448,8	186,2
Toppila . . . .	—	—	—	—	100—	—	—	—	—	100—	—	—	—	12,9
Summa	2,1	282,6	—	37,1	120,3	2'112,8	30,1	183,2	96,9	2'865,1	355,3	931,2	882,7	488—
Till stationerna vid														
Harju . . . . .	2	19,5	270,5	10,1	—	81,8	3	100,9	3,3	486,6	6,9	14,2	1,1	2,3
Selänpää . . . .	1	399,4	1,1	—	—	67,7	1	—	2,5	470,9	5	12,1	5,5	3,2
Voikoski . . . .	1	37,2	—	8	—	22,8	—	23,6	2,1	86,6	6,4	5,1	1,2	3,9
Mäntyharju . . .	—	39,1	5,6	—	—	65—	5	75—	6,4	191,6	3	27,7	18,1	15,7
Hietanen . . . .	—	7,8	—	—	—	11,5	1	3,2	3,4	26—	—	3,4	1,2	2,1
Otava . . . . .	4	67,4	—	—	1	85,8	6	94,4	1—	249,7	8,5	18,3	8,7	12,1
S:t Michel . . .	2'053,9	346—	7,1	4	4	340,9	16,4	—	23,9	2'789—	46,7	173,6	112—	53,2
Hiirola . . . . .	—	—	1,5	—	—	1—	—	—	—	2,5	—	1,3	—	—
Kalvitsa . . . .	—	3	—	—	—	1,7	—	—	5	2,5	—	2	—	1
Haukivuori . . .	—	6,5	—	—	—	11,1	1	22,3	7	40,7	—	5,6	1,1	1—
Kantala . . . .	—	9,1	—	—	—	19,6	—	6	1,2	30,5	1	5,8	4—	1,2
Pieksämäki . . .	13,4	40,1	10,2	17,4	26—	495—	11—	22,7	6,7	642,5	16,3	52,8	28,8	6,2
Haapakoski . . .	3'008,6	708,5	12,7	166,6	—	62,1	5	2,7	2,7	3'964,4	10,9	4,2	1,3	1,7
Suonnejoki . . .	25,8	39,2	—	—	—	101,4	2,5	19,5	23,3	211,7	8,6	44,9	22,5	11,2
Iisvesi . . . . .	—	21,3	—	—	—	155,9	6,8	11,8	2,6	198,4	9,7	31,9	25,7	18,4
Salminen . . . .	—	3,9	—	—	—	34,5	7	—	2—	41,1	1,7	10,6	2,6	8
Kurkimäki . . .	—	1,5	10,9	—	—	32,6	1	6,5	10,5	62,1	2,6	3,2	1,6	7
Pitkälähti . . .	—	2	—	181—	—	6	—	—	—	181,8	—	4	—	1
Kuopio . . . . .	—	46,9	2,7	6,9	27,4	650,8	18,3	84,6	57,7	895,3	224,2	440,6	111,8	150,8
Myllykoski . . .	—	17—	—	—	—	83,8	3	1,6	1,3	104—	7—	17,3	2—	2,1
Inkeröis . . . .	—	143,1	1,1	16—	—	187,4	5	188,8	5,5	542,4	2,4	46,7	3,8	5,3
Tavastila . . . .	—	7	1,1	—	—	36,7	1,8	6	3—	43,9	—	58,5	32,4	5,9
Karhula . . . .	—	21,4	14,8	—	—	177—	7,9	5	13,1	234,7	3	18,1	13,6	164,6
Kotka . . . . .	1,2	93,1	12,8	5—	83—	562,9	10,2	162,5	67,2	997,9	38,6	95,5	100,4	179,8
Summa	5'103,7	2'069,2	352,1	404,2	136,9	3'289,6	78,7	821,8	240,6	12'496,8	391,7	1'092—	499,4	642,4



## som under år 1896 anländt till hvarje station. (Forts.)

ton jemte en decimal.

förliga varuslag.		VI. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.									VII. Diverse.				1—48. Summa summa- rum för I—VII.
37.	38—37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	38—45.	46.	47.	48.	46—48.	
Öfriga.	Summa.	Fisk.	Salt.	Kaffe, the och kakao.	Soc- ker.	Brän- vin och viner.	Öl och malt- dryc- ker.	Bär och fruk- ter.	Öf- riga.	Summa.	Kemi- kalier, droger och färger.	Oljor och lys- äm- nen.	Öfriga varor.	Summa.	
171,9 10,1 15,3 25,3 29,1	1'318— 67,6 76,2 166,1 138,5	381,9 42,3 24,4 111,9 107—	3'584,1 278— 309,4 627,7 350—	184,3 28,6 50,7 99,7 82,1	643,1 44,2 54,3 115,4 90,5	152,5 7 1,1 4,2 3,9	94,4 11,7 2— 4,6 5,4	43,7 3,4 3,4 6,2 6,8	461,9 25,7 22,5 31,3 42—	5'545,9 434,6 467,8 1'001— 687,7	177,6 16,2 15,8 34,3 26,8	635,1 45— 41,8 63,3 82,7	336,3 30,9 30,9 40,8 48,8	1'149— 92,1 88,5 138,4 153,3	24'147,6 1'185,7 1'064,7 2'030— 1'807,3
1 8,3 12,7 6,3 9,2	1 23,3 45— 52,8 57,6	1,4 11,4 4,5 46,5 28,8	8,4 100,1 10,2 93,4 128,9	1,3 9,3 2,9 21,3 18,7	1— 10,7 3,6 30,7 26,3	— 1,1 5,1 1 1	— — 17,9 2,6 7	— 8 3,7 1,4 9	1,6 13,7 11,2 4,3 14,9 16,7	13,7 144,6 52,2 210,9 221,1	2 4— 2,9 9,6 8,1	2,2 9,2 2,1 30,3 34,6	1— 8,9 18,5 18,3 21,7	3,4 22,1 23,5 58,2 64,4	54,4 529,6 339,8 951,2 2'371,7
6 207,8 —	3,7 1'192,1 12,9	6 162,7 —	13,3 3— —	1,9 71,7 —	1,2 16,5 —	— 43,6 —	1 2,7 —	1 54,1 —	3 149,5 —	17,5 503,8 —	8 103,2 —	5,2 101,8 2	2,1 5'267,7 846,2	8,1 5'472,7 846,4	349,1 14'556,2 1'756,6
496,7	3'153,9	923,4	5'506,5	572,5	1'037,5	212,4	142,1	124,5	781,9	9'300,8	399,5	1'053,5	6'672,1	8'125,1	51'143,9
<b>Savolaks jernväg.</b>															
5— 3,9 1,7 11,1 2,4	29,5 25,2 18,3 72,9 9,1	11,7 7,6 5,1 33— 17,6	41,2 115,2 47,2 196,3 78,6	3— 15,9 3,3 28,5 6,9	10,2 24,8 7— 47— 7,5	5,2 8,5 9 7,6 3	6 7,9 1 1 —	8 1,3 2 1,2 —	16,2 34,7 15— 60,7 18,8	88,9 215,9 78,8 374,4 129,7	9— 4,6 6,2 8,9 1,8	9,4 22,8 8— 44,1 7,3	36,5 25,9 9,1 37— 10,4	54,9 53,3 23,3 90— 19,5	1'108,1 1'598,7 942,3 1'681,9 419,4
13,4 95,1 — — 3,3	61— 480,6 1,3 3 11—	72— 153,8 6 6,1 13,6	515,7 2,6 6 4,7 71,7	27,2 91— 1 3 5,5	50,7 190,6 — — 7,6	2,7 26,8 — — 1,1	2— 2,7 — 1 2,9	7 31,9 — — 2	68— 130,3 — 3 22,8	739— 629,7 1,3 11,5 125,4	8,4 46,7 — 1 8	72,7 104,3 4 1,7 9,2	38,9 207,2 1 1,5 9,9	120— 353,2 5 3,3 19,9	14'810,6 10'051,9 150,1 35,5 500,6
2,5 26,4 2,3 24,7 21,8	13,6 130,5 20,4 111,9 107,5	60,3 79,2 12,2 82,2 40,3	67,6 320,5 46,2 325,3 399—	10,2 43,1 6,1 58,4 45,7	12,7 65,8 12,6 96,4 64,1	1,2 4,7 4 2,6 1,3	3,5 8— 1— 30,1 4—	9 3,6 2 1,4 8	16,7 82,4 14,3 72,2 40,1	173,1 607,3 93— 668,6 595,3	1,2 82,6 2,7 25— 20,2	14— 59,9 9,9 76,5 97,4	10,6 64,5 4,5 31,1 30,1	25,8 207— 17,1 132,6 147,7	356— 2'788— 4'381,5 2'137,1 1'561,1
1,8 2— 137,4 136,7 2,2	17,5 10,1 137,9 1'064,1 30,6	14,8 5,5 4 291,4 5,6	17,2 27,3 1,2 43,3 43,4	5,5 5,7 — 132,5 7—	15,8 2,4 — 343,7 21,7	— 7 — 105,4 2,7	1 5,6 — 3,8 5	5 1 1 42,1 1—	7,3 5,3 1 202,3 19,4	61,2 52,6 1,8 1'164,5 101,3	1,3 1,9 1 144— 5,9	3,5 6,3 — 122,6 23—	4— 4,9 1,9 236,8 15,4	8,8 13,1 2— 503,4 44,3	294,5 318,5 353,9 6'123,1 1'018,9
8,9 22,4 12,2 66,6	67,1 119,2 208,8 480,9	9,2 5,5 8— 9,6	79,2 18,2 36,4 1—	12,1 12,8 6,7 15,8	29,9 2,9 15,8 31—	6 40,6 1,1 90,6	1,1 1,4 8 6,8	1,8 7,1 3,1 16,7	40,7 33,4 22,4 116,3	174,6 121,9 94,3 287,8	9,1 11,5 5,7 32,1	33,6 6,9 19,7 73,9	45— 49,7 60,2 125,9	87,7 68,1 85,6 231,9	4'581— 908,7 1'735,3 52'170,5
603,8	3'229,3	945,3	2'499,6	543,3	1'060,2	305—	83,1	115,7	1'039,7	6'591,9	429,8	827,1	1'061,1	2'318—	110'027,2



## B. 1. Tabell öfver vigteloppen för de hufvudsakliga varuslag,

Vigten är angifven i

Till station.	Transportrelationer*.)	I. Till jordbruket hänförliga											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn.	4. Span- mål, öfriga slag.	5. Mjöl, kli, gryner.	6. Rot- frukter.	7. Hö, halm.	8. Mjolk.	9. Smör.	10. Kött och fläsk.	11. Ost och öfriga lada- godspåreder.	12. Torf och torf- strö.
Till stationerna vid													
Tali . . . . .	36	30,2	35,6	11,4	19,2	275,5	4,1	—	—	4	1,7	—	—
Kavantsaari . . . .	28	3—	3	—	6,9	229,7	4	—	—	5	3,8	—	—
Hannila . . . . .	22	20,9	5,2	—	5,8	131—	4,2	—	—	—	4,4	—	2
Antrea . . . . .	80	34,4	12,7	2	13,9	613,8	17,4	1,2	1	1—	8,3	2	7
Jääski . . . . .	56	11,8	36,2	—	17,9	686,5	6,4	1,3	—	5	12,3	—	—
Enso . . . . .	57	4—	5,9	—	19,1	662—	35—	—	8,3	2,7	9,3	4	—
Imatra . . . . .	86	43,6	30,5	—	60,4	918,9	34,2	—	12—	7,6	23,4	2,6	—
Vuoksenniska . . . .	32	16—	3,1	—	7,6	220,6	2,4	—	—	1	1—	—	—
Koljola . . . . .	18	3,6	2,8	1	2,9	60,8	2,8	2,3	—	—	4,6	—	—
Sairala . . . . .	60	49,4	11,5	—	20,1	785—	2,2	—	—	1	3,6	—	—
Inkilä . . . . .	20	7,6	1,9	—	2,3	170,4	1,8	—	—	1	1,8	—	—
Ojajärvi . . . . .	32	17,6	—	—	7,4	244,7	2,5	—	1	1	8,8	—	—
Hiitola . . . . .	80	5,1	2,8	13—	10,2	376,6	6,9	—	1	1,7	8,5	1,2	—
Alho . . . . .	39	—	1,8	2,8	3,3	179,5	4	—	—	—	9,4	—	—
Elisenvaara . . . . .	99	12,4	5,5	—	13—	680,6	1,1	—	—	1,3	9,3	7	2,5
Ihala . . . . .	30	—	—	—	13,5	125,8	3	—	2,8	6	1,4	—	—
Jaakkima . . . . .	61	1,1	15,4	1	6,4	349,6	7,4	7,5	4,4	1—	6,4	2	4,1
Niva . . . . .	20	—	2,5	—	6,8	204,5	6	—	6,5	—	2,7	—	—
Kuokkaniemi . . . . .	17	1	3,4	—	1,1	355,2	6	4	—	—	2	—	—
Sordavala . . . . .	124	3,3	17,7	10,4	41,2	826,9	31—	1,6	24,6	16,4	30,1	4—	47,7
Kaalamo . . . . .	31	13—	8—	—	15,8	648,6	3	—	—	5	2,6	—	4,1
Matkaselkä . . . . .	44	4	11,5	—	8,6	847,8	1	—	6,1	2	2	—	—
Pälkjärvi . . . . .	15	—	1,4	—	3,8	104,8	—	—	16,5	—	1,7	—	—
Värtsilä . . . . .	73	34,3	22,5	23,9	71—	2'557,5	4,8	10,1	3,5	2—	16,2	1,3	4,2
Kaurila . . . . .	14	6,7	6	—	1,2	106,5	1	—	3,3	—	4	—	—
Tohmajärvi . . . . .	41	—	2,4	—	5,1	777,5	6	—	—	3	7	2,2	—
Onkamo . . . . .	12	2	—	—	1	89—	1,7	—	—	2	2	—	—
Hammaslahti . . . . .	34	4,1	4	—	1,6	178,7	1,1	—	1—	1	3	—	—
Joensuu . . . . .	101	44,2	15—	8,2	29,3	505—	22,9	2	6	8,4	6,3	3,2	—
Summa	1'362	367—	256,6	70,1	415,5	13'913—	193,3	24,6	89,9	45,8	179,6	16—	63,5
Till stationerna vid													
Nokia . . . . .	59	3	17,7	4	5	213,5	4—	112,9	2,2	—	14,3	3	5
Siuro . . . . .	49	—	1,2	3,9	1	82,2	—	—	—	2	3,7	—	—
Karkku . . . . .	56	1—	4,2	2,8	5,8	79,8	9	—	1,2	2	1,7	—	1—
Heinoo . . . . .	21	9	3	1	—	14,1	—	2,2	2,1	1	2	—	—
Tyrvää . . . . .	54	—	2—	1	7	139,2	2	—	1	—	4,5	2	7
Kiikka . . . . .	54	1,3	7	1	9	36,3	2,5	—	—	—	7	—	5
Kauvatsa . . . . .	26	2,3	—	—	4	18—	4	—	1,1	—	5	—	—
Kyttälä . . . . .	29	1	—	—	—	37,1	1	—	8	1	1	—	—
Riste . . . . .	24	—	5	—	—	27,9	1,1	—	54—	—	3	—	—
Peipohja . . . . .	66	—	2	4	2	76,2	2	—	—	7	12,7	2	—
Harjavalta . . . . .	28	1	—	—	3	34,4	—	5,5	—	—	—	—	—
Nakkila . . . . .	59	6	—	—	9	22,6	2	—	—	2	1,8	—	8
Haistila . . . . .	22	—	409,6	—	—	22,1	—	—	—	—	—	—	—
Björneborg . . . . .	110	24,1	922,7	16,2	260,4	163,7	26,5	—	1,2	6	12,7	6,7	23,8
Summa	657	30,7	1'359,1	24—	270,2	967,1	36,1	120,6	62,7	2,1	53,2	7,4	27,3
Borgå jernv. . . . .	116	7,3	4,1	26,4	17,4	1'537,4	10,9	11,7	3	18,1	54,2	1—	43—
Totalsumma	11'161	12'627,2	24'788,8	4'533,7	14'193,5	82'690,7	2'858,1	5'059,4	13'341,4	15'844,1	6'515,6	644,8	4'324,2

\*) Siffrorna i denna kolumn angifva antalet af de stationer, från hvilka godssändningar under året anländt till



som under år 1896 anländt till hvarje station.

ton jemte en decimal.

I. Varuslag.			II. Till skogshandteringen hänförliga varuslag.						III. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.				
13.	14.	1—14.	15.	16.	17.	18.	19.	15—19.	20.	21.	22.	23.	20—23.
Göd-sel-äm-nen.	Öfriga hithö-rande.	Summa.	Bark.	Tjära, lack och harts.	Plankor och bräder.	Rundvirke, stock o. props.	Ved och öfriga trävaror.	Summa.	Trä-pap-pers-massa.	Lump.	Papper.	Papp och öfriga.	Summa.
<b>Karelska jernvägen.</b>													
18,7	7,2	404—	—	3,4	45,7	90,5	39,7	179,3	—	—	—	—	—
1—	4	246—	—	6	16,6	1—	13,9	32,1	—	—	4	—	4
3	1	172,1	—	5	19—	—	17,8	37,3	—	—	1	—	1
12,8	4,3	721—	5	4,5	27,1	43,3	289,5	364,9	1	—	2,5	3	2,9
2,5	5,7	781,1	6—	8,3	51,9	—	92,3	158,5	—	—	2,5	1	2,6
23,8	18—	788,5	—	3,9	34,2	55—	13'641—	13'734,1	—	—	2,6	4	3—
7,2	2,4	1'142,8	—	6,7	351,8	108,2	518—	984,7	—	—	4,3	1—	5,3
1,6	3	252,7	—	1,1	64,3	—	150,9	216,3	—	—	4	2	6
1,1	2	81,2	—	—	102,5	1,5	9,2	113,2	—	—	—	—	—
18,2	20—	910,1	—	2,5	10,7	—	47—	60,2	—	—	2,7	5	3,2
5	1	186,5	—	7	1,8	517,6	1	520,2	—	—	1	1	2
1,1	4	282,7	—	1,9	—	—	12,9	14,8	—	—	4	—	4
50,1	34,8	511—	4,5	13,7	6—	—	11,2	35,4	—	23,5	11,1	1,5	36,1
8,2	1,2	206,6	—	—	—	—	1,8	1,8	—	1,1	1,5	—	2,6
72,4	32,6	831,4	—	2,2	201,2	—	274,4	477,8	—	—	8,1	6,3	14,4
22,7	1,4	168,5	—	—	—	—	3,3	3,3	—	—	1	—	1
15—	5,6	424,2	4,6	1,5	58,4	—	71,1	135,6	—	3	2,8	6	3,7
1,8	3	225,7	—	—	3—	—	3,1	6,1	—	—	2	1	3
2,6	—	363,6	—	—	—	—	21,4	21,4	—	—	1	—	1
123,7	42,4	1'221—	35,5	48,1	140,2	—	1'684,7	1'908,5	—	1	47,5	14,8	62,4
13,3	1,7	707,9	—	—	9—	—	91,2	100,2	—	—	6	—	6
8,3	2,6	885,8	—	8	31—	—	21,5	53,3	—	—	1—	2	1,2
6—	4	134,6	4	—	5—	—	2,2	7,6	—	—	—	—	—
39,6	9,3	2'800,2	—	6,2	—	—	141,3	147,5	—	—	5,2	—	5,2
1,5	1	120,4	—	—	3,8	—	5	4,3	—	—	1,4	—	1,4
30,7	2—	821,5	—	9	2,1	—	41,4	44,4	—	—	2,1	2	2,3
—	—	91,4	5	—	31,3	—	40,6	72,4	—	—	—	1	1
—	6	187,9	—	1—	—	—	44—	45—	—	—	2	—	2
84,5	27,2	755—	3	15,7	1	—	87—	103,1	2	4	41—	10,8	52,4
569,2	221,3	16'425,4	52,3	124,2	1'216,7	817,1	17'373—	19'583,3	3	25,4	138,9	37,2	201,8
<b>Björneborgs jernväg.</b>													
145,8	3,2	515,6	—	147,6	123,7	166,5	7'719—	8'156,8	441,8	12,7	87,2	4	542,1
48,5	21,4	161,2	—	7,8	64,1	—	39,4	111,3	—	—	7	7	1,4
60,7	6,5	165,8	—	11,3	101,4	—	54,3	167—	—	—	2,9	1,6	4,5
12,8	9	33,7	—	3	4—	—	7	5—	—	—	3	—	3
164,3	9,2	321,2	2,4	5,2	1—	1,3	24,1	34—	—	—	5,1	2,4	7,5
56,9	5,1	105—	8,5	2,6	9,5	—	24,7	45,3	—	2	2,1	8	3,1
22,7	2,3	47,7	—	6	25,9	—	5,8	32,3	—	—	7	4	1,1
37,4	3	76—	—	—	1,7	—	7	2,4	—	1	2,7	4	3,2
23,8	4,2	111,8	—	3	7,8	—	5,2	13,3	—	—	1,4	5	1,9
69,3	18,5	178,6	—	3	240,8	40—	171,6	452,7	—	—	10,4	3—	13,4
31—	1,9	73,2	—	2	454,2	—	2,5	456,9	—	—	2	—	2
2,7	9	30,7	36,6	9	76,4	—	5—	118,9	—	—	23,3	1,6	24,9
14,6	13,3	459,6	4,1	—	22'632,9	1'513—	8'725,2	32'875,2	—	—	1	—	1
48,5	32,8	1'539,9	7,5	1—	29,4	—	194—	231,9	—	—	134,6	46,1	180,7
739—	120,5	3'820—	59,1	178,1	23'772,8	1'720,8	16'972,2	42'703—	441,8	13—	271,7	57,9	784,4
484,2	127,3	2'293,3	15,6	55,7	11'821—	101—	875,2	12'868,5	—	6	132,9	23,4	156,9
13'070,6	4'388,4	20'4880,5	3'102,7	9'660,7	243'681,6	45'966,2	411'689,7	714'100,9	27'788,4	3'961,5	27'513,6	17'865,8	77'129,3

vidstående station.



## B. 1. Tabell öfver vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag,

Vigten är angifven i

Till station.	IV. Till mineral- och metallindustrin hänförliga varuslag.										V. Till öfriga industrier hän-			
	24. Mal- mer.	25. Stenar, kalk och cement.	26. Sand o. öfriga jord- arter.	27. Kol.	28. Tack- och skrot- jern.	29. Jern- varor.	30. Öfriga me- taller.	31. Tegel.	32. Öf- riga.	24—32. Summa.	33. Asfalt och -filt.	34. Garn, väfna- der m. m.	35. Hudar och läder.	36. Glas- varor.
<b>Till stationerna vid</b>														
Tali . . . . .	—	4,2	8,9	—	—	13,6	—	17,6	1,4	45,7	11,1	1—	—	1,8
Kavantsaari . . . . .	—	1	—	—	—	10,1	—	3	2	10,7	2	2,1	8	6
Hannila . . . . .	—	6	—	—	—	3,9	—	—	4	4,9	9	5	3	5
Antrea . . . . .	—	42,3	4,6	2	—	203,1	1	55—	2,1	307,4	26,2	16,2	8,7	12,5
Jääski . . . . .	—	14,9	—	—	—	43,9	—	1,1	2,6	62,5	15,3	9,7	15,3	10,2
Enso . . . . .	—	102,2	6	—	—	205,9	9	162,8	3—	475,4	15,2	19,5	3,2	5,2
Imatra . . . . .	—	57,1	6,3	2,2	—	308,9	1,1	42,8	7,8	426,2	95,9	20,3	6,5	25,4
Vuoksenniska . . . . .	—	340,5	25—	—	—	233,7	—	271,3	5,1	875,6	26,6	10,5	1,4	1,6
Koljola . . . . .	—	6	—	—	—	20—	—	—	—	20,6	3	—	—	—
Sairala . . . . .	3	24,6	—	—	—	64,3	2	—	1,6	91—	8,7	14,4	12,7	4,1
Inkilä . . . . .	2—	2,7	—	—	—	10,6	—	7	—	16—	6	1,5	3	3
Ojajärvi . . . . .	—	4,1	3	—	—	19,9	—	—	1	24,4	4,6	3,9	1,5	1,5
Hiitola . . . . .	—	46,3	9	4,6	1	132,7	1,1	17,1	8,4	211,2	53,6	26,6	27,3	16,3
Alho . . . . .	—	7,4	—	—	—	28,1	4	—	3	36,2	1,3	6,4	8,8	7
Elisenvaara . . . . .	1	54,3	7	1	—	196,4	2	1,6	5,5	258,9	6,9	62,1	20,6	8,8
Ihala . . . . .	—	2—	—	—	—	9,4	—	—	—	11,4	—	2,6	7	5
Jaakkima . . . . .	—	13,3	—	—	—	50—	—	—	1,9	65,2	1,9	16,2	5,5	9,4
Niva . . . . .	—	1—	1	—	—	9,1	1	10—	3	20,6	3	1,6	3	8
Kuukkaniemi . . . . .	—	1,6	—	4,2	—	2,8	—	5	2,2	11,3	—	4	1	3
Sordavala . . . . .	2,9	288,5	57,6	40,9	147,7	2'370,6	63,4	56,5	30,4	3'058,5	104,4	132,6	36—	136,9
Kaalamo . . . . .	—	2,1	6,5	—	—	38,8	1	15—	4	62,9	—	2,9	1,6	8
Matkaselkä . . . . .	1	4,9	—	—	—	30,6	4	4—	1,2	41,2	—	14,3	15,5	1,8
Pälkjärvi . . . . .	—	1	—	—	—	72,4	—	—	—	72,5	—	3	4	5
Värtsilä . . . . .	8'494,4	265,2	110—	4'408,1	75,9	250,7	7,7	112,1	11,1	13'735,2	13,5	18,5	8,4	25,3
Kaurila . . . . .	—	1,1	—	—	—	1,4	—	55,9	—	58,4	7	—	1	5
Tohmajärvi . . . . .	—	35,1	—	—	—	28,5	3	1,4	1,3	66,6	3,6	5,6	5,9	4,6
Onkamo . . . . .	2	8,9	—	—	—	4,5	—	3,3	—	16,9	—	—	—	—
Hammaslahti . . . . .	—	30—	—	—	—	18,2	2	9,1	10,7	68,2	—	4,3	1,3	1,9
Joensuu . . . . .	—	596,8	73,2	5,4	5,8	669,6	45,5	10,9	35,3	1'442,5	67,5	182,7	61,7	20—
Summa	8'500—	1'952,5	294,7	4'465,7	229,5	5'051,7	121,7	849—	133,3	21'598,1	459,3	576,7	244,9	292,8
<b>Till stationerna vid</b>														
Nokia . . . . .	—	257,4	478,3	192,7	9,8	242—	14,1	178—	119,2	1'491,5	8,1	16,5	5,3	4,9
Siuro . . . . .	—	30,8	—	6,1	—	65,9	2	252,8	5,6	361,4	5,2	10,2	4,9	4,2
Karkku . . . . .	1	13,8	—	10,6	1,3	59,1	6	41,6	4,4	131,5	6,3	22,3	5,5	5,8
Heinoo . . . . .	—	5	—	—	—	8,7	—	—	9	10,1	5	2,1	1	6
Tyrnvää . . . . .	1,3	16,9	—	—	4,1	91,4	2	10,2	6,1	130,2	1,2	31,3	8,5	16,2
Kiikka . . . . .	2	10,4	2	—	8	45,9	2	3	2,1	60,1	1,5	23,9	11—	5,9
Kauvatsa . . . . .	2	2,6	—	—	1,2	15,8	—	7,8	6	28,2	2,8	3,3	5	1,4
Kyttälä . . . . .	8	9,8	—	—	9	22,3	—	16,6	3,1	53,5	9,6	7,6	1,6	3,1
Riste . . . . .	5	9,1	—	—	2—	23,1	1	28,1	5	63,8	2,1	13,5	5,8	2,6
Peipohja . . . . .	1,2	41,3	—	—	2,7	113,5	8	70,7	3,9	234,1	4,1	71,1	16,8	8,3
Harjavalta . . . . .	2	1,5	—	—	3,4	21,2	—	—	1,8	23,1	1,6	2,5	2,2	4,1
Nakkila . . . . .	—	22,4	—	—	—	15,8	3,9	—	6	42,7	1,3	11—	6,4	6,6
Haistila . . . . .	—	1	—	—	—	1,4	—	—	2	1,7	3,6	1,2	1,7	8
Björneborg . . . . .	1,1	95,3	2,4	—	1	443,7	17,9	139—	21,6	721,1	—	267,1	51,5	154—
Summa	5,6	511,9	480,9	209,4	26,3	1'169,8	38—	745,5	170,6	3'358—	47,9	483,6	121,8	218,5
Borgå jernv. . . . .	—	50,2	4,1	81,3	8	623,9	4,5	6	19,9	785,3	56,9	228,6	27,3	74,1
Totalsumma.	13'836,7	25'563,9	28'370,2	14'247,5	4'025,3	53'155—	1'185,6	106'397,1	3'355—	250'136,3	3'467,9	17'112,1	4'152,3	11'508,9



som under år 1896 anländt till hvarje station. (Forts.)

ton jemte en decimal.

förligavaruslag.		VI. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.										VII. Diverse.				1-48.
37.	33-37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	38-45.	46.	47.	48.	46-48.	Summa	
Öfriga.	Summa.	Fisk.	Salt.	Kaffe, the och kakao.	Soc- ker.	Brän- vin och viner.	Öl och malt- dryc- ker.	Bär och fruk- ter.	Öf- riga.	Summa.	Kemi- kalier, droger och färger.	Oljor och lys- äm- nen.	Öfriga varor.	Summa.	summa- rum för I-VII.	
Karelska jernvägen.																
3,7	17,6	1,8	18,1	5	1,7	4	4,4	1	7,8	34,8	1,8	4,5	37,2	43,5	724,9	
4	4,1	1,7	13,3	1,5	9,7	—	—	4	8,7	35,3	7	9—	17,7	27,4	356—	
1,2	3,4	3,3	15,6	9	3,2	1	1	—	7,8	31—	4	5,3	16,5	22,2	271—	
10—	73,6	75,1	188,8	8,6	39,4	4,2	68,2	2,2	48—	434,5	13,2	56,7	67,3	137,2	2'041,5	
8,7	59,2	50,7	122,8	5,6	30,1	2,7	5,5	1,7	42,6	261,7	9,2	29,3	39,4	77,9	1'403,5	
7,8	50,9	47,4	39,4	10,9	32,4	8	6,8	1,6	35,7	175—	11—	25,4	34,9	71,3	15'298,2	
18,9	167—	60—	108,1	15,1	61,5	13,5	56,1	4—	84,1	402,4	22—	53,6	183—	258,6	3'387—	
7,2	47,3	21,9	19,1	5,4	11,4	9	2,2	5	31,7	93,1	2,4	16,5	37,8	56,7	1'542,3	
5	8	1,3	4,5	2	1,4	—	1	—	6,4	13,9	8	9	4,7	6,4	236,1	
13,2	53,1	40,3	119,6	11,5	42,7	7	10,8	5	58,9	285—	9,8	38,7	34,7	83,2	1'485,8	
1,1	3,8	3,6	16,8	5	3,7	2	3	5	9,2	34,8	6	9,3	14,4	24,3	785,8	
3,8	15,3	19,7	76,6	2,2	16,9	2	5,4	4	22,5	143,9	4,6	15—	15,7	35,3	516,8	
20,1	143,9	119,3	122,3	13,6	67,9	28,3	48,6	2,3	76,6	478,9	24,9	78,5	51,4	154,8	1'571,3	
12,3	29,5	36,5	10—	4—	22,5	2	—	—	17,8	91—	4,5	22,2	11,8	38,5	406,2	
28,5	126,9	87—	48,4	23,3	78,9	11,8	7,1	4,8	74,1	335,4	20,5	58,8	57,2	136,5	2'181,3	
1,3	5,1	12,7	24,4	1,4	6—	6	—	—	9,4	54,5	7	4,8	6,3	11,8	254,7	
10,2	43,2	30,7	39,9	7—	38,7	2,5	21,1	1,7	41,4	183—	8,3	30,6	38,8	77,7	932,6	
1,8	4,8	3,9	26,8	1,1	4,7	—	—	—	6,2	42,7	1,2	3,1	5—	9,3	309,5	
7	1,5	3,9	31,2	8	2,8	1	—	—	7,3	46,1	2	3,3	16,5	20—	464—	
99,2	509,1	169,7	379,8	84,8	292,2	156,1	32,2	12,1	147,6	1'274,5	255,2	692,7	379—	1'326,9	9'360,9	
3,5	8,8	20,2	52,8	3,6	13,9	—	1	—	16,1	106,7	1,2	32,8	15,9	49,9	1'037—	
7,8	39,4	24,1	113,2	19,2	34,2	3	—	1	33,8	224,9	6,1	17,3	24,5	47,9	1'293,7	
9	2,1	4,9	18,8	1,7	2,7	1	4	—	4,2	32,8	3	1,8	2,3	4,4	254—	
19,7	85,4	49,9	220,9	37,3	106,8	1,8	15,8	3—	70,8	506,3	12,5	65,2	71,9	149,6	17'429,4	
5	1,8	3,3	15,9	2,3	3,1	—	1	—	2,6	27,3	1	2,7	1,3	4,1	217,7	
7,6	27,3	32,1	63,1	17,6	15,3	—	2	2	28,9	157,4	2,4	14,1	21,9	38,4	1'157,9	
—	—	2,7	27,6	1,8	2,4	—	2	1	3,4	38,2	1	1,4	2,1	3,6	222,6	
2,6	10,1	8,9	39,9	5,3	5—	3	2	1	7,6	67,3	2,3	5,2	12,3	19,8	398,5	
72,7	404,6	68,8	18,5	87,8	122,1	45,7	15,1	11,3	94,3	463,6	61,1	81,7	132,3	275,1	3'496,3	
365,9	1'939,6	1'005,4	1'996,2	375,5	1'073,3	271,5	301—	47,6	1'005,5	6'076—	478,1	1'380,4	1'353,8	3'212,3	69'036,5	
Björneborgs jernväg.																
5,5	40,3	27,9	65,1	7,2	21,3	2	10,3	1,2	10,5	143,7	298,7	60,5	66,2	425,4	11'315,4	
5,7	30,2	15,5	86,2	6,2	9,7	9	4,1	2	9—	131,8	5—	23,5	34—	62,5	859,8	
8,5	48,4	33,9	48,4	14,9	23,3	3,1	4,1	1,3	11,6	140,6	12,9	40,4	43—	96,3	754,1	
1,4	4,7	6,8	23—	3,3	5,6	2	5	3	2—	41,7	1,9	5,5	8,2	15,6	111,1	
6,7	63,9	55,7	197,7	27,5	64—	3,8	9	3,4	17,8	370,8	20,6	62,7	35,9	119,2	1,046,8	
6,3	48,6	19,7	55,6	14,4	23,7	1,2	—	8	7,1	122,5	5,6	23,7	20,7	50—	434,6	
1,7	9,7	5,6	25,7	4,9	8,4	2,7	1,2	3	5,5	54,3	2,9	9,8	12,5	25,2	198,5	
2,7	24,6	8	11—	3—	6,9	1,8	2	6	3,7	28—	6—	15,5	8,4	29,9	217,6	
4,4	28,4	6,3	22,3	8,6	11,2	3,2	1	9	7,4	60—	7,4	36,3	10,9	54,6	333,8	
16,5	116,8	9—	62,9	17,7	22,4	3,4	4	2,2	24,4	142,4	10,4	57,6	40,2	108,2	1'246,2	
5,1	15,5	3,6	13,2	5,6	10—	1,7	—	3	5—	39,4	3,2	14,5	17,7	35,4	648,7	
4,2	29,5	9	5,4	4,9	5,7	1,5	2	1,1	12,7	32,4	3,5	13,6	20,9	38—	317,1	
1,1	8,4	5	1,6	4	1,3	2	—	—	7	4,7	2	1,5	12,4	14,1	33'363,8	
80,3	552,9	7,1	2,2	87,6	63,8	31—	8,7	31,5	149,7	381,6	44,4	419,1	122,6	586,1	4'194,2	
150,1	1'021,9	193,3	620,3	206,2	277,3	54,9	30,7	44,1	267,1	1'693,9	422,7	784,2	453,6	1'660,5	55'041,7	
256,2	643,1	32,2	40,5	62,2	44,2	9,1	26,3	31,1	157,8	403,4	47,4	329,5	166,3	543,2	17'693,7	
7'363,3	43'604,5	12'220,1	25'543,7	4'462—	9'874,1	3'262,6	2'670,9	1'566—	10'727—	70'326,4	11'298,2	14'363—	49'130,4	74'791,6	1'434'969,5	



## B. 2. Tabell öfver vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som

Vigten är angifven i

Från jernväg.	I. Till jordbruket hänförliga											
	1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn.	4. Span- mål, öfriga slag.	5. Mjöl, kli, gryner.	6. Rot- frukter.	7. Hö, halm.	8. Mjölk.	9. Smör.	10. Kött och fläsk.	11. Öst och öfriga län- detsprodukter.	12. Torf och torf- strö.
<b>Till Helsingfors-Tavastehus-</b>												
H.f.-T.h.-P.b.	9'859,5	5'269,7	2'594,3	2'568,9	34'494,7	1'460,1	2'220,7	6'247—	477,4	2'325,6	451,8	2'736,1
Hangö . . . . .	5—	5,7	88,9	180,9	878,2	53,1	105,4	2,3	48,3	31,8	1,9	—
Åbo . . . . .	26,2	925,4	255—	120,4	126,8	199—	234,3	643,9	139,3	628,7	5,3	613,5
Vasa . . . . .	2	28,3	—	3,5	32,1	4,3	—	1	121,5	337,3	—	—
Uleåborgs. . .	—	3	—	20,6	9	3,3	56—	1	151—	242,8	—	—
Savolaks . . .	7,1	18—	—	3,5	607—	37,6	7—	—	433,6	452,9	4,2	—
Karelska . . .	5	4,9	—	5	13,9	2,4	423,8	131,6	177,3	93,6	6,9	—
Björneborgs. .	6,6	5,7	—	29,3	1,3	11,9	—	—	27,2	130,4	—	—
Borgå . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1'039,7	—	—	—	—
Summa	9'905,1	6'258—	2'938,2	2'927,6	36'154,9	1'771,7	3'047,2	8'064,7	1'575,6	4'243,1	470,1	3'349,6
<b>Till Hangö-</b>												
H.f.-T.h.-P.b.	550,6	9,8	444,1	68,3	2'093,6	24—	21,5	14,5	1'353,6	170,1	5,2	19,9
Hangö . . . . .	61,2	33,3	25—	190,3	1'554,8	118,6	390,8	856,3	565,3	53—	6	2,5
Åbo . . . . .	11,2	2,1	3,9	5,7	30,8	9	—	37,4	1'331—	6—	—	12,4
Vasa . . . . .	—	—	1	—	1,3	2	2,3	—	1'510—	65,4	—	—
Uleåborgs . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3'218,5	257,7	—	—
Savolaks . . .	—	—	1	5,1	1	—	—	—	2'446,4	8,1	6	—
Karelska . . .	—	—	—	1,5	4	1	—	—	1'495,9	53,1	—	—
Björneborgs. .	1	—	—	—	2	—	—	—	909,7	1,5	—	—
Borgå . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	623,1	45,2	473,2	270,9	3'681,2	143,8	414,6	908,2	12'830,4	614,9	6,4	34,8
<b>Till Åbo-Tammerfors-</b>												
H.f.-T.h.-P.b.	133,4	4	684,9	119,6	3'966,3	116,7	10,1	45,3	11,3	120,9	64,7	21,7
Hangö . . . . .	51,5	1	1,2	37,6	211,7	6,3	—	—	8	1—	2,2	—
Åbo . . . . .	849,4	7'264,7	155,6	602,1	2'687,1	144,9	566,5	1'959,3	37,5	190,1	7,4	475,5
Vasa . . . . .	2	—	—	1,4	9,2	9	—	1	14,5	49,4	—	—
Uleåborgs . .	—	—	—	5	2	—	—	—	9,9	19,1	—	—
Savolaks . . .	—	1	—	7—	2,1	1	—	—	6,6	1—	—	—
Karelska . . .	—	—	—	—	—	1,2	—	—	9,4	1,6	—	—
Björneborgs. .	3	3,1	1	—	2,6	2,9	—	—	23—	2,4	8	6,2
Borgå . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	1'034,8	7'268,4	841,8	768,2	6'879,2	273—	576,6	2'004,7	113—	385,5	75,7	503,4



## under år 1896 anländt till enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar.

ton jemte en decimal.

I. Varuslag.			II. Till skogshandteringen hänförliga varuslag.						III. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.				
13.	14.	1—14.	15.	16.	17.	18.	19.	15—19.	20.	21.	22.	23.	20—23.
Göd-sel-äm-nen.	Öfriga hithö-rande.	Summa.	Bark.	Tjära, lack och harts.	Plankor och bräder.	Rund-virke, stock o. props.	Ved och öfriga trävaror.	Summa.	Trä-pap-pers-massa.	Lump.	Papper.	Papp och öfriga.	Summa.
<b>S:t Petersburgs jernväg.</b>													
3'438,6	1'283,2	75'427,6	30,4	739,1	54'921,9	12'299,8	175'460,8	243'452—	5'781,8	1'248,4	9'930,5	1'030,1	17'990,8
390,8	291,4	2'083,7	10,2	43,8	9'414,1	3'149,8	16'347,3	28'965,2	1'013,8	13,7	17,5	9,2	1'054,2
104—	132,2	4'154—	8	12,9	9'899,3	257,6	4'999,1	15'169,7	—	60,8	6'651—	2'855,1	9'566,9
—	119,3	646,6	—	24,4	2'114,2	1'029,2	6'737,4	9'905,2	190,2	—	3'271,3	—	3,461,5
60,9	91,5	627,4	—	14—	—	—	29,9	43,9	—	2,6	5	—	3,1
58,3	2—	1'631,2	126—	1,6	131—	49,6	918,9	1'227,1	6'542,9	78,7	108,2	4'814,4	11'544,2
6,7	5	862,6	—	—	1'649—	1'343,8	55'254,6	58'247,4	4'919,9	115—	7	1'454—	6'489,6
—	1	212,5	—	1,2	2'388,8	237,1	86,9	2'714—	—	4,2	2'682,4	634,3	3'320,9
—	—	1'039,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4'059,3	1'920,2	86'685,3	167,4	837—	80'518,3	18'366,9	259'834,9	359'724,5	18'448,6	1'523,4	22'662,1	10'797,1	53'431,2
<b>Hvingsjö jernväg.</b>													
294,1	262,1	5'331,4	—	49,8	125,5	104,5	1'156,3	1'436,1	—	21,8	386,8	244—	652,6
661,7	39,1	4'552,5	4,6	7,3	31'086,2	2'863,7	4'629—	38'590,8	3	7,7	8,7	5	17,2
25,1	5,8	1'472,3	—	3,3	543,5	12,4	546,9	1'106,1	181,3	1,6	394,7	649,6	1'227,2
—	37,6	1'616,9	—	2,4	—	36,7	87,8	126,9	—	—	602,4	—	602,4
1	17,8	3'494,1	—	1	—	—	1,7	1,8	—	—	—	—	—
—	3	2'460,7	21,4	6,4	2,5	—	201—	231,3	741,7	—	1	1'385,2	2'127—
—	—	1'551—	53,8	—	—	—	6	54,4	1'018,8	—	—	206,2	1'225—
—	—	911,5	—	1,1	—	—	224,1	225,2	—	—	45,8	—	45,8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
981—	362,7	21'390,4	79,8	70,4	31'757,7	3'017,3	6'847,4	41'772,6	1'942,1	31,1	1'438,5	2'485,5	5'897,2
<b>Tavastehus jernväg.</b>													
793,6	610,9	6'699,8	14,5	593,6	39,7	3	283,3	931,4	421,7	1'127,5	398—	48,7	1'995,9
129,3	74,8	516,5	5,6	3,6	13,5	—	39,3	62—	—	29,3	9,4	1	38,8
3'077,9	147,9	18'165,9	100,3	402—	51'835,4	9'586,4	22'043,9	83'968—	122,5	608,6	637,2	275,5	1'643,8
—	73,4	149,1	83,5	10,4	243,4	433,3	271,1	1'041,7	—	—	55,7	—	55,7
6,8	19,3	55,8	1,4	8	—	—	11,4	13,6	—	—	4	—	4
—	—	16,9	101,1	—	—	—	5,2	106,3	95,7	25,2	1,7	84,3	206,9
—	—	12,2	—	—	—	—	6—	6—	6,6	7,8	1,1	1	15,6
—	6,3	47,7	—	—	—	—	11—	11—	—	5	22,2	—	22,7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4'007,6	932,6	25'663,9	306,4	1'010,4	52'132—	10'020—	22,671,2	86'140—	646,5	1'798,9	1'125,7	408,7	3'979,8

## B. 2. Tabell öfver vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som

Vigten är angifven i

Från jernväg.	IV. Till mineral- och metallindustrin hänförliga varuslag.										V. Till öfriga industrier hän-			
	24. Malmer.	25. Stenar, kalk och cement.	26. Sand o. öfriga jord- arter.	27. Kol.	28. Tack- och skrot- jern.	29. Jern- varor.	30. Öfriga me- taller.	31. Tegel.	32. Öf- riga.	24-32. Summa.	33. Asfalt och -filt.	34. Garn, väfna- der m. m.	35. Hudar och läder.	36. Glas- varor.
<b>Till Helsingfors-Tavastehus-</b>														
H.f.-T.h.-P.b.	68,3	9'731,3	20'369,4	4'697,4	478,9	7'628,5	291,4	91'227,3	1'338,7	135'831,2	877,6	1'697,2	658,5	3'108,8
Hangö . . . .	—	922,2	9	101,2	98,8	3'831,1	113—	—	4,8	5'072—	31,4	230,6	120,9	330,3
Åbo . . . . .	—	108,6	3	55,1	—	2'389,8	34,1	3,3	82,5	2'673,7	235,9	2'843,5	44,7	389,9
Vasa . . . . .	—	18,5	—	149,1	1	156,5	6,6	—	1,2	332—	—	203,3	18,4	209,4
Uleåborgs . .	—	1—	—	—	—	162,3	9	—	3	164,5	—	41,6	298,5	1—
Savolaks . . .	26—	250,5	176,6	8,7	1'081,1	1'582,3	2,7	—	1,3	3'129,2	1	87,9	97,7	1'095,7
Karelska . . .	63,9	84,6	5	—	147,3	2'176,7	128,4	—	5,1	2'606,5	—	16,3	23,6	2'508,5
Björneborgs .	28—	6	—	—	9	116—	4—	—	4	149,9	—	17—	70,9	2,5
Borgå . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	186,2	11'117,3	20'547,7	5'011,5	1'807,1	18'043,2	581,1	91'230,6	1'434,3	149'959—	1'145—	5'137,4	1'333,2	7'646,1
<b>Till Hangö-</b>														
H.f.-T.h.-P.b.	—	356,9	28,8	545—	1'316,9	523,4	7,7	1'006,6	42—	3'827,3	68,7	86,8	68,9	210,9
Hangö . . . .	—	186,5	38—	1'311,1	123,7	932,5	9,5	1'168,1	4,5	3'773,9	13—	98,3	60,8	195,8
Åbo . . . . .	—	391,8	—	3	—	385,8	1,5	1	1,6	781,1	51,1	102,3	5,1	66,2
Vasa . . . . .	—	—	—	—	—	33,8	—	—	—	33,8	—	18,9	21,6	1,2
Uleåborgs . .	—	—	—	—	—	17,6	—	—	—	17,6	—	3,3	71—	4
Savolaks . . .	—	—	—	—	—	48,4	—	—	—	48,4	—	1—	4,3	17,6
Karelska . . .	1	203,1	—	—	—	33,9	1,3	—	—	238,4	—	—	5	2,1
Björneborgs .	—	8	—	—	—	7,2	2	—	1	8,3	—	3	4,7	1
Borgå . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	1	1'139,1	66,8	1'856,4	1'440,6	1'982,6	20,2	2'174,8	48,2	8'728,8	132,8	310,9	236,9	494,3
<b>Till Åbo-Tammerfors-</b>														
H.f.-T.h.-P.b.	11,5	1'861,5	339,4	81,7	5,8	894,8	88,9	2'442,6	240,3	5'966,5	131,6	1'978,9	93,3	56,8
Hangö . . . .	—	33,7	31,3	1	2	1'531,5	67,4	41,6	1,7	1'707,5	37,5	2'558,4	39,8	71,8
Åbo . . . . .	—	3'220,8	1'154,2	1'755,5	99,7	6'781,1	70—	4'483,3	216—	17'780,6	448,8	2'533,9	147,7	770,2
Vasa . . . . .	—	3,2	—	12,5	—	25,3	—	—	2	41,2	—	66—	8,7	8,8
Uleåborgs . .	—	1	—	—	—	54—	2	—	—	54,3	—	5—	20,3	1,1
Savolaks . . .	—	9,7	1	—	39—	751,2	—	—	2	800,2	—	5,4	1—	61,9
Karelska . . .	—	55—	—	—	—	88—	1	—	—	143,1	—	1,3	—	—
Björneborgs .	10,3	—	—	—	1	46,4	—	—	1,8	58,6	—	10,3	17,7	1,1
Borgå . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	21,8	5'184—	1'525—	1'849,8	144,8	10'172,3	226,6	6'967,5	460,2	26'552—	617,9	7'159,2	328,5	971,7



under år 1896 anländt till enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar. (Forts.)  
ton jemte en decimal.

förliga varuslag.		VI. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.									VII. Diverse.				1—48. Summa summa- rum för I—VII.
37.	38—37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	38—45.	46.	47.	48.	46—48.	
Öfriga.	Summa.	Fisk.	Salt.	Kaffe, the och kakao.	Soc- ker.	Brän- vin och viner.	Öl och malt- dryc- ker.	Bär och fruk- ter.	Öf- riga.	Summa.	Kemi- kalier, droger och färger.	Oljor och lys- äm- nen.	Öfriga varor.	Summa.	
S:t Petersburgs jernväg.															
2'735,1	9'077,2	2'772,4	4'969,3	811,3	3'363—	1'067,4	1'049,7	444,2	4'166—	18'643,3	3'875,4	4'596,4	11'318,7	19'790,5	520'212,6
209,3	922,5	445,8	28,7	272,8	2—	271,5	153,6	133,6	49,3	1'357,3	442,1	137,4	5'288,5	5'868—	45'322,9
380,6	3'894,6	851,3	69—	15,3	6,9	92,5	1,6	11,5	208,6	1'256,7	52,7	13,9	510,6	577,2	37'292,8
19,6	450,7	160,7	19,6	2,8	4,9	2,2	6	17,1	31,3	239,2	14,3	28,5	105,1	147,9	15'183,1
27,9	369—	745,6	—	—	1	43,5	—	21,7	82,2	893,1	1	8,9	99,9	108,9	2'209,9
29,1	1'310,5	100,9	955,2	18,6	27,2	11,8	32—	108,8	78,1	1'332,6	631,1	46,8	339,1	1'017—	21'191,8
21—	2'569,4	120,7	—	2	2	4	—	2,1	25,7	149,3	1—	6	113,5	115,1	71'039,9
13,8	104,2	124,7	1,6	—	—	1	—	1,4	10,9	138,7	6,5	10,6	53,5	70,6	6'710,8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15'606,1	15'606,1	16'645,8
3'436,4	18'698,1	5'322,1	6'043,4	1'121—	3'404,3	1'489,4	1'237,5	740,4	4'652,1	24'010,2	5'023,2	4'843,1	33'435—	43'301,3	735'809,6
Helsingfors jernväg.															
220,8	656,1	114,8	333,2	29,2	96,2	38,1	72,5	8,4	154,4	846,8	66,2	503,2	1'547,2	2'116,6	14'866,9
53,3	421,2	108,7	90,4	80—	191,3	139,9	478,5	32,1	89,5	1'210,4	91,8	269,4	472,8	834—	49'400—
49,7	274,4	36,1	7	1,4	—	1,1	4	7	3,3	43,7	10—	3—	45,1	58,1	4'962,9
4—	45,7	1	—	—	—	10,9	1	1	8	12—	1	2—	19,7	21,8	2'459,5
5—	79,7	16,1	—	—	—	2	—	3	54,7	71,3	—	6	3,8	4,4	3'668,9
2,9	25,8	1	—	—	—	3	—	5	14,6	15,5	—	—	18,4	18,4	4'927,1
8	3,4	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	7,2	7,2	3'079,9
6	5,7	1	—	—	—	—	—	2	2	5	2	8	10,6	11,6	1'208,6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	383,1	383,1	383,1
337,1	1'512—	276—	424,3	110,6	287,5	190,5	551,5	42,3	318—	2'200,7	168,3	779—	2'507,9	3'455,2	84'956,9
Tavastehus jernväg.															
501,9	2'762,5	184—	141,7	335,5	630,6	244,4	13,9	113,5	976,3	2'639,9	766,8	2'295,4	788,2	3'850,4	24'846,4
179,4	2'886,9	30,5	13—	200,6	50,4	72—	10,2	72,9	16,5	466,1	253,1	30,8	109,6	393,3	6'071,3
419,6	4'320,2	1'364,8	3'729,8	337,5	1'196,4	246,4	131,4	88,3	536,3	7'630,9	1'597,3	777,4	683,5	3'058,2	136'567,6
8,2	91,7	12,8	8—	3	4	1,7	—	9	4—	28,1	31,4	18,4	38,3	88,1	1'495,6
8,5	34,9	25,5	—	—	—	1,4	—	1,5	60,7	89,1	1	7	18,4	19,2	267,3
4,2	72,5	2,4	—	—	4	1	2	9	1,2	5,2	3	3,2	25,4	28,9	1'236,9
1,6	2,9	1	—	—	—	1	—	—	2	4	9,2	3	13,1	22,6	202,8
8,2	37,3	194,5	95—	5	1	5	4	1	2,6	293,7	2,7	3,9	36,8	43,4	514,4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	245,1	245,1	245,1
1'131,6	10'208,9	1'814,6	3'987,5	874,4	1'878,3	566,6	156,1	278,1	1'597,8	11'153,4	2'660,9	3'130,1	1'958,4	7'749,4	171'447,4





## under år 1896 anländt till enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar.

ton jemte en decimal.

I. Varuslag.			II. Till skogshandteringen hänförliga varuslag.						III. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.				
13.	14.	1—14.	15.	16.	17.	18.	19.	15—19.	20.	21.	22.	23.	20—23.
Göd-sel-äm-nen.	Öfriga hithö-rande.	Summa.	Bark.	Tjära, lack och harts.	Plankor och bräder.	Rund-virke, stock o. props.	Ved och öfriga trävaror.	Summa.	Trä-pap-pers-massa.	Lump.	Papper.	Papp och öfriga.	Summa.
<b>j e r n v ä g.</b>													
53,7	43,6	541,8	—	18,8	1,4	—	17,6	37,8	28,5	—	43,8	9,7	82—
72,2	33,4	533,8	12,1	1,9	—	—	41,8	55,8	—	—	1,4	—	1,4
25,7	19,7	267,2	79,9	35,4	50,1	—	64,6	230—	18—	8	42,3	1—	62,1
403,7	152,7	19'079,3	80,5	3'574,1	2'013,2	4'376,7	17'830,9	27'875,4	237,5	240,9	232,4	188,1	898,9
32,4	142,8	3'449,7	5,8	412,5	194,8	—	396,8	1'009,9	—	79—	1,2	1	80,3
—	1	3—	1,5	—	—	—	17,4	18,9	74,3	—	6	2,6	77,5
—	—	3	—	—	—	—	2	2	—	—	3	—	3
—	—	12—	—	—	—	—	7,1	7,1	—	—	13,7	—	13,7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
587,7	392,3	23'887,1	179,8	4'042,7	2'259,5	4'376,7	18'376,4	29'235,1	358,3	320,7	335,7	201,5	1'216,2
<b>j e r n v ä g.</b>													
48,4	11,4	338,8	208,9	19,8	2,8	—	13,7	245,2	—	1,4	19,7	6,2	27,3
6—	5,7	198,9	—	—	—	—	32—	32—	—	—	3,6	1,1	4,7
—	3,2	83,2	—	2	7	—	96,1	97—	—	1,1	24,5	6,5	32,1
137,9	16—	1'100,4	151—	4,4	—	211,7	313,5	680,6	—	8,3	195,6	58,1	262—
168—	35,6	9'022,4	1'415,5	2'848,1	3'495,2	1'384,3	6'111,2	15'254,3	—	38,7	20—	1	58,8
—	—	8—	105,7	—	—	—	1,4	107,1	—	—	—	39,9	39,9
—	—	2	143,9	—	—	—	7	144,6	—	—	—	—	—
—	3	1,1	—	—	—	—	6	6	—	—	8	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
360,3	72,2	10'753—	2'025—	2'872,5	3'498,7	1'596—	6'563,2	16'561,4	—	49,5	264,2	111,9	425,6
<b>j e r n v ä g.</b>													
903,2	176,8	5'733,8	33,3	144,8	22'250,5	388—	2'536,7	25'353,3	36,5	80,9	97,6	298,1	513,1
110,7	19,5	238,5	2,5	1,1	—	—	87,8	91,4	—	—	6,5	—	6,5
81,6	4,9	155,4	—	11,6	—	—	136,5	148,1	—	3,7	177,2	46,8	227,7
—	2,2	53,7	—	1,9	—	—	3,5	5,4	—	—	14—	—	14—
1	7,4	39,8	—	9	—	—	2,1	3—	—	—	—	—	—
224,2	22,2	5'681—	177,4	269,7	3'760,4	2'673,7	41'285,2	48'166,4	4'702,9	29,9	818,9	3'248,9	8'800,6
4,9	1	22—	—	—	—	—	28,8	28,8	775,5	—	—	72,6	848,1
—	—	4	—	—	—	—	2—	2—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1'324,7	233,1	11'924,6	213,2	430—	26'010,9	3'061,7	44'082,6	73'798,4	5'514,9	114,5	1'114,2	3'666,4	10'410—

## B. 2. Tabell öfver vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som

Vigten är angifven i

Från jernväg.	IV. Till mineral- och metallindustrin hänförliga varuslag.										V. Till öfriga industrier hän-			
	24. Malmer.	25. Stenar, kalk och ce- ment.	26. Sand o. öfriga jord- arter.	27. Kol.	28. Tack- och skrot- jern.	29. Jern- varor.	30. Öfriga me- taller.	31. Tegel.	32. Öf- riga.	24-32. Summa.	33. Asfalt och -filt.	34. Garn, väfna- der m. m.	35. Hudar och läder.	36. Glas- varor.
<b>Till Vasa</b>														
H.f.-T.h.-P.b.	8	207,4	77,1	6,2	108,5	6'662,5	37,2	401,5	97—	7'598,2	52,4	60,1	83—	7,9
Hangö . . . . .	—	34,6	5	—	—	460,7	6,6	18,9	—	521,3	—	272,6	36,8	3,5
Åbo . . . . .	—	190,1	26,4	2,7	—	457,4	3,2	180,1	10,1	870—	—	141,8	15,8	155,3
Vasa . . . . .	—	490,8	4'853—	180,8	3	1'793,7	12,9	2'507—	44,8	9'383,3	189,9	640,8	172,5	246,5
Uleåborgs . . . . .	—	5	—	—	5	179,9	1	40,3	2,6	223,9	6	31,4	63,9	22,1
Savolaks . . . . .	—	—	—	—	2—	131,2	—	—	—	133,2	—	2,3	3	85,5
Karelska . . . . .	—	—	—	—	—	5,9	—	—	—	5,9	—	5	—	2,2
Björneborgs . . . . .	4,1	6,5	—	—	—	13,4	1	—	3	24,4	—	7,7	27,6	—
Borgå . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	4,9	929,9	4'457—	189,7	111,3	9'704,7	60,1	3'147,8	154,8	18'760,2	242,9	1'157,2	399,9	523—
<b>Till Uleåborgs</b>														
H.f.-T.h.-P.b.	—	10,2	—	12—	4	285,3	17,1	—	49,8	374,8	70,9	56—	81,5	2,8
Hangö . . . . .	—	5,8	—	—	100—	338,8	6,7	—	1	451,4	—	39—	325,3	4,7
Åbo . . . . .	—	17,8	—	—	—	208—	2,5	2	1,9	230,4	—	98,1	39,5	79,2
Vasa . . . . .	—	51,4	—	4	—	541,2	2,2	10,7	25,2	631,1	140,6	538,6	87,1	187,7
Uleåborgs . . . . .	5	195,1	—	24,7	2	698,9	1,6	191,5	19,1	1'131,6	143,8	198—	336,6	131,8
Savolaks . . . . .	—	1	—	—	19,5	43,9	—	—	—	63,5	—	2,4	1,4	70,8
Karelska . . . . .	—	—	—	—	1	3—	—	—	—	3,1	—	4	2	13,1
Björneborgs . . . . .	1,6	2,2	—	—	1	7,6	—	—	1—	12,5	—	3,4	20,5	—
Borgå . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	2,1	282,6	—	37,1	120,3	2'126,7	30,1	202,4	97,1	2'898,4	355,3	935,9	892,1	490,1
<b>Till Savolaks</b>														
H.f.-T.h.-P.b.	2	534,4	67,1	36,7	2	1'306,2	44—	472—	230,2	2'691—	229,6	223,1	147,8	149,7
Hangö . . . . .	—	12,1	—	—	2	577,2	16,1	—	3	605,9	—	85,8	34,4	6,8
Åbo . . . . .	—	6,5	—	—	26,9	352,3	7,8	—	5,9	399,4	142,1	584,7	13,5	99,2
Vasa . . . . .	—	6—	—	—	—	38,1	—	—	1	44,2	—	32,5	6,5	8
Uleåborgs . . . . .	—	5,7	—	—	3	21—	1	—	—	27,1	—	4,6	65—	1
Savolaks . . . . .	5'099,6	3'014,3	889—	509,9	108,2	1'294,9	10,7	551,3	598—	12'075,9	36,8	162,1	190,7	369,9
Karelska . . . . .	—	3,5	—	—	1,1	104,5	—	—	—	109,1	—	2,8	4,9	25,4
Björneborgs . . . . .	3,9	—	—	—	—	50,5	—	—	1	54,5	—	3,3	39—	—
Borgå . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	5'103,7	3'582,5	956,1	546,6	136,9	3'744,7	78,7	1'023,3	834,6	16'007,1	408,5	1'098,9	501,8	651,9



## under år 1896 anländt till enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar. (Forts.)

ton jemte en decimal.

förliga varuslag.		VI. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.										VII. Diverse.				1—48.
37.	38—37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	38—45.	46.	47.	48.	46—48.	Summa summa- rum för I—VII.	
Öfriga.	Summa.	Fisk.	Salt.	Kaffe, the och kakao.	Soc- ker.	Brän- vin och viner.	Öl och malt- dryc- ker.	Bär och fruk- ter.	Öf- riga.	Summa.	Kemi- kalier, droger och färger.	Oljor och lys- äm- nen.	Öfriga varor.	Summa.		
j e r n v ä g .																
196,9	400,3	26,6	16,4	54,2	73,5	76,4	3,2	27,5	170—	447,8	96,5	318,1	210—	624,6	9'732,5	
40,9	353,8	19,1	15—	110,9	4	9,9	5,4	33,5	1,1	195,3	34,7	150,5	31,7	216,9	1'878,3	
50,2	363,1	82,9	763,8	26,9	71,3	9,6	1,4	10,9	33,2	1'000—	57,5	5,3	61,5	124,3	2'916,7	
135,7	1'385,4	1'185—	3'349,1	389,7	626,5	62,4	125,6	54—	388,7	6'181—	356,8	551,7	768,3	1'676,8	66'480,1	
28,9	146,9	28,6	—	9	9	1,7	2,1	4,5	277,2	315,9	1,4	115,3	73,6	190,3	5'416,9	
1—	89,1	1,1	—	—	—	1	—	5	1,2	2,9	—	3,3	7,7	11—	335,6	
5	3,2	1	—	—	—	—	—	—	5	6	9	—	2,1	3—	13,5	
50,2	85,5	26,5	49,6	3	—	—	—	1,9	3	78,6	—	6—	19,6	25,6	246,9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,2	28,2	28,2	
504,3	2'827,3	1'369,9	4'193,9	582,9	772,6	160,1	137,7	132,8	872,2	8'222,1	547,8	1'150,2	1'202,7	2'900,7	87'048,7	
j e r n v ä g .																
155,4	366,6	3,1	1,8	39,9	9,1	44,1	1—	21,4	146,8	267,2	76,8	54,5	166—	297,3	1'917,2	
26,3	395,3	2,1	1,4	52,5	7,2	6,6	9	26,2	11,8	108,7	34,3	16,4	18,4	69,1	1'260,1	
52,3	269,1	7,3	4	1	7,8	67,8	6,9	15,3	30,4	136—	15,3	1,1	22,3	38,7	886,5	
119,8	1'073,8	516,6	327,7	156,6	129,1	72—	37,7	32,7	125,5	1'397,9	98,7	139,1	139,8	377,6	5'523,4	
137,2	947,4	394,4	5'188,2	323,5	889—	22,9	95,5	28,7	466,6	7'408,8	174,7	874,3	6'303,5	7'352,5	41'175,8	
1,2	75,8	—	—	1	—	—	—	—	1,1	1,2	—	3	13,8	14,1	309,6	
5	14,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,3	2,3	164,4	
6,5	30,4	3	—	—	—	—	2	3	1—	1,8	—	6	19,9	20,5	67,7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,5	10,5	10,5	
499,2	3'172,6	923,8	5'519,5	572,7	1'042,2	213,4	142,2	124,6	783,2	9'321,6	399,8	1'086,3	6'696,5	8'182,6	51'315,2	
j e r n v ä g .																
269,9	1'020,1	492,1	136,7	223,4	764,9	209,7	17,4	59,5	622,3	2'526—	278,9	328,5	499,5	1'106,9	38'944,2	
50,1	177,1	17,7	24,1	129,4	1,7	62,9	6,3	20,1	4,6	266,8	52,8	13,6	56,7	123,1	1'509,3	
46,2	885,7	73,7	1	1,2	8	10—	—	2,1	68—	155,9	27—	3,1	80,2	110,3	2'082,5	
3,3	43,1	50,6	1,4	3	—	7	—	1	8	53,9	7,1	8,1	13,2	28,4	242,7	
9,5	79,2	13,2	—	—	—	—	—	6	8,8	22,6	—	6,3	15—	21,3	193—	
220,6	980,1	315,2	2'436,4	195,8	326,5	19,5	63—	34,5	335,9	3'726,8	1'140,9	508,7	370,5	2'020,1	81'450,9	
2,9	36—	1,3	—	—	2	3,2	—	3	14,5	19,5	1	2	23,9	24,2	1'087,7	
2,5	44,8	22,5	—	—	—	2	—	1	4	23,2	—	3,1	13,2	16,3	141,2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53,7	53,7	53,7	
605—	3'266,1	986,3	2'598,7	550,1	1'094,1	306,2	86,7	117,3	1'055,3	6'794,7	1'506,8	871,6	1'125,9	3'504,3	125'705,2	

## B. 2. Tabell öfver vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som

Vigten är angifven i

Från jernväg.	I. Till jordbruket hänförliga											
	1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn.	4. Span- mål öfriga slag.	5. Mjöl, kli, gryner.	6. Rot- frukter.	7. Hö, halm.	8. Mjöl.	9. Smör.	10. Kött och fläsk.	11. Ost och öfriga län- svarsprodukter.	12. Torf och torf- strö.
	<b>Till Karelska</b>											
H:f.-T:h.-P:b.	72,7	159,8	55,4	47,8	3'634,8	11,5	—	1,4	7	113—	12,2	39—
Hangö . . . .	—	—	1	9	12,6	7	—	—	—	—	—	—
Åbo . . . . .	—	20,6	—	2	3	2,1	—	—	—	1	1	—
Vasa . . . . .	2,1	3,9	—	—	6,6	—	—	—	—	4,5	—	—
Uleåborgs . .	8	—	—	4	3	—	—	—	—	1,1	—	—
Savolaks . . .	3,6	1,2	—	19,3	3,6	1,3	—	—	5,6	1,7	2	—
Karelska . . .	287,9	135,3	14,6	387,9	10'276,2	185,1	51,4	256,5	275,8	203,6	5,9	24,7
Björneborgs .	—	—	—	—	—	3	—	—	—	2	2	—
Borgå . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	367,1	320,8	70,1	456,5	13'934,4	201—	51,4	257,9	282,1	324,2	18,6	63,7
	<b>Till Björneborgs</b>											
H:f.-T:h.-P:b.	—	4,5	2	2	160,3	11,7	—	—	1	14,9	4,7	—
Hangö . . . .	—	—	4	5,6	49,4	1	—	—	6	1	—	—
Åbo . . . . .	1,9	22,8	5	6	86,1	4,8	—	—	3	4,6	1—	1
Vasa . . . . .	2	2,8	—	—	4	6	—	—	—	4	—	—
Uleåborgs . .	—	—	4	9	4	—	—	—	—	3	—	—
Savolaks . . .	—	—	—	3	—	—	—	—	5	1,7	—	—
Karelska . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	7	1	—
Björneborgs .	81,1	1'380,4	28,8	270,1	980,6	26,9	166,3	686,4	3,7	57,1	8,4	196,2
Borgå . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	83,2	1'410,5	30,3	277,8	1'277,2	44,1	166,3	686,4	5,2	79,8	14,2	196,3
	<b>Till Borgå</b>											
H:f.-T:h.-P:b.	7,1	3,5	25,5	17—	1'497,2	6—	3	—	10,6	44,2	1—	43—
Hangö . . . .	—	—	8	3	13,7	3	—	—	—	—	—	—
Åbo . . . . .	1	6	1	—	13,7	4—	—	—	1	1	—	—
Vasa . . . . .	—	—	—	—	12,8	2	—	—	3	—	—	—
Uleåborgs . .	—	—	—	1	—	—	11,4	—	9	7	—	—
Savolaks . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	5,7	8,7	—	—
Karelska . . .	1	—	—	—	—	4	—	3	1	4	—	—
Björneborgs .	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—
Borgå . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	7,3	4,1	26,4	17,4	1'537,4	10,9	11,7	3	18,1	54,2	1—	43—



## under år 1896 anländt till enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar.

ton jemte en decimal.

I. Varuslag.			II. Till skogshandteringen hänförliga varuslag.						III. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.				
13.	14.	1-14.	15.	16.	17.	18.	19.	15-19.	20.	21.	22.	23.	20-23.
Göd-sel-äm-nen.	Öfriga hithö-rande.	Summa.	Bark.	Tjära, lack och harts.	Plankor och bräder.	Rund-virke, stock o. props.	Ved och öfriga trävaror.	Summa.	Trä-pap-pers-massa.	Lump.	Papper.	Papp. och öfriga.	Summa.
<b>jernvägen.</b>													
266,1	157,7	4'572,1	—	55—	20,2	—	24,4	99,6	—	3	29,2	1,8	31,3
98,2	9—	121,5	—	2	—	—	81,2	81,4	—	—	1,7	—	1,7
11—	6,5	40,9	—	3,5	—	—	63,1	66,6	—	8	53,9	21,5	76,2
—	3	17,4	—	2	—	—	1	3	—	—	6,5	—	6,5
—	3,8	6,4	—	3	—	—	1—	1,3	—	—	—	—	—
8,9	4	45,8	5	—	—	—	16,2	16,7	—	—	5,8	2	6—
190,3	48,2	12'343,4	55,9	104,3	11'278,4	3'525,3	31'367,2	46'331,1	333,3	48,5	42,3	89,7	513,8
—	—	7	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
574,5	225,9	17'148,2	56,4	163,5	11'298,6	3'525,3	31'553,7	46'597,5	333,3	49,6	139,4	113,2	635,5
<b>jernväg.</b>													
101,2	44,8	342,6	—	3,7	1,4	—	2,8	7,9	—	8,4	15,8	5,6	29,8
35,1	28,9	120,2	6	—	—	—	12,4	13—	—	—	6	—	6
52—	7,4	182,1	2—	76,6	2'709,6	—	8'648,5	11'436,7	3,9	1	56,3	1	60,4
—	2,8	7,2	—	8,9	—	88,5	361,2	458,6	—	—	18,9	—	18,9
7,6	6	10,2	—	1	—	—	1—	1,1	—	—	—	—	—
—	—	2,5	32,3	—	—	—	1,4	33,7	189,2	—	—	—	189,2
—	—	9	8,7	—	—	—	9	9,6	—	—	—	—	—
545,4	37,6	4'469—	15,5	89,2	21'673,9	1'812,8	11'850,9	35'442,3	351,6	64,7	209,3	52,4	678—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
741,3	122,1	5'134,7	59,1	178,5	24'384,9	1'901,3	20'879,1	47'402,9	544,7	73,2	300,9	58,1	976,9
<b>jernväg.</b>													
312,7	109,5	2'077,6	1,6	44,6	8'301,3	88—	828,8	9'264,3	—	1	23—	6,6	29,7
101,8	8,1	125—	—	1,1	—	13—	22,8	36,9	—	—	4	—	4
7	1,6	21—	—	1—	3'519,7	—	4,9	3'525,6	—	5	101,7	10,3	112,5
—	6,6	19,9	—	8,9	—	—	5	9,4	—	—	7,6	—	7,6
—	6	13,7	—	1	—	—	3,3	3,4	—	—	1	—	1
19—	9	34,3	14—	—	—	—	8,8	22,8	—	—	1	6,5	6,6
—	—	1,3	—	—	—	—	1,3	1,3	—	—	—	—	—
—	—	5	—	—	—	—	4,8	4,8	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
434,2	127,3	2'293,3	15,6	55,7	11'821—	101—	875,2	12'868,5	—	6	132,9	23,4	156,9

**B. 2. Tabell öfver vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som**

Vigten är angifven i

Från jernväg.	IV. Till mineral- och metallindustrin hänförliga varuslag.										V. Till öfriga industrier hän-			
	24. Malmer.	25. Stenar, kalk och cement.	26. Sand o. öfriga jord- arter.	27. Kol.	28. Tack- och skrot- jern.	29. Jern- varor.	30. Öfriga me- taller.	31. Tegel.	32. Öf- riga.	24-32. Summa.	33. Asfalt och -filt.	34. Garn, väfna- der m. m.	35. Hudar och läder.	36. Glas- varor.
<b>Till Karelska</b>														
H.f.-T.h.-P.b.	2,9	82,4	185,6	1,6	4—	711,3	109,9	352,6	101,6	1'551,9	97,1	158—	56,5	36,9
Hangö . . . .	—	1,4	—	5	1	454,7	4,5	31,5	—	492,7	—	19,6	9—	7
Åbo . . . . .	—	7	—	—	—	225,3	1,8	—	2,5	230,3	61,1	255,5	1	12,1
Vasa . . . . .	—	—	—	—	—	5,3	—	—	—	5,3	—	16,1	6	8,2
Uleåborgs . .	—	2	—	—	—	10,9	—	—	2	11,3	—	2,1	44,6	—
Savolaks . . .	7,4	—	—	—	—	71—	—	—	—	78,4	—	3,2	5,5	80,7
Karelska . . .	8'490,2	2'058—	109,3	4'463,6	225,6	3'907,3	6,6	464,9	29,9	19'755,4	302,1	128,3	139,6	283—
Björneborgs .	—	—	—	—	—	51,2	—	—	—	51,2	—	1,3	21,3	—
Borgå . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	8'500,5	2'142,7	294,9	4'465,7	229,7	5'437—	122,8	849—	134,2	22'176,5	460,3	584,1	277,2	421,6
<b>Till Björneborgs</b>														
H.f.-T.h.-P.b.	1,1	157,7	2	53,1	6,4	193,9	29,6	74,6	143,2	659,8	3,9	48—	29,5	3,2
Hangö . . . .	—	23—	—	—	1	160,1	5,3	2,2	—	190,7	—	27—	16,4	5,3
Åbo . . . . .	—	149,4	449,6	98,8	—	272,6	6	6,5	3,9	981,4	—	59,7	9,9	149,8
Vasa . . . . .	—	3,3	—	1,4	—	11,2	—	8—	2	24,1	—	21,5	4,7	—
Uleåborgs . .	—	—	—	—	—	8—	—	—	—	8—	—	7	4,8	1
Savolaks . . .	—	—	—	—	—	18,3	—	—	1	18,4	—	8	3	22,1
Karelska . . .	—	—	—	—	—	28,4	—	—	—	28,4	—	1	2	—
Björneborgs .	16,3	802,2	68,8	56,1	27,3	627,4	26—	709,8	24,3	2'358,2	44,4	342,1	89,6	55,6
Borgå . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	17,4	1'135,6	518,6	209,4	33,8	1'319,9	61,5	801,1	171,7	4'269—	48,3	499,9	155,4	236,1
<b>Till Borgå</b>														
H.f.-T.h.-P.b.	—	46,5	4,1	77,3	7	381,8	2—	6	19,7	532,7	56,9	43,4	10,4	11,3
Hangö . . . .	—	3,4	—	4—	1	71,7	1,3	—	—	80,5	—	12,4	5,6	13,4
Åbo . . . . .	—	—	—	—	—	85—	1,2	—	2	86,4	—	149,1	1,2	28,2
Vasa . . . . .	—	—	—	—	—	1,8	—	—	—	1,8	—	20,6	4	8
Uleåborgs . .	—	—	—	—	—	9,2	—	—	—	9,2	—	7	7,5	—
Savolaks . . .	—	2	—	—	—	18,3	—	—	—	18,5	—	1,9	2	20,4
Karelska . . .	—	—	—	—	—	55,9	—	—	—	55,9	—	—	—	—
Björneborgs .	—	1	—	—	—	2	—	—	—	3	—	5	2—	—
Borgå . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	50,2	4,1	81,3	8	623,9	4,5	6	19,9	785,3	56,9	228,6	27,3	74,1



## under år 1896 anländt till enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar. (Forts.)

ton jemte en decimal.

förliga varuslag.		VI. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.										VII. Diverse.				1—48.
37.	33—37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	38—45.	46.	47.	48.	46—48.	Summa	
Öfriga.	Summa.	Fisk.	Salt.	Kaffe, the och kakao.	Soc- ker.	Brän- vin och viner.	Öl och malt- dryc- ker.	Bär och fruk- ter.	Öf- riga.	Summa.	Kemi- kalier, droger och färger.	Oljor och lys- äm- nen.	Öfriga varor.	Summa.	Summa summa- rum för I—VII.	
j e r n v ä g e n .																
131,2	479,7	18,8	12,8	18,6	252,9	56,9	7,3	9,2	157,9	534,4	210,5	525,6	218,7	954,8	8'223,8	
13,5	42,8	28,1	6,4	52,2	—	55,9	5,6	6,7	7	155,6	29,4	4	18,9	48,7	944,4	
21,5	350,3	61,8	4,6	1	—	6,6	—	1,7	21,4	96,2	6,2	2,6	19,5	28,3	888,8	
1,8	26,7	2,8	—	—	—	1	—	2	3,1	6,2	—	7	17,2	17,9	80,3	
7,8	54,5	2—	—	—	—	—	—	1	6,4	8,5	5	1,7	5—	7,2	89,2	
3,2	92,6	3,9	22,8	—	6	102—	—	7	2,2	132,2	2	1,9	37,7	39,8	411,5	
195,2	1'048,2	907,4	1'949,9	306,3	819,8	50—	288,1	29,4	821,6	5'172,5	242,3	848,6	1'109,5	2'200,4	87'364,8	
1,7	24,3	4,3	—	—	—	1	—	1	6	5,1	—	1	6,8	6,9	88,7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,6	13,6	13,6	
375,9	2'119,1	1'029,1	1'996,5	377,2	1'073,3	271,6	301—	48,1	1'013,9	6'110,7	489,1	1'381,6	1'446,9	3'317,6	98'105,1	
j e r n v ä g .																
54,7	139,3	3,8	1—	4,7	77,2	22,1	7,1	6,1	43,3	165,3	45,3	476—	100—	621,3	1'966—	
12,1	60,8	6	1,4	87,7	—	3,9	1,1	8,7	2,5	105,9	12,1	1,8	10,2	24,1	515,3	
20,1	239,5	14,4	23,4	3,9	6,2	10—	7	15,7	14,3	88,6	268,2	1,9	32,1	302,2	13'290,9	
2,1	28,3	7,7	—	1	—	6	—	—	3	8,7	1	4—	16,6	20,7	566,5	
1,9	7,5	7	—	—	—	—	—	1	8,8	9,6	—	1,3	9,5	10,8	47,2	
9	24,1	1	—	—	—	—	—	—	4	5	—	2,4	11,4	13,8	282,2	
3	6	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	—	2—	2,1	41,8	
125,5	657,2	438,8	713,6	114,5	194,2	19,1	23—	20,7	206,9	1'730,8	129,1	304,2	398,3	831,6	46'167,1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,7	10,7	10,7	
217,6	1'157,3	466,1	739,4	210,9	277,6	55,7	31,9	51,3	276,7	2'109,6	454,9	791,6	590,8	1'837,3	62'887,7	
j e r n v ä g .																
221,3	343,3	26,3	38,3	34,5	44,2	6—	25,7	27,4	151,1	353,5	35,2	309,8	121,5	466,5	13'067,6	
12,2	43,6	8	1,9	27,3	—	2,8	6	2,9	1,2	37,5	8,1	16,6	13,7	38,4	362,3	
17,4	195,9	1,2	3	4	—	3	—	2	1,6	4—	4,1	4	10,7	15,2	3'960,6	
4	22,2	1	—	—	—	—	—	5	—	6	—	,7	6—	7,7	69,2	
2,1	10,3	1,8	—	—	—	—	—	—	2—	3,8	—	—	1,3	1,3	41,8	
2,2	24,7	7	—	—	—	—	—	1	1,9	2,7	—	—	9,6	9,6	119,2	
3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,9	2,9	61,7	
3	2,8	1,3	—	—	—	—	—	—	—	1,3	—	1—	6	1,6	11,3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
256,2	643,1	32,2	40,5	62,2	44,2	9,1	26,3	31,1	157,8	403,4	47,4	329,5	166,3	543,2	17'693,7	

## B. 2. Tabell öfver vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som

Vigten är angifven i

## Sammandrag öfver den

Till jernväg.	I. Till jordbruket hänförliga											
	1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn.	4. Span- mål, öfriga slag.	5. Mjöl, kli, gryner.	6. Rot- frukter.	7. Hö, halm.	8. Mjölkl.	9. Smör.	10. Kött och fläsk.	11. Öst och öfriga lada- godsprodukter.	12. Torf och torf- strö.
H.f.—T.h.—P.b.	9'905,1	6'258—	2'938,2	2'927,6	36'154,9	1'771,7	3'047,2	8'064,7	1'575,6	4'243,1	470,1	3'349,6
Hangö . . . .	623,1	45,2	473,2	270,9	3'681,2	143,8	414,6	908,2	12'830,4	614,9	6,4	34,8
Åbo . . . . .	1'034,8	7'268,4	841,8	768,2	6'879,2	273—	576,6	2'004,7	113—	385,5	75,1	503,4
Vasa . . . . .	155,1	9'129,4	20,2	7'383,1	4'793,8	105,2	325,7	488,4	275—	201,4	19,9	9,9
Uleåborgs . .	56,7	184,1	83,6	1'440—	7'086,8	97,6	235,1	417,8	348,9	302—	12,7	55,2
Savolaks . . .	394,8	168,3	49,9	652—	7'345,8	210,8	230,8	513—	395,8	310,5	26,8	68,3
Karelska . . .	367,1	320,8	70,1	456,5	13'934,4	201—	51,4	257,9	282,1	324,2	18,6	63,7
Björneborgs .	83,2	1'410,5	30,3	277,8	1'277,2	44,1	166,3	686,4	5,2	79,8	14,2	196,3
Borgå . . . .	7,3	4,1	26,4	17,4	1'537,4	10,9	11,7	3	18,1	54,2	1—	43—
S:a summarum	12'627,2	24'788,8	4'533,7	14'193,5	82'690,7	2'858,1	5'059,4	13'341,4	15'844,1	6'515,6	644,8	4'324,2

Till jernväg.	IV. Till mineral- och metallindustrin hänförliga varuslag.										V. Till öfriga industrier hän-			
	24. Malmer.	25. Stenar, kalk och cement.	26. Sand o. öfriga jord- arter.	27. Kol.	28. Tack- och skrot- jern.	29. Jern- varor.	30. Öfriga me- taller.	31. Tegel.	32. Öf- riga.	24—32. Summa.	33. Asfalt och -filt.	34. Garn, väfna- der m. m.	35. Hudar och läder.	36. Glas- varor.
H.f.—T.h.—P.b.	186,2	11'117,3	20'547,7	5'011,5	1'807,1	18'043,2	581,1	91'230,6	1'434,3	149'959—	1'145—	5'137,4	1'333,2	7'646,1
Hangö . . . .	1	1'139,1	66,8	1'856,4	1'440,6	1'982,6	20,2	2'174,8	48,2	8'728,8	132,8	310,9	236,9	494,3
Åbo . . . . .	21,8	5'184—	1'525—	1'849,8	144,8	10'172,3	226,6	6'967,5	460,2	26'552—	617,9	7'159,2	328,5	971,7
Vasa . . . . .	4,9	929,9	4'457—	189,7	111,3	9'704,7	60,1	3'147,8	154,8	18'760,2	242,9	1'157,2	399,9	523—
Uleåborgs . .	2,1	282,6	—	37,1	120,3	2'126,7	30,1	202,4	97,1	2'898,4	355,3	935,9	892,1	490,1
Savolaks . . .	5'103,7	3'582,5	956,1	546,6	136,9	3'744,7	78,7	1'023,3	834,6	16'007,1	408,5	1'098,9	501,8	651,9
Karelska . . .	8'500,5	2'142,7	294,9	4'465,7	229,7	5'437—	122,6	849—	134,2	22'176,5	460,3	584,1	277,2	421,6
Björneborgs .	17,4	1'185,6	518,6	209,4	33,8	1'319,9	61,5	801,1	171,7	4'269—	48,3	499,9	155,4	236,1
Borgå . . . .	—	50,2	4,1	81,3	8	623,9	4,5	6	19,9	785,3	56,9	228,6	27,3	74,1
S:a summarum	13'836,7	25'563,9	28'370,2	14'247,5	4'025,3	53'155—	1'185,6	106'397,1	3'355—	250'136,3	3'467,9	17'112,1	4'152,3	11'508,9



## under år 1896 anländt till enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar.

ton jemte en decimal.

## anlända godstrafiken.

I. Varuslag.			II. Till skogshandteringen hänförliga varuslag.						III. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.				
13.	14.	1—14.	15.	16.	17.	18.	19.	15—19.	20.	21.	22.	23.	20—23.
Göd-sel-äm-nen.	Öfriga hithö-rande.	Summa.	Bark.	Tjära, lack och harts.	Plankor och bräder.	Rund-virke, stock o. props.	Ved och öfriga trävaror.	Summa.	Trä-pap-pers-massa.	Lump.	Papper.	Papp och öfriga.	Summa.
4'059,3	1'920,2	86'685,3	167,4	837—	80'518,3	18'366,9	259'834,9	359'724,5	18'448,6	1'523,4	22'662,1	10'797,1	53'431,2
981—	362,7	21'390,4	79,8	70,4	31'757,7	3'017,3	6'847,4	41'772,6	1'942,1	31,1	1'438,5	2'485,5	5'897,2
4'007,6	932,6	25'663,9	306,4	1'010,4	52'132—	10'020—	22'671,2	86'140—	646,5	1'798,9	1'125,7	408,7	3'979,8
587,7	392,3	23'887,1	179,8	4'042,7	2'259,5	4'376,7	18'376,4	29'235,1	358,3	320,7	335,7	201,5	1'216,2
360,3	72,2	10'753—	2'025—	2'872,5	3'498,7	1'596—	6'569,2	16'561,4	—	49,5	264,2	111,9	425,6
1'324,7	233,1	11'924,6	213,2	430—	26'010,9	3'061,7	44'082,6	73'798,4	5'514,9	114,5	1'114,2	3'666,4	10'410—
574,5	225,9	17'148,2	56,4	163,5	11'298,6	3'525,3	31'553,7	46'597,5	333,3	49,6	139,4	113,2	635,5
741,3	122,1	5'134,7	59,1	178,5	24'384,9	1'901,3	20'879,1	47'402,9	544,7	73,2	300,9	58,1	976,9
434,2	127,3	2'293,3	15,6	55,7	11'821—	101—	875,2	12'868,5	—	6	132,9	23,4	156,9
13'070,6	4'388,4	204'880,5	3'102,7	9'660,7	243'681,6	45'966,2	411'689,7	714'100,9	27'788,4	3'961,5	27'513,6	17'865,8	77'129,3

förliga varuslag.		VI. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.									VII. Diverse.				1—48. Summa summa- rum för I—VII.
37.	33—37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	38—45.	46.	47.	48.	46—48.	
Öfriga.	Summa.	Fisk.	Salt.	Kaffe, the och kakao.	Soc-ker.	Brän-vin och viner.	Öl och malt-dryc-ker.	Bär och fruk-ter.	Öf-riga.	Summa.	Kemi-kalier, droger och färger.	Oljor och lys-äm-nen.	Öfriga varor.	Summa.	
3'436,4	18'698,1	5'322,1	6'043,4	1'121—	3'404,3	1'489,4	1'237,5	740,4	4'652,1	24'010,2	5'023,2	4'843,1	33'435—	43'301,3	735'809,6
337,1	1'512—	276—	424,3	110,6	287,5	190,5	551,5	42,3	318—	2'200,7	168,3	779—	2'507,9	3'455,2	84'956,9
1'131,6	10'208,9	1'814,6	3'987,5	874,4	1'878,3	566,6	156,1	278,1	1'597,8	11'153,4	2'660,9	3'130,1	1'958,4	7'749,4	171'447,4
504,3	2'827,3	1'369,9	4'193,9	582,9	772,6	160,1	137,7	132,8	872,2	8'222,1	547,8	1'150,2	1'202,7	2'900,7	87'048,7
499,2	3'172,6	923,8	5'519,5	572,7	1'042,2	213,4	142,2	124,6	783,2	9'321,6	399,8	1'086,3	6'696,5	8'182,6	51'315,2
605—	3'266,1	986,3	2'598,7	550,1	1'094,1	306,2	86,7	117,3	1'055,3	6'794,7	1'506,8	871,6	1'125,9	3'504,3	125'705,2
375,9	2'119,1	1'029,1	1'996,5	377,2	1'073,3	271,6	301—	48,1	1'013,9	6'110,7	489,1	1'381,6	1'446,9	3'317,6	98'105,1
217,6	1'157,3	466,1	739,4	210,9	277,6	55,7	31,9	51,3	276,7	2'109,6	454,9	791,6	590,8	1'837,3	62'887,7
256,2	643,1	32,2	40,5	62,2	44,2	9,1	26,3	31,1	157,8	403,4	47,4	329,5	166,3	543,2	17'693,7
7'363,3	43'604,5	12'220,1	25'543,7	4'462—	9'874,1	3'262,6	2'670,9	1'566—	10'727—	70'326,4	11'298,2	14'363—	49'130,4	74'791,6	1'434'969,5

